



# VALIANT V650

lingua



M A D E I N I T A L Y







# VALIANT

# L'IMPEGNO

# CREA FIDUCIA



Un progetto realizzato da un team di persone competenti e determinate. Centinaia di ore di lavoro dedicate ad attività di ricerca e sviluppo con il solo scopo di realizzare una gamma di trattori specialistici di media potenza con caratteristiche uniche.

L'obiettivo è stato comune per tutti noi di **BCS** ed è stato portato a termine con l'impegno e la professionalità che da sempre ci contraddistingue.

I trattori **Valiant V650** sono il frutto di tutto questo: macchine qualitativamente superiori, estremamente versatili ed affidabili, curate nei minimi particolari e garantite da un grande Marchio e da una rete distributiva professionale attiva in oltre 100 Paesi del mondo.

Con la serie **Valiant**, **BCS** rafforza la sua posizione di prestigio nel settore.

## VALIANT V650 AR

**Isodiametrici, monodirezionali o reversibili, con articolazione centrale**

È la versione di riferimento nel settore dei trattori specializzati e deve sottostare agli standard imposti dal tipo di impiego per cui sono stati concepiti e, soprattutto, essere compatibile con l'ambiente in cui andranno ad operare.

Le dimensioni compatte, le prestazioni dell'impianto idraulico ed il contenuto raggio di volta rendono i **VALIANT V650 AR** estremamente versatili, capaci di svolgere nella maniera più adeguata tutti gli impieghi per i quali sono stati progettati: colture a filari, lavorazioni in serre, nei settori della manutenzione del verde e delle municipalità. Tutto ciò mette in risalto il grande carattere di queste macchine rendendole insostituibili negli impieghi in spazi angusti.



## VALIANT V650 RS

**Isodiametrici, monodirezionali o reversibili, a ruote sterzanti**

È la versione più fruibile tra i trattori specializzati, quella che offre una maggiore quantità di impieghi. Prestazioni e comfort rendono queste macchine estremamente performanti nelle colture vitivinicole e ortofrutticole a cui vanno aggiunti i settori della manutenzione, sia estiva che invernale, degli spazi verdi.

La grande stabilità anche se impiegati in zone declive, gli ingombri contenuti, l'eccellente manovrabilità e la corretta ripartizione dei pesi sugli assali con macchina in assetto di lavoro, sono caratteristiche che esaltano il valore dei **VALIANT V650 RS** e ne fanno strumenti ineguagliabili in tutti gli impieghi per cui sono stati concepiti.



MADE IN ITALY





Siamo una **società internazionale** tra le più affermate nel settore delle **macchine agricole** e da **manutenzione del verde**.

Nati nel 1943 e dal 1994 certificati ISO 9001, ci distinguiamo per l'alta qualità della nostra produzione e per la capacità operativa che abbraccia ogni fase: progettuale, produttiva e distributiva.

I **concessionari BCS**, parte integrante della nostra rete di vendita, sono professionisti esperti, capaci di consigliare e affiancare ogni cliente nella scelta della macchina più adatta alle proprie esigenze.



Curiamo con attenzione la **qualità dei servizi post-vendita**: concessionari e ricambisti autorizzati, con il supporto di tecnici e commerciali, sono a disposizione di chiunque abbia bisogno di un'assistenza rapida e sicura.



## Le ragioni per sceglierCi

## E quelle per sceglierLi



Al momento dell'acquisto, riconosciamo sui trattori **VALIANT due anni di garanzia** inclusa nel prezzo, motore compreso. Perché soddisfazione e sicurezza dei nostri Clienti è ciò che più ci sta a cuore.



La ricerca della massima efficienza ha costituito il punto focale nello sviluppo della **serie VALIANT**. Sono nati così trattori concreti, curati nei più piccoli particolari, con motori generosi e sobri supportati da trasmissioni solide e compatte che consentono un'ottimale ripartizione dei pesi sugli assali. Particolare attenzione è stata riservata alle dimensioni così da ottenere ingombri contenuti, i migliori della categoria, senza pregiudicare il comfort, l'efficienza meccanica e la durata nel tempo.

