

JOSKIN

DE PRODUKTPALETTE TRANSPORT



www.joskin.com

TRANSPORTIEREN SIE **NUTZLAST**,
KEINEN STAHL!

JOSKIN Qualität

Die 6 Schlüsselparameter für den Erfolg



Produktionsstandort (Belgien)

Die Stärke der ERFAHRUNG

Das in 1968 gegründete Familienunternehmen JOSKIN ist ein Marktführer in der Entwicklung und Herstellung von landwirtschaftlichen Maschinen geworden. Auf einer Fläche von fast 150.000 m² verteilt in BELGIEN, POLEN UND FRANKREICH exportieren die JOSKIN Produktionseinheiten IN MEHR ALS 60 LÄNDER WELTWEIT.



Da sitzt Technik drin

IMMER MODERNERE UND GENAUERE TECHNIKEN werden benutzt: dynamische 3D Simulationen, voll-automatisierte Laserschneidemaschinen, Biegepressen, Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze, Feuerverzinkung und Schweißroboter.



Kaufen Sie mit VERTRAUEN



Siehe Bedingungen auf www.joskin.com





Technic Center (Polen)



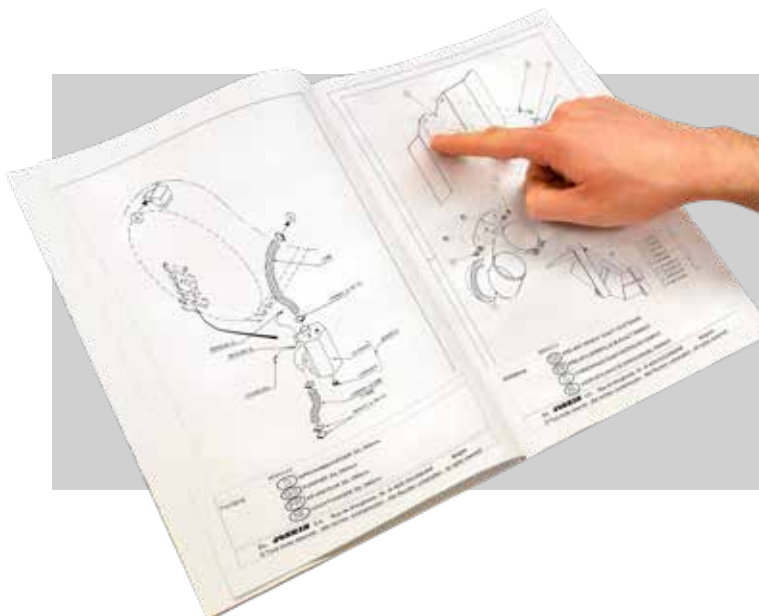
FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

JOSKIN besitzt seine eigenen Entwicklungsbüros und seine statische und dynamische 3D Engineeringsoftware. Die Produktion ist weitestgehend standardisiert um eine höchstmögliche Präzision sowie die Einhaltung der Herstellungsfristen zu gewährleisten. Unsere Techniker und Händler werden dauerhaft in unseren Technik Zentren geschult.



Im DIENSTE unserer Kunden

Unsere Stärke: die ständige und von überall gegebene VERFÜGBARKEIT VON ERSATZTEILEN. Dank unseren dauerhaften Lagerartikeln versenden wir Ihnen Ihre Ersatzteile in kürzester Zeit. JOSKIN-Vertrags-händler verpflichten sich die wichtigsten Ersatzteile Ihrer Maschinen auf Lager zu halten.



Ein PERSÖNLICHES Ersatzteibuch

Das ERSATZTEILBUCH und das BENUTZERHAND-BUCH werden Ihnen beim Kauf Ihrer Maschine in Ihrer Sprache mitgegeben. Dieses Buch enthält ausschließlich die Pläne und Referenzen, der auf die betreffende Maschine montierten Bestandteile. So-gar Jahre später ist die Bestellung von Ersatzteilen effizient!

Produktpalette Transport

EINE FORTSCHRITTLICHE TECHNIK

Aufgrund der Elastizitätsqualitäten der von JOSKIN ausgewählten Stahltypen sind die seitlichen Verstärkungen und die Querträger unter der Mulde nur begrenzt vorhanden (sie sind manchmal sogar vollkommen überflüssig). Das High-Tech-Herstellungskonzept JOSKINS beruht auf erheblichen Investitionen auf Ebene der modernen Produktionsanlagen, welche ermöglichen, die eingesetzten Bleche fachgerecht zu bearbeiten: Laserschneidetische für Bleche bis 8 m, digital gesteuerte Biegepressen von 8,2 m und Vorrichtungen für die automatische Korrektur des Biegewinkels (gewährleistet eine regelmäßige Biegung auf der ganzen Länge des Blechs), Schweißroboter 8 m u.v.m.



Digital gesteuerte Drehmaschine



Schweißroboter



Laserschneidetisch



Digital gesteuerte Biegepresse



SORGFÄLTIGE HERSTELLUNG

Bei der Herstellung der Kipper wird auf die gleiche Philosophie zurückgegriffen, die schon immer bei der Produktion von JOSKIN-Maschinen galt. Zahlreiche automatisierte Maschinen gewähren eine Präzisionsarbeit, die ständig wiederholt wird: CNC-Drehbänke, Sägen, Maschinen für Feinbearbeitungen, Laser, Biege- und Falzmaschinen, Schweißroboter usw.