Offriamo ai clienti finanziamenti personalizzati attraverso **BLUE-fincredit**, uno strumento finanziario riservato a chi acquista un prodotto a marchio **BCS**, pensato per soddisfare le richieste di credito di chi opera nel settore agricolo e del giardinaggio.



### I VANTAGGI:

- **POTENZE ELEVATE E CONSUMI RIDOTTI** grazie all'adozione di motori ad alta efficienza con grande economia d'esercizio
- **TRASMISSIONI OS-FRAME** per garantire efficienza meccanica e massima stabilità, anche su terreni sconnessi
- **PERFETTA RIPARTIZIONE DEI PESI** sugli assali, così da ottimizzare il rendimento e la trazione della macchina in assetto di lavoro
- **BARICENTRO BASSO** per garantire la massima stabilità sui declivi senza penalizzare la luce libera al suolo
- **GUIDA REVERSIBILE**, disponibile in opzione su tutti i modelli
- **GRANDE PORTATA D'OLIO** ai distributori per consentire l'impiego di diverse attrezzature in combinata riducendo costi e tempi nelle lavorazioni
- **JOY-STICK** elettronico a richiesta su tutti i modelli
- **PASSO CORTO** contenuto a 139 cm, per potersi muovere con disinvoltura in ogni coltivazione e su ogni tipo di terreno
- **COMFORT** a tutela e rispetto del "nostro bene più prezioso": il conducente





- POTENZE ELEVATE
- MASSIMA AFFIDABILITÀ
- SOBRIETÀ
- CONTENUTO LIVELLO DI VIBRAZIONI
- INGOMBRO CONTENUTO

## Motore: potenza, prestazioni ed economia

Le strade da percorrere sono sempre in salita, i lavori da svolgere hanno tempi sempre più stretti da rispettare, le coltivazioni non possono sottostare alle esigenze del vostro mezzo.

È per questo che vi occorrono il massimo delle prestazioni dai **motori VM D753** in dotazione alla **serie VALIANT**: motori avvincenti che consentiranno sempre di raggiungere il Vostro obiettivo perché realizzati con la consapevolezza che le attività dei nostri clienti dipendono dall'efficienza, dall'affidabilità e dall'economia del mezzo utilizzato.

Il motore VM disponibile per il VALIANT V650 è un diesel Turbo a 3 cilindri in linea da 2,2 litri che sviluppa 56 cavalli di potenza a 2600 giri/min.

Per il modello D753 TE3, VM ha sviluppato il nuovo EGR System posto all'interno del motore. Il sistema prevede il riciclo dei gas di scarico che, opportunamente miscelati, ritornano in camera di combustione riducendo in maniera drastica le emissioni di ossidi di azoto (NOx) ed i consumi di carburante.



La scelta di utilizzare un **regime massimo di 2600 giri/min** è stata concepita per ridurre consumi, rumorosità e vibrazioni a tutto vantaggio dell'economia di gestione e del comfort. Le potenze che contano non vengono comunque alterate: tutti i motori raggiungono infatti il picco di coppia tra 1950 e 2100 giri/min.

### LE CARATTERISTICHE:

- **BASAMENTO A TUNNEL**  
che consente una grande rigidità torsionale e flessionale
- **POMPE D'INIEZIONE ROTATIVE MECCANICHE**  
che rendono questi propulsori performanti in ogni condizione d'impiego, aumentandone l'affidabilità e la vita.
- **DISTRIBUZIONE A INGRANAGGI CON LUBRIFICAZIONE FORZATA,**  
il massimo che si possa chiedere a un diesel
- **PUNTERIE IDRAULICHE**  
per contenere al minimo il rumore eliminando la manutenzione
- **TURBOCOMPRESSORI A BASSA INERZIA**  
per una risposta immediata quando si richiede potenza

	Tipo	Potenza (kw/hp)	N. Cilindri	Cilindrata	Aspirazione	Raffreddamento
VALIANT V650	VM D753 TE3	41,2 / 56	3	2230	Turbo	Liquido