Auch der Zusammenbau von verschweißten und montierten Bestandteilen wird ausschließlich mit Hilfe von Schablonen ausgeführt. Alle Bestandteile, inklusive der Mulde, werden mit durchgehenden Schweißnähten vereint. Die Oberflächenbehandlung findet auch mit größter Sorgfalt statt: die Grundfläche wird zunächst mittels Stahlkugelstrahlung gereinigt (2500 kg Stahlkugeln pro Minute werden auf das Metall projiziert), anschließend wird eine Schicht Grundfarbe (Ester Epoxy) und danach eine 2-Komponenten-Farbschicht als Endlackierung aufgetragen. Das Verfahren beinhaltet auch das Trocknen der Farbe bei 60 °C.



HERSTELLUNG JOSKIN



WINPACK

WinPack-Vorteile

Um qualitätsgerechte Herstellung und verkürzte Lieferzeiten zu kombinieren, schlägt JOSKIN die WIN PACK Maschinen vor:

- zuverlässig und von guter Qualität dank einer standardisierten Herstellung;
- an Ihrem Betrieb angepasst und zu einem zahlbaren Preis;
- auf Lager oder schnell lieferbar;
- mit getesteten Optionen ausgestattet in echten Arbeitsbedingungen;
- veränderlich dank vielfachen Zubehören.

SPEZIALSTAHL MIT HOHER ELASTIZITÄTSGRENZE

JOSKIN-Maschinen sind vollständig aus Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze hergestellt. Die intensive Suche nach dem besten Verhältnis Stahlqualität/-gewicht hat bei den JOSKIN-Fahrzeugen zur Verringerung des Eigengewichts und zur Erhöhung der Robustheit geführt, somit wird die Nutzlast erhöht.

In der folgenden Tabelle werden die allgemeinen Merkmale der von JOSKIN verwendeten Stahltypen verglichen:

Merkmale der von JOSKIN verwendeten Stahltypen/der traditionellen Stahltypen

Stahltyp	Elastizitätsgrenze (kg/mm ²)	Bruchgrenze (kg/mm ²)
S235 oder St 37-2 (herkömmlicher Stahl)	23,5	40
S355 oder St 52-3 (herkömmlicher Stahl)	35,5	48
S420 (JOSKIN HLE-Stahl)	42	55
S550 (JOSKIN HLE-Stahl)	55	61
S690 (JOSKIN HLE-Stahl)	69	75
HARDOX 450 (KTP HARDOX)	120	140



GEEIGNETER AUFBAU



ROBUSTE UND LEICHTE MULDENKIPPER

Die landwirtschaftlichen Muldenkipper JOSKIN (Trans-CAP und Trans-SPACE) symbolisieren die neue Generation der vollständig aus Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze hergestellten selbsttragenden Muldenkipper.

Dank dieses Herstellungs-konzepts wird das Leergewicht wesentlich verringert, was besonders vorteilhaft ist, da somit eine noch größere Nutzlast transportiert werden kann. Ihr Fahrzeug macht sich so schneller bezahlt.

Um die Kontaktfläche des Kastens mit der Ladung so gering wie möglich zu halten und somit das vollständige Entleeren des Kastens zu gewährleisten, sind die Eckwinkel der JOSKIN-Muldenkipper durch aufeinanderfolgende Biegungen der beiden Seitenbleche abgeflacht.

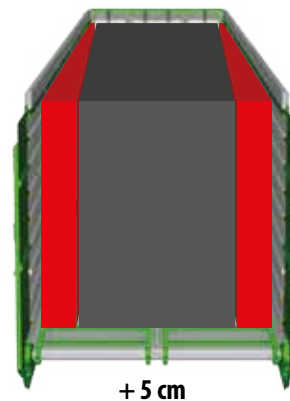


Digital gesteuerte Biegepresse mit einer Stärke von 600 Tonnen Biegekraft

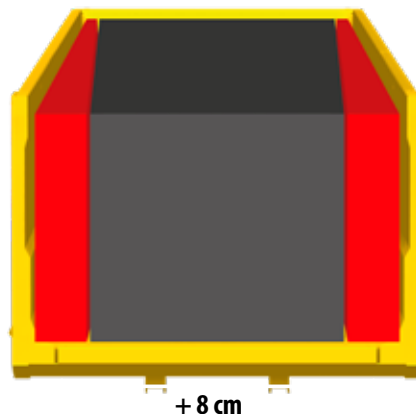


KONISCHE KÄSTEN

Die Trans-SPACE, Trans-CAP, Silo-SPACE2 und DRAKKAR sind nicht nur leicht und widerstandsfähig, sie verfügen ebenfalls über einen konischen Kasten. Tatsächlich sind die Seitenwände hinten einige Zentimeter breiter als vorne (+ 8 cm bei selbsttragenden Kästen und + 5 cm bei den Silo-SPACE2 und DRAKKAR-Abschiebewagen), was ein flüssiges und einfaches Entladen der Produkte garantiert.



Silo-SPACE2 / DRAKKAR



Trans-CAP / Trans-SPACE



Programm

		Technisch zulässige Höchstlast (t)																						
Produkt		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	22	24	26	28		
LANDWIRTSCHAFTLICHE MULDENKIPPER	TRANS-CAP								✓		✓		✓		✓		✓						S. 12	
	TRANS-SPACE																✓	✓	✓	✓	✓		S. 13	
KIPPER DREISEITEN	TRANS-EX	✓	✓	✓		✓		✓															S. 18	
	TETRA-CAP						✓		✓		✓		✓		✓								S. 19	
	TETRA-SPACE																✓						S. 20	
	DELTA-CAP						✓	✓		✓		✓		✓									S. 21	
ROLLBAND- ABSCHIEBEWAGEN	DRAKKAR																✓		✓	✓		✓	S. 24	
	SILO-SPACE 2																		✓		✓	✓	S. 27	
PLATTFORMHÄNGER	DIE GEZOGENEN WAGO							✓				✓		✓				✓					S. 30	
	DIE AUFGESATTELTEN WAGO						✓	✓			✓												S. 31	
	WAGO-LOADER							✓			✓	✓		✓				✓					S. 32	
	WAGO CARRIER			✓																			S. 33	

Programm

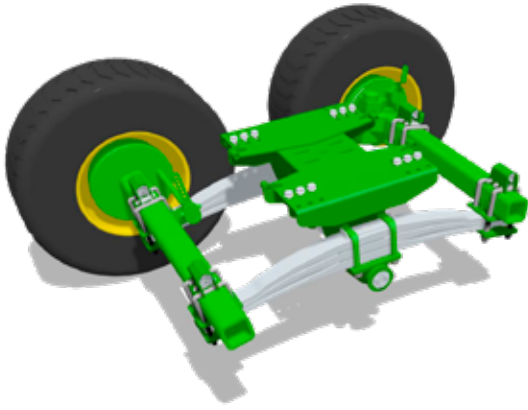
Mehr Details finden Sie im Produktkatalog Tiefbaukipper

		Technisch zulässige Höchstlast (t)																						
Produkt		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	22	24	26	27		
TIEFBAU- KIPPER	TRANS-KTP							✓		✓				✓		✓			✓			✓		



FAHRWERKE

Eine bewährte Bauweise



Die JOSKIN-Fahrwerke wurden so konzipiert, dass sie in jeder Situation den Kriterien der Zuverlässigkeit, der Stabilität, der Benutzerfreundlichkeit, des Fahrkomforts und -sicherheit entsprechen.

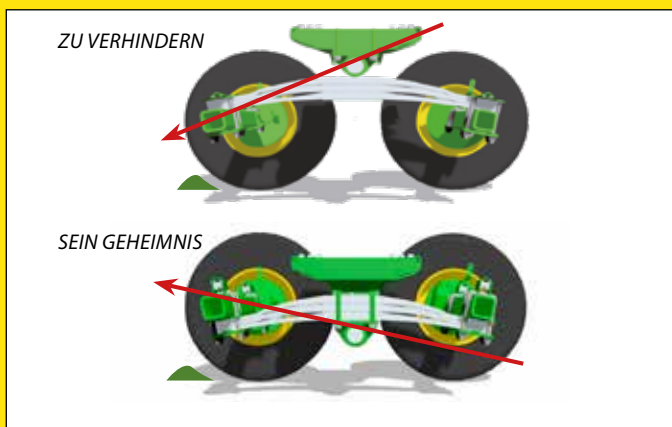
FEDERUNG: EINACHSER

Die Einachs-Fahrzeuge sind serienmäßig mit einer starren Achse versehen und können mit einer Federung mit parabelförmigen Blattfedern am Fahrwerk ausgerüstet werden.

JOSKIN ROLL-OVER-BOGGIE

Durch seinen Aufbau bietet der Zweiachser mit Roll-Over Boggie ein ergänzendes Federsystem für die Räder und eine größere Kontaktfläche mit dem Boden. Das Boggie setzt sich aus zwei Achsen zusammen, die durch parabelförmige Blattfedern miteinander verbunden und durch einen zentralen Punkt am Fahrgestell befestigt sind. Durch diesen Aufbau werden die Unebenheiten des Geländes (bis zu +/- 240 mm) ausgeglichen.

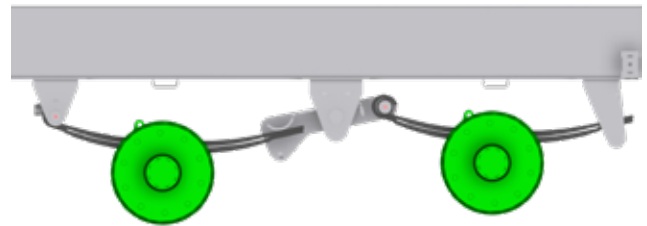
Dank der Stellung der Querachse (unter den Blattfedern) und der oberen Stellung der Achsen am Ende der Blattfedern, entsteht eine Zuglinie, die die Achse regelrecht nach oben über das Hindernis hinwegdrückt. Außerdem wird dadurch auch die benötigte Zugkraft verringert. Deshalb wird dieses System vor allem für eine intensive Nutzung auf unebenem Gelände empfohlen.