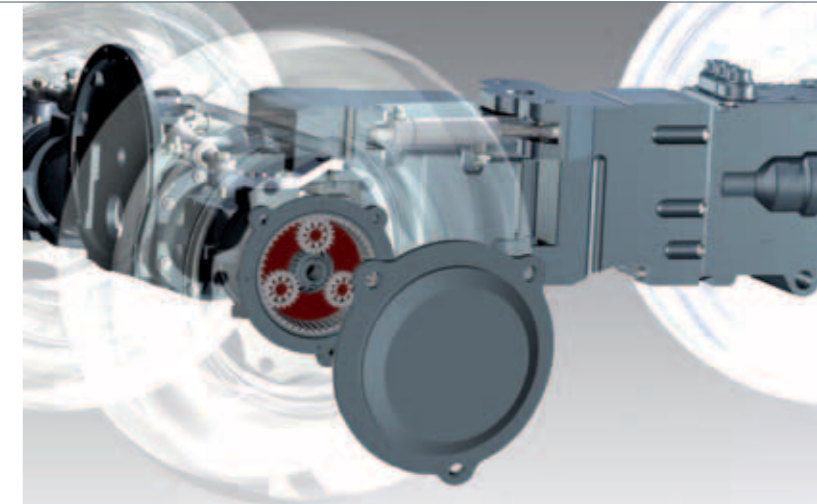
## OS-FRAME

Il telaio delle macchine è allestito con **trasmissioni OS-Frame** che, con un solo albero ed un solo giunto centrale, garantiscono il massimo rendimento meccanico. La struttura è stata realizzata "monoliticamente" in un'unica fusione di ghisa. Uno snodo, posto nella parte centrale dei mezzi, consente all'avantreno un'oscillazione di 15° rispetto al retrotreno, stabilizzando l'assetto sui terreni declivi a garanzia di massima stabilità e sicurezza, oltre che di trazione costante su ogni tipo di terreno. La stessa trasmissione consente di avere un **baricentro particolarmente basso**, senza sacrificare la luce libera al suolo, caratteristiche queste di fondamentale importanza per l'impiego a cui sono destinate queste macchine.



## Assali di qualità superiore

La scelta di impiegare solo **assali con riduttori epicicloidali** è stata determinata dall'esigenza di contenere al minimo il passo della macchina così da aumentarne la manovrabilità, accrescerne il prestigio e soprattutto l'affidabilità.



# Telaio e Trasmissione: un contesto assolutamente unico

### GRAFICO DELLE VELOCITÀ IN KM/H DEI TRATTORI VERSIONE AR E RS

Il grafico mette in risalto la perfetta progressione dei rapporti, senza nessuna sovrapposizione di velocità in nessuna gamma di avanzamento.

Retromarcia				Marce Avanti			
35,64 Km/h	4°	III	III	4°	32,6 Km/h	III	III
26,85 Km/h	3°	III	III	3°	24,56 Km/h	III	III
18,63 Km/h	2°	III	III	2°	17,04 Km/h	III	III
12,12 Km/h	1°	III	III	1°	11,09 Km/h	III	III
9,63 Km/h	4°	II	II	4°	8,81 Km/h	II	II
7,26 Km/h	3°	II	II	3°	6,64 Km/h	II	II
5,03 Km/h	2°	II	II	2°	4,60 Km/h	II	II
3,27 Km/h	1°	II	II	1°	2,99 Km/h	II	II
2,61 Km/h	4°	I	I	4°	2,39 Km/h	I	I
1,97 Km/h	3°	I	I	3°	1,80 Km/h	I	I
1,36 Km/h	2°	I	I	2°	1,25 Km/h	I	I
0,89 Km/h	1°	I	I	1°	0,81 Km/h	I	I

## Freni sempre all'altezza

**I freni a dischi multipli in bagno d'olio** di ultima generazione assicurano una frenata in tutta sicurezza. Il freno di stazionamento è stato concepito con un'impugnatura pratica ed ergonomica per agevolarne l'impiego anche quando l'operatore è disposto con la postazione in guida retroversa.

## Presenza di forza: efficace ed efficiente

**La presa di forza posteriore a comando elettroidraulico** ed innesto progressivo ha un regime di 540/750 giri/min, è indipendente dal cambio e sincronizzata con tutte le velocità d'avanzamento. Inseribile sotto carico, ha il freno nella posizione disinserita e la sicurezza che ne impedisce l'inserimento accidentale.