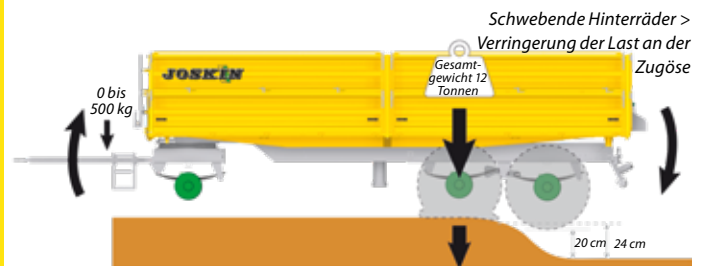
JOSKIN stellt seine Boggies selbst her, was es uns ermöglicht, ein maßgeschneidertes Boggie für Ihr Fahrzeug herzustellen. Der Abstand zwischen Blattfedern und Vierkant der Achsen kann für jede Maschine angepasst werden. Im Übrigen sind alle JOSKIN-Boggies verschraubt und verschiebbar.



TANDEM / TRIDEM : BESCHREIBUNG DES ZWEIACHSERS MIT HERKÖMMLICHEN PLEUELSTANGEN



- Geringe Kosten
- Geringe Ausfederung (± 8 cm)
- Höhere Zugkraft erforderlich:
 - mehr PS erforderlich
 - erhöhter Verbrauch
- Geringes Vermögen zum Überfahren von Bodenhindernissen



- Gesamtgewicht des Fahrzeugs wird durch eine einzige Achse getragen!
- Überlastung der Räder und der Achse
- Maximales Zerdrücken der Blattfedern
- Extreme Beanspruchungen der Blattfederstützen, der Achsen usw.

Um diese Nachteile auszugleichen, hat die Firma JOSKIN ihr eigenes hydraulisches Fahrwerk entwickelt: Hydro-Tandem + Hydro-Tridem



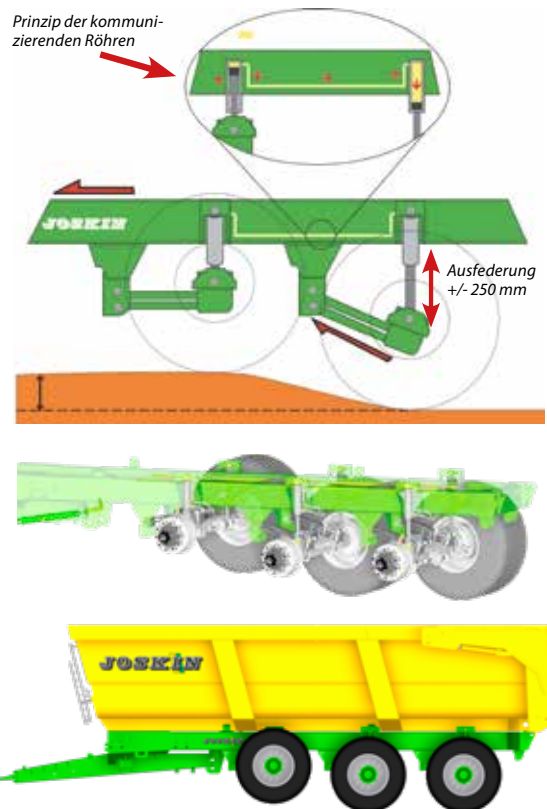
HYDRAULISCHE JOSKIN-FAHRWERKE: HYDRO-TANDEM / HYDRO-TRIDEM

Einfachheit, Ausfederung und Stabilität: Dies sind die 3 Hauptigenschaften des Hydro-Tandem/Hydro-Tridem-Fahrwerks. Sie vereinen alle Vorteile einer Bauweise mit Achsen, die sich leicht über Hindernisse hinwegdrücken lassen, sowie eine Bauweise mit halbhängigen Achsen. Deshalb bietet es eine große Ausfederung (bis zu 250 mm). Seitens des Designs der JOSKIN Hydro-Tandem/Hydro-Tridem Fahrgestelle ist der Bodendruck perfekt auf die verschiedenen Reifen verteilt. Die Auflagefläche am Boden ist weniger zusammengedrückt, was der Bodenstruktur gut tut.

Die Stabilität des gesamten Fahrzeugs wird dadurch auch erheblich erhöht. Jede Achse wird durch Blattfedern gezogen, die an einem Befestigungselement festgeheftet sind. Vier oder sechs hydraulische Zylinder sind 2 zu 2 oder 3 zu 3 an beiden Seiten des Fahrgestells angeordnet.

Die auf der selben Seite liegenden Zylinder sind untereinander im geschlossenen Kreislauf verbunden und das Öl kann sich nach dem Prinzip der kommunizierenden Röhren verteilen. Die Unabhängigkeit der beiden Kreisläufe des Fahrgestells zusammen mit dem nicht komprimierbaren Öl sichert eine perfekte seitliche Stabilität. Deshalb neigt das Fahrzeug nicht mehr dazu, sich in Kurven und Schiefstellung zu beugen. Das Anheben der ersten Achse ist serienmäßig bei allen "Hydro-Tridem"-Fahrzeugen montiert.