## Cambio: sempre la marcia giusta

**Il cambio è sincronizzato a 24 velocità con inversore Sincro** inseribile con macchina in movimento. Gli ingranaggi sono a profilo elicoidale così da ottenere la massima manovrabilità con innesti dolci e progressivi. Concepito **senza sovrapposizione di velocità** nelle tre gamme, consente di trovare sempre il rapporto giusto per ogni tipo di lavoro.

## Trazione 4WD

**La trazione costante sulle quattro ruote** consente di lavorare in assoluta tranquillità su ogni tipo di terreno sfruttando al massimo le doti di trazione e sicurezza con cui sono stati concepiti i VALIANT V650.

## Una frizione con tanto valore aggiunto

**La frizione LONG-LIFE** della trasmissione è a **dischi multipli in bagno d'olio**, senza registrazione e manutenzione. Modulabile e progressiva è inserita all'interno della trasmissione al fine di ridurre lo sbalzo del motore e di conseguenza la lunghezza del mezzo.







L'ambiente di guida dei VALIANT V650 è tra i migliori della categoria: unisce comfort, ergonomia, funzionalità e sicurezza in modo assolutamente originale.

La postazione di guida, **monodirezionale o reversibile**, è stata realizzata su misura per il conducente: il modulo di guida, con **piattaforma sospesa su silent-block**, ne assicura il massimo comfort.

La **reversibilità** inoltre è pratica e sicura, attuabile in pochi secondi.



## Nuove soluzioni dedicate al conducente

## Cabine BCS: il meglio del meglio



La **strumentazione** digitale è inserita in modo elegante in una consolle con schermo antiriflesso e prevede la lettura dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della presa di forza.



Nella **console di comando**, realizzata con un design raffinato, sono raggruppate in maniera ottimale tutte le funzioni che consentono il controllo dello stato del mezzo.



Quando sono state progettate le cabine dei Valiant V650, si è stabilito di puntare le aspettative più in alto di quanto nessun altro avesse fatto.

Le cabine infatti, sono state studiate con estrema cura a garanzia del massimo comfort e della piacevole vivibilità interna. La sospensione è completamente indipendente dal telaio del trattore. La visibilità viene garantita da grandi aperture vetrate, da un oblò posto sul tetto e da un telaio a quattro montanti che consente l'adozione di porte vetrate di grandi dimensioni. La struttura stessa è stata studiata per consentirne l'impiego anche in coltivazioni poste in filari estremamente stretti e ricchi di vegetazione.

Sono disponibili in versione **Lusso** e **Comfort**, quest'ultima dotata di climatizzatore posto all'interno del telaio del tetto, così da non aumentare l'altezza del mezzo.







L'impianto idraulico è a doppio circuito in grado di erogare:

	Di serie	Impianto maggiorato (In opzione / Di serie con Joy-stick)
Portata per il sollevatore ed i distributori	25 lt/min	37 lt/min
Portata per l'idroguida ed i servizi	19 lt/min	25 lt/min

Nella versione con impianto maggiorato è previsto anche uno scambiatore di calore per stabilizzare le temperature d'esercizio.



## La forza delle leve

I **sollevatori posteriori** sono robusti ed affidabili, dotati di "terzo punto" con attacchi in versione normale o rapidi. Pratici e versatili, ben si adattano a tutte le attrezzature in commercio.

Sono supportati da un prestante impianto idraulico e, a richiesta, possono essere coadiuvati dall'ausilio dello sforzo e posizione controllati.



# Impianto idraulico: mai così efficiente



## I distributori

Le prese idrauliche, poste nella parte posteriore dei mezzi, consentono di impiegare attrezzature che assorbono una grande portata idraulica, molto usate nelle coltivazioni in filari.

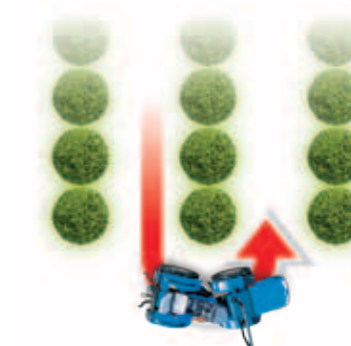


Per azionare con un unico dispositivo, sia l'impianto idraulico che il sollevatore, i VALIANT V650 possono essere allestiti con un **Joy-Stick a comando elettronico**, così da rendere pratica e precisa ogni manovra che coinvolge l'idraulica della macchina. Il Joy-Stick è sempre accompagnato dalla pompa maggiorata e dallo scambiatore di calore.



## Lo sterzo

Una delle peculiarità dei trattori compatti destinati ad un'agricoltura specializzata è il grado di manovrabilità dei mezzi: lo **sterzo servoassistito** dei trattori VALIANT V650 unito alle caratteristiche uniche delle trasmissioni, regalano a queste macchine eccellenti prestazioni in curva.





# SCSystem® Self Cleaning System®



I **VALIANT V650** sono trattori specialistici come pochi altri. Costruiti per tutti coloro che vogliono solo il meglio. Gli optional disponibili e gli accessori originali **BCS** li rendono ancora più unici.



## Lo smaltimento del calore

Smaltire il calore, sia dal motore sia dall'impianto idraulico, è di fondamentale importanza per permettere a trattori così compatti e potenti di svolgere senza problemi i gravosi impieghi ai quali sono destinati.

Per il **VALIANT V650** è disponibile, come optional, un impianto di raffreddamento che consente al motore e a tutto l'impianto idraulico di operare sempre con il massimo margine di sicurezza.



## Gamma pneumatici

La larghezza e l'altezza, il grado di compattamento sul terreno, il "GRIP" più o meno aggressivo sono solo alcuni degli aspetti che conferiscono alle ruote dei trattori specialistici un ruolo di fondamentale importanza. Abbiamo testato e riservato ai **VALIANT V650** le migliori alternative disponibili sul mercato, affinché i nostri clienti possano trovare sempre la soluzione giusta per ogni loro esigenza.



## Gamma terzo punto

Per rendere semplici e pratiche le applicazioni delle attrezzature alla macchina, l'attacco a tre punti posteriore può essere allestito con dei pratici attacchi rapidi disponibili in due allestimenti:

- Attacchi rapidi cat. 1 con tiranti regolabili in lunghezza
- Attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci e tiranti regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza

## Prevenire è meglio che curare!

## Altri buoni motivi per scegliere Valiant



## Aria sempre pulita

Per impieghi in cui è forte la presenza di "particolato", come ad esempio lo sfalcio di foraggi o la trinciatura di sarmenti, l'impianto standard può essere coadiuvato dal **SCS (Self Cleaning System®)** che elimina i fastidiosi problemi d'intasamento di griglie e radiatori, evitando surriscaldamenti al motore e all'impianto idraulico.

Il sistema è costituito da un **impianto di raffreddamento motore** più performante, abbinato a **due ventole** a funzionamento intermittente/combinato: una aspirante a comando elettromagnetico e una, di dimensioni contenute, elettrica soffiante.

## Gamma zavorre

Per alcune lavorazioni o per impieghi con particolari carichi da applicare al sollevatore, sono stati realizzati dei kit di zavorre da applicare alle ruote o nella parte anteriore delle macchine a fianco del motore.



## Ganci di traino

Per quanto concerne il traino, sono disponibili tre tipi di ganci: il gancio Cuna, il gancio CEE ed il gancio CEE con regolazione rapida dell'altezza.



Il **Self Cleaning System®** viene programmato con un pulsante a tre funzioni, che attiva rispettivamente:

- **SCS** il sistema a doppia ventola
- **ECO** la sola ventola aspirante con funzionamento intermittente
- **CMF** la sola ventola aspirante con funzionamento costante

L'operatore può selezionare la funzione in base ai diversi impieghi e alle diverse esigenze.



## Sospensione idraulica HDR

La sospensione idraulica HDR con accumulatore d'azoto è un pratico strumento che consente di regolare la pressione al suolo delle attrezzature applicate al sollevatore posteriore dei trattori.