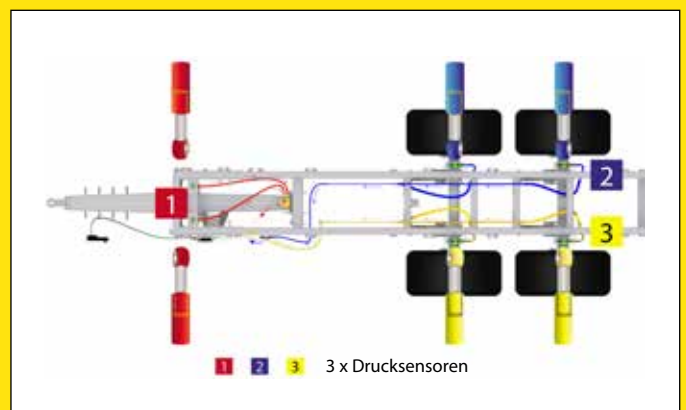
Prinzip der kommunizierenden Röhren



DYNAMISCHES WIEGESYSTEM AUF HYDRAULISCHER FEDERUNG

Die Maschinen, die mit hydraulischer Federung der Deichsel und des Fahrgestells ausgestattet sind, können ebenfalls mit diesem System ausgestattet werden.

Zwei Drucksensoren auf dem Fahrwerk und ein anderer auf der Deichselfederung werden mit einem Rechner auf dem Fahrwerk verbunden. Diese Sensoren senden Signale oder sind per Kabel verbunden, so dass das Gewicht auf einem Bildschirm in der Kabine des Traktors angezeigt werden kann. Ein zweiter Bildschirm kann auf dem Lader oder auf der Maschine installiert werden, sodass Sie jederzeit das Gewicht der Last sehen können. Dieses System ist kompatibel mit ISOBUS und kann über das ISOBUS-Terminal gesteuert werden, in diesem Fall ersetzt dieses die separate Anzeige. Verfügbar auf Kipper, Stalldungstreuer, Güllefässer, Rollband-Abschiebewagen und Silagewagen.



FAHRWERKE

Lenkachsen



Um den Fahrkomfort und die Sicherheit zu erhöhen, können Sie sich für eine Nachlauf- oder Zwangslenkachse entscheiden.

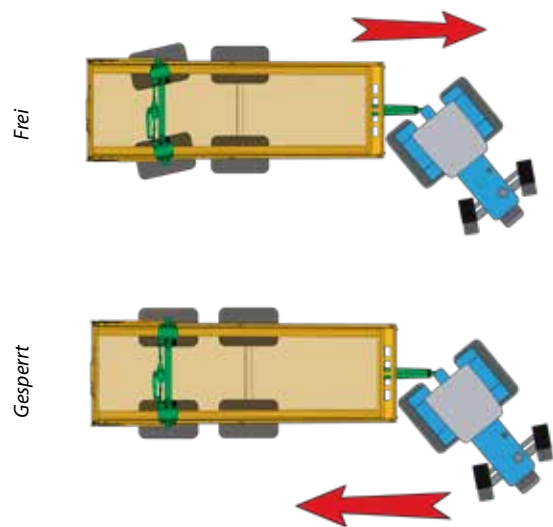
NACHLAUFACHSE (LENKUNG IM VORWÄRTSGANG)

Die freie Lenkachse, auch Nachlaufachse genannt, dreht sich in die Richtung, die der Traktor vorgibt. Die Einschlagsbreite beträgt etwa +/- 15° je nach Größe der Räder. Bei der Fahrt auf der Straße (> 15km/h) oder im Rückwärtsfahren sorgt eine superstarke hydraulische Vorrichtung für die Blockierung und eine perfekte Ausrichtung der hinteren Achse in der Linie der vorderen und gewährleistet so die Sicherheit der Fahrzeugkombination. Ein Stoßdämpfer garantiert die Stabilität der Nachlaufachse und verhindert somit zu starke Vibrationen des Letzteren.



Nachlaufachse

Nachlaufachse (50 % Zwangslenkung)



DOPPELTE NACHLAUFACHSE (LENKUNG IM VORWÄRTS- UND RÜCKWÄRTSFAHREN)

Diese selbstlenkende JOSKIN-Nachlaufachse bietet die gleichen Vorteile wie die herkömmliche Nachlaufachse im Vorwärts- wie im Rückwärtsgang!

Der auf der Achse befestigte Sensor füllt die Fahrtrichtung des Anhängers ab und ermöglicht die Sperrung eines der beiden Zylinder, um das einwandfreie Funktionieren der Achse zu gewährleisten. Dieses System erfordert keinen Benutzereingriff, da die automatische Nachlaufachse sich autonom im Vorwärts- wie im Rückwärtsgang bewegt.



Doppelte Nachlaufachse



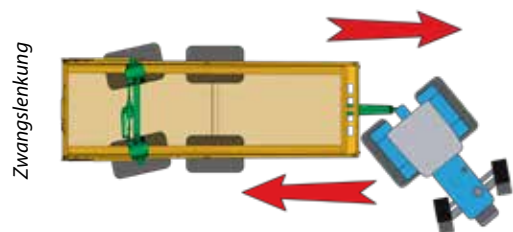
EINE ODER MEHRERE ZWANGSLENKACHSE(N) (LENKUNG IM VORWÄRTS- UND RÜCKWERTSGANG)

Die "Zwangslenkachse" stellt ein wichtiges Sicherheitselement dar, da Ihr Kipper somit stets in der Fahrtrichtung des Schleppers gehalten wird. Die Dreiachser-Modelle von JOSKIN sind serienmäßig mit einem doppelten Zwangslenkensystem (erste und letzte Achse) für beide Fahrrichtungen ausgestattet.