## Dati tecnici \_ VALIANT V650 AR

		8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18
		CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE
<b>A</b> Larghezza pneumatico mm.		212	240	282	319
<b>B</b> Altezza pneumatico mm.		848	879	849	873
<b>C</b> Carreggiata min/max mm.	Mono	794 - 1100	865 - 1107	869 - 1119	931 - 1119
	Rev	827 - 1100	865 - 1107	931 - 1119	931 - 1119
<b>D</b> Larghezza min/max mm.	Mono	1006 - 1312	1105 - 1347	1151 - 1401	1250 - 1438
	Rev	1039 - 1312	1105 - 1347	1213 - 1401	1250 - 1438

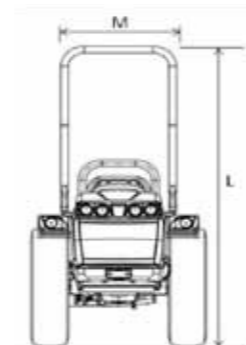
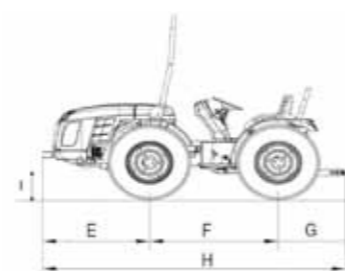
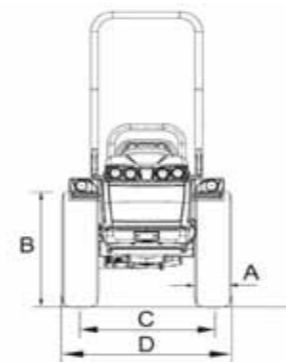
		260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	31x13.50-15 Garden
		CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO FISSO	CON CERCHIO FISSO	CON CERCHIO FISSO
<b>A</b> Larghezza pneumatico mm.		258	368	394	351
<b>B</b> Altezza pneumatico mm.		872	800	800	782
<b>C</b> Carreggiata min/max mm.	Mono	846 - 1120	1003	1003	1037
	Rev	902 - 1120			
<b>D</b> Larghezza min/max mm.	Mono	1104 - 1378	1371	1397	1388
	Rev	1160 - 1378			

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE AR CON ARCO DI PROTEZIONE (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Max	M	N Max	O al tetto
<b>VALIANT V650 AR</b>	1150	1390	730	3270	207/266	2220	675	2106	958

RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE AR CON LE RUOTE PREVISTE:

Tipo pneumatico	8.25-16	250/80 18	280/70 R18	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50 15	31x13.50 15
<b>mm</b>	2450	2500	2530	2650	2600	2700	2700



## Dati tecnici \_ VALIANT V650 AR

CARATTERISTICHE	VALIANT V650 AR
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici permanenti
<b>MOTORE</b>	
Casa costruttrice	VM
Tipo	D753 TE3
N° cilindri	3
Cilindrata cc	2230
Aspirazione	Turbo
Livello emissioni	Tier 3
Potenza KW/HP	41,2 / 56
Regime nominale (giri/min)	2600
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	185 / 1400
Raffreddamento	Acqua
Capacità serbatoio (lt.)	45
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore con bloccaggio a comando elettroidraulico
<b>ASSALI</b>	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	Indipendente dal cambio, a 2 velocità 540/750 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio
Comando d'inserimento	Elettroidraulico
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	A doppio circuito con pompe indipendenti
Portata per il sollevatore ed i distributori (l/min)	25 (in opzione pompa maggiorata da 37)
Portata per idroguida e servizi (l/min)	19 (in opzione pompa maggiorata da 25 e scambiatore di calore)
Pressione idraulica massima (bar)	180
<b>DISTRIBUTORI</b>	A comando meccanico fino ad un massimo di 6 prese idrauliche
Posteriori (Standard)	1 doppio effetto (Sollevatore a Martinetti) 2 doppio effetto (Sforzo controllato)
Posteriori (In opzione)	1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto (Sollevatore a martinetti) 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante anziché quelli di serie (Sforzo controllato)
Joy-Stick (In opzione)	A comando elettronico completo di 1 distributore a semplice effetto a portata regolabile e ritorno libero, 3 doppio effetto e pompa maggiorata
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Batteria (Ah)	70
Alternatore (A)	70
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	Standard: a due martinetti esterni - In opzione: a sforzo e posizione controllati
Bracci terzo punto	Standard: attacchi normali cat. 1 - In opzione: attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale
<b>Capacità di sollevamento alle rotule Kg.</b>	1510
<b>MODULO GUIDA</b>	Con semipiattaforma per la versione monodirezionale - Piattaforma sospesa su "Silent block" per la versione reversibile
Piattaforma guida	Monodirezionale o Reversibile con piattaforma rotante e doppia pedaliera
<b>SEDILI con cinture di sicurezza</b>	Standard: sedile comfort con molleggio - In opzione: sedile e molleggio 'Bostrom'
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A dischi multipli in bagno d'olio agenti sulla trasmissione posteriore
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio
<b>STERZO</b>	Con guida idrostatica agente sullo snodo centrale. Deviatore di flusso per idroguida
<b>SICUREZZA</b>	
Telaio di protezione (Standard)	Anteriore omologato
Cabina (In Opzione)	Insonorizzata, montata su 'Silent block', riscaldamento e ventilazione. Optional aria condizionata
<b>STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO</b>	Digitale con cronotachigrafo, termometro acqua, spia pressione olio, lettura dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF
<b>PNEUMATICI</b>	
Standard	8.25-16
In opzione:	250/80-18* 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC e STG * 31x13.50-15 Garden
<b>GANCI DI TRAIINO</b>	
Standard	Posteriore CUNA e Anteriore
In opzione	Posteriori CEE, CEE con telaio Slider e CUNA con telaio Slider
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>	
Con telaio di protezione (Kg)	1540
Con cabina (Kg)	1700
<b>OPTIONAL</b>	Lampada rotante, Sistema di pulizia del radiatore e griglie cofano "Self Cleaning System", Zavorre anteriori, Zavorre per ruote



## Dati tecnici \_ VALIANT V650 RS

	8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18
	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE
<b>A</b> Larghezza pneumatico mm.	212	240	282	319
<b>B</b> Altezza pneumatico mm.	848	879	849	873
<b>C</b> Carreggiata min/max mm.	999 - 1305	996 - 1312	984 - 1324	1074 - 1324
<b>D</b> Larghezza min/max mm.	1211 - 1517	1236 - 1552	1266 - 1606	1393 - 1643

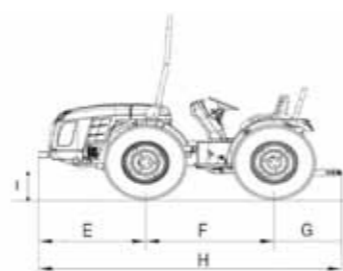
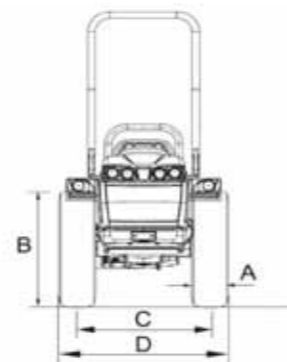
	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	31x13.50-15 Garden
	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO FISSO	CON CERCHIO FISSO	CON CERCHIO FISSO
<b>A</b> Larghezza pneumatico mm.	258	368	394	351
<b>B</b> Altezza pneumatico mm.	872	800	800	782
<b>C</b> Carreggiata min/max mm.	987 - 1325	1100 - 1208	1100 - 1208	1066 - 1242
<b>D</b> Larghezza min/max mm.	1245 - 1583	1468 - 1576	1494 - 1602	1417 - 1593

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE RS CON ARCO DI PROTEZIONE (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Max	M	N Max	O al tetto
<b>VALIANT V650 RS</b>	1150	1390	730	3270	207/266	2220	675	2106	958

RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE RS CON LE RUOTE PREVISTE:

Tipo pneumatico	8.25-16	250/80-18	280/70 R18	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50-15	31x13.50-15
<b>mm</b>	2800	2830	2930	2950	3350	3250	3200