Der Achszylinder wird durch einen Messfühlzylinder gesteuert, der mit dem Schlepper über eine Kupplungsstange mit Schnellkupplung verbunden ist. Diese ist an der Deichsel durch ein Kugelgelenk verankert und steuert den Hydraulikkreislauf über den Messfühlzylinder, der den Lenkzylinder betätigt. Das System wird dank der Zylinder ausgeglichen, die eine gleiche Kraft in beide Wirkrichtungen ausüben. Der Kreislauf ist mit einer Einzelblock-Regelzentrale ausgestattet, die einen Druckmesser, zwei Stickstoffkugeln, ein Ausrichtungsventil und einen Eichkreislauf beinhaltet.

Durch seine Eigenschaften der Auto-Korrektur, die das Fahrzeug automatisch aus der Fahrspur lenkt, scheint das System der Zwangslenkung die beste, sicherste und handlichste Lösung zu sein.

Zwangslenkachse (100 % Zwangslenkung)



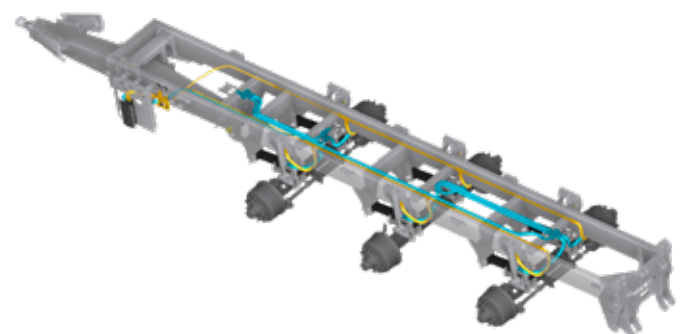
Zwangslenkachse

ELEKTRONISCHE ZWANGSLENKACHSENSYSTEME (LENKUNG IM VORWÄRTS- UND RÜCKWÄRTSFAHREN)

Für die elektronischen Lenkachsensysteme werden auch hydraulische Zylinder verwendet, die auf den Achsen montiert sind und behalten noch den selben Ankupplungspunkt am Schlepper wie das traditionelle System. Sie werden aber durch einen Mikrocomputer und einen Drehwinkelsensor auf der Deichsel gesteuert. Im Gegensatz zu anderen Systemen passen die elektronischen Lenkachsensysteme den Einschlagwinkel der Lenkung proportional zur Fahrgeschwindigkeit an. Der Anhänger ist somit stabil bei Straßenfahrten und bietet eine ausgezeichnete Wendigkeit.

Zusammengefasst sind die Vorteile wie folgt:

- Manövrierfähigkeit und Stabilität (Bei Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit, Verringerung des Einschlagwinkels und Sperrung bei 50 km/h).
- Keine Beanspruchung zwischen dem Schlepper und dem gezogenen Fahrzeug besonders im Rückwärtsfahren.
- Es ist auch möglich, den Anhänger durch einen Bedienungskasten (als Zubehör erhältlich) in der Schlepperkabine zu lenken, wenn er sich in einer komplizierten Situation befindet.



TRANS-CAP

Ein robuster und zuverlässiger Kasten



ANHÄNGUNG

Der Trans-CAP ist mit einer offenen Deichsel versehen, die ein sehr gutes Festigkeit-Gewichts-Verhältnis garantiert. Die breite Anhängung (so breit wie das Fahrgestell) sorgt für eine bessere Wendigkeit.



KIPPER MIT ÜBERLADEKIPP-VORRICHTUNG SEITLICHES ABKIPPEN

Die Überladevorrichtung (optional) ermöglicht das Kippen auf den höchsten Kippebenen.

Die Kästen der Trans-CAP 6000/20BC150 und 6500/22BC150 verfügen optional über ein seitliches Abkippen, das die Vielseitigkeit der Maschine erhöht und das Entladen in niedrigen Gebäuden erleichtert.



ALLGEMEINES

Die Trans-CAP Kipper werden aus einem Bodenblech und zwei einzelnen Seitenblechen aus Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze und einer Dicke von 4 mm gefertigt.

Die Modelle, die eine größere Länge aufweisen, verfügen lediglich über eine seitliche Verstärkung. Das Leergewicht wird dadurch erheblich verringert.

TECHNISCHE DATEN

	Breite: 900 mm
	Profilrohre:
Fahrgestell	- Trans-CAP 4500 und 5000 : 250 x 100 x 6 mm - Trans-CAP 5500 : 300 x 100 x 6 mm - Trans-CAP 6000 und 6500 : 300 x 100 x 8 mm
Kasten	4 mm Boden und Seitenwände aus Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze 420
Fahrwerk	- 4500C und 5000C : Einzelachser - 5000BC bis 6500BC : Roll-Over Boggie
Max. Maße Ø der Räder	Ø 1.518 mm / Breite 788 mm

MODELLE ⁽¹⁾

	DIN-Volumen (m ³)	Technisch zulässige Höchstlast	Innere Kastenmaße (m)				Höhe	Achse(n): □ (mm) - Spur (mm) – Bolzen	Bremsen (mm)	Zylinder (l)
			Länge unten	Länge oben	Breite V	Breite hinten				
4500/10C100 ⁽²⁾	10,20	10 t	4,49	4,72	2,18	2,26	1,00	ADR 90x1900-8G	350 x 90	15
5000/11C100 ⁽²⁾	11,20	12 t	4,97	5,19	2,18	2,26	1,00	ADR 100x2000-10G	400 x 80	18
5000/14C125	14,10	12 t	4,97	5,25	2,18	2,26	1,25	ADR 130x2000-10G	406 x 120	18
5000/11BC100	11,20	12 t	4,97	5,19	2,18	2,26	1,00	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	18
5000/14BC125	14,10	12 t	4,97	5,25	2,18	2,26	1,25	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	18
5500/12BC100	12,30	14 t	5,44	5,67	2,18	2,26	1,00	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23
5500/15BC125	15,50	14 t	5,44	5,72	2,18	2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23
5500/18BC150	18,50	14 t	5,44	5,72	2,18	2,26	1,50	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23
6000/13BC100	13,30	16 t	5,92	6,14	2,18	2,26	1,00	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	30
6000/17BC125	16,80	16 t	5,92	6,20	2,18	2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	30
6000/20BC150	20,10	16 t	5,92	6,20	2,18	2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	30
6500/18BC125	18,10	18 t	6,39	6,67	2,18	2,26	1,25	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	33
6500/22BC150	21,90	18 t	6,39	6,73	2,18	2,26	1,50	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	33

⁽¹⁾ Die ersten 4 Ziffern geben die durchschnittliche Länge an, die nächsten 2 das DIN-Volumen ohne Aufsätze und die letzten 3, die Höhe des selbsttragenden Kastens.
⁽²⁾ Der TÜV in Belgien genehmigt nicht alle Räder. Das zulässige Gesamtgewicht hängt von der Landesgesetzgebung ab.

TRANS-SPACE

Widerstandsfähiges Fahrwerk

HARDOX®
IN MY BODY



ALLGEMEINES

Dank dieses Herstellungskonzepts wird das Leergewicht der landwirtschaftlichen Muldenkipper Trans-SPACE wesentlich verringert, was besonders vorteilhaft ist, da somit eine noch größere Nutzlast transportiert werden kann.

Vereint mit einem JOSKIN-Fahrgestell sind sie ideal für intensiven Transport bestimmt.

TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell	Breite: 900 mm
	Profilrohre: - Modell 6500: 300 x 100 x 8 mm - Modelle 7000 bis 9200: 300 x 100 x 10 mm
Kasten	- Boden: 4 mm HARDOX 400 - Seiten: 4 mm HLE 550
	- 6500 BC und 7000 BC: Roll-Over Boggie - 7500 BC: Hydro-Tandem
Fahrwerk	- 7500 TRC und 9200 TRC: Hydro-Tridem, hydraulische Federung der Achsen mit 1.820 mm Achsabstand 1.550 mm (1.820 mm auf 9200)
	Max. Maße Ø der Räder

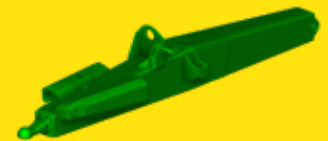
BAUWEISE

Die Trans-SPACE werden aus einem Bodenblech aus HARDOX und zwei einzelnen Seitenblechen (4 von Trans-SPACE 8000) mit hoher Elastizitätsgrenze hergestellt. Der Boden des Trans-SPACE wurde für die anspruchsvollsten Arbeiten entwickelt: zwei große Längsträger stützen den Kasten mit unerreichter Stabilität ab. Ein großer Träger gewährleistet die Verbindung der beiden seitlichen Verstärkungen, während ein anderer am Verankerungspunkt des Hubzylinders angebracht wird.



ANHÄNGUNG

Die "Träger"-Deichsel wurde konzipiert, um höheren Lasten und intensiven Arbeiten standzuhalten.



MODELLE ⁽¹⁾

	DIN-Volumen (m ³)	Technisch zulässige Höchstlast	Innere Kastenmaße (m)				Höhe	Achse(n) : □ (mm) - Spur (mm) - Bolzen	Bremsen (mm)	Zylinder (l)
			Länge unten	Länge oben	Breite V	Breite hinten				
6500/18BC125	18,1	18 t	6,39	6,67	2,18	2,26	1,25	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	44
6500/22BC150	21,9	18 t	6,39	6,73	2,18	2,26	1,50	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	44
7000/19BC125	19,4	20 t	6,87	7,15	2,18	2,26	1,25	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	62
7000/23BC150	23,5	20 t	6,87	7,20	2,18	2,26	1,50	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	62
7500/21BC125	20,7	22 t	7,34	7,62	2,18	2,26	1,25	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	62
7500/25BC150	25,1	22 t	7,34	7,68	2,18	2,26	1,50	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	62
7500/21TRC125	20,7	24 t	7,34	7,62	2,18	2,26	1,25	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	70
7500/25TRC150	25,1	24 t	7,34	7,68	2,18	2,26	1,50	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	70
8000/22TRC125	22,7	26 t	8,08	8,36	2,18	2,26	1,25	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	70
8000/27TRC150	27,4	26 t	8,08	8,41	2,18	2,26	1,50	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	70
9200/30TRC150	30,8	26 t	9,08	9,41	2,18	2,26	1,25 - 1,50	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	70

⁽¹⁾ Die ersten 4 Ziffern geben die durchschnittliche Länge an, die nächsten 2 das DIN-Volumen ohne Aufsätze und die letzten 3, die Höhe des selbsttragenden Kastens. Das zulässige Gesamtgewicht hängt von der Landesgesetzgebung ab.