## Dati tecnici \_ VALIANT V650 RS

CARATTERISTICHE	VALIANT V650 RS
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici permanenti
<b>MOTORE</b>	
Casa costruttrice	VM
Tipo	D753 TE3
N° cilindri	3
Cilindrata cc	2230
Aspirazione	Turbo
Livello emissioni	Tier 3
Potenza KW/CV	41,2 / 56
Regime nominale (giri/min)	2600
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	185 / 1400
Raffreddamento	Acqua
Capacità serbatoio (lt.)	45
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore con bloccaggio a comando elettroidraulico
<b>ASSALI</b>	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	Indipendente dal cambio, a 2 velocità 540/750 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio
Comando d'inserimento	Elettroidraulico
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	A doppio circuito con pompe indipendenti
Portata per il sollevatore ed i distributori (l/min)	25 (in opzione pompa maggiorata da 37)
Portata per idroguida e servizi (l/min)	19 (in opzione pompa maggiorata da 25 e scambiatore di calore)
Pressione idraulica massima (bar)	180
<b>DISTRIBUTORI</b>	A comando meccanico fino ad un massimo di 6 prese idrauliche
Posteriori (Standard)	1 doppio effetto (Sollevatore a Martinetti) 2 doppio effetto (Sforzo controllato)
Posteriori (In opzione)	1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto (Sollevatore a martinetti) 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante anziché quelli di serie (Sforzo controllato)
Joy-Stick (In opzione)	A comando elettronico completo di 1 distributore a semplice effetto a portata regolabile e ritorno libero, 3 doppio effetto e pompa maggiorata
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Batteria (Ah)	70
Alternatore (A)	70
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	Standard: a due martinetti esterni - In opzione: a sforzo e posizione controllati
Bracci terzo punto	Standard: attacchi normali cat. 1 - In opzione: attacchi rapidi cat. 1 oppure attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale
<b>Capacità di sollevamento alle rotule Kg.</b>	1510
<b>MODULO GUIDA</b>	Con semipiattaforma per la versione monodirezionale - Piattaforma sospesa su "Silent block" per la versione reversibile
Piattaforma guida	Monodirezionale o Reversibile con piattaforma rotante e doppia pedaliera
<b>SEDILI con cinture di sicurezza</b>	Standard: sedile comfort con molleggio - In opzione: sedile e molleggio 'Bostrom'
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A dischi multipli in bagno d'olio agenti sulla trasmissione posteriore in maniera simultanea o indipendente
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio
<b>STERZO</b>	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida.
<b>SICUREZZA</b>	
Telaio di protezione (Standard)	Anteriore omologato
Cabina (In Opzione)	Insonorizzata, montata su 'Silent block', riscaldamento e ventilazione. Optional aria condizionata
<b>STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO</b>	Digitale con cronotachigrafo, termometro acqua, spia pressione olio, lettura dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF
<b>PNEUMATICI</b>	
Standard	8.25-16
In opzione:	250/80-18* 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC e STG * 31x13.50-15 Garden
<b>GANCI DI TRAIANO</b>	
Standard	Posteriore CUNA e Anteriore
In opzione	Posteriori CEE, CEE con telaio Slider e CUNA con telaio Slider
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>	
Con telaio di protezione (Kg)	1560
Con cabina (Kg)	1700
<b>OPTIONAL</b>	Lampada rotante, Sistema di pulizia del radiatore e griglie cofano "Self Cleaning System", Zavorre anteriori, Zavorre per ruote.



## BCS garantisce:



PROGETTAZIONE

I criteri di progettazione sono supportati da modernissimi programmi che lavorano in tridimensionale.



CONTROLLO

Tutti i componenti delle nostre macchine vengono testati prima di essere passati in produzione. Questo a garanzia di qualità e affidabilità dei nostri prodotti.



COMFORT

Il comfort progettuale rimane uno dei componenti essenziali della Mission del nostro staff tecnico.



RICAMBI

Ricambi originali controllati e garantiti. E-parts è il supporto on-line che agevola e velocizza il servizio.



ASSISTENZA

Servizio assistenza efficiente ed efficace supportato da personale tecnico cordiale e competente: E-service è lo strumento on-line che supporta il servizio.



RETE VENDITA

Rete di vendita capillare ed efficiente a garanzia di servizi ed assistenza.

Vi aspettiamo dal vostro concessionario BCS, oppure venite a trovarci su [www.bcsagri.it](http://www.bcsagri.it) per scoprire le novità che vi attendono.