LANDWIRTSCHAFTLICHE MULDENKIPPER

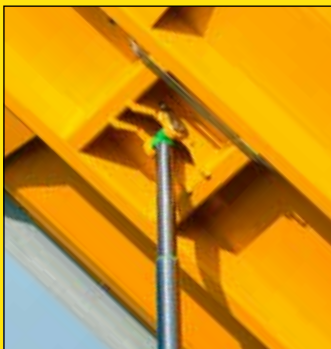
Allgemeines



SICHERES ABKIPPEN

Die vorgerückte Position des Kippzylinders verringert die Beanspruchungen auf dem Kasten und gewährleistet eine maximale Stabilität des Fahrzeugs.

Ein "Fallschirm"-Ventil, das zur Standardausführung der Kipper gehört und sich direkt auf dem Kippzylinder befindet, verhindert jegliches Risiko, dass der Kasten ungewollt fällt, insbesondere bei einem möglichen Bruch der Hydraulikleitung. Der doppelt schwingbare Rahmen, an dem der Kippzylinder angebracht ist, reduziert die Verdrehungen, die aufgrund der beim Kippen entstehenden Belastungen geschehen und bietet einen wirkungsvollen Schutz für den Zylinder und den Kasten gegen jegliche Verformung.



Befestigungspunkt des Zylinders am Kasten



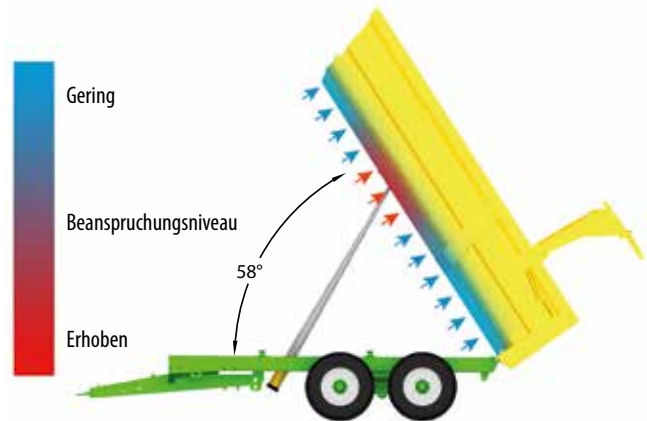
Doppelt schwingbarer Rahmen, in dem der Kippzylinder angebracht ist.

ABKIPPEN

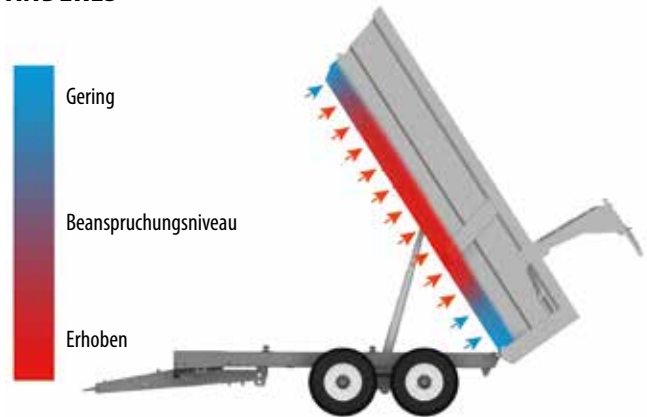
Serienmäßig kann der Kasten durch den Hydraulikanschluss am Schlepper gekippt werden. Optional ist es möglich, den Hydraulikanschluss Ihres selbsttragenden Kippers durch eine Hydraulikpumpe mit oder ohne hydraulisches, bzw. elektrisches Steuergerät zum Absenken zu ersetzen.



JOSKIN PRINZIP



ANDERES



KIPPSTABILISATOR

Der Kippstabilisator mit Gewichtsverlagerung (oder seine Vorrüstung) ist serienmäßig bei allen "Hydro-Tandem" und "Hydro-Tridem"-Fahrzeugen montiert.

Auf dem Roll-Over Boggie sind zwei Zylinder am Fahrgestell angelenkt. Beim Abkippen übt der Kreislauf einen Druck auf der Hinterachse des Boggies aus, um dieses in Stellung zu halten und den Kipper zu stabilisieren.



BREMSANLAGE

Um Ihre Maschine bestens am Bremssystem Ihres Schleppers anzupassen, haben Sie die Wahl zwischen dem **hydraulischen Bremssystem, den Druckluft- oder den Mischbremsen** (Druckluft/hydraulisch).

Mit der serienmäßigen Druckluftbremsanlage auf Dreiachsermodelle können Sie sich für ein lastabhängiges Bremssystem entscheiden, welches die Bremskraft entsprechend der transportierten Last regelt.

VERSCHRAUBTE ÖSE

ANHÄNGUNG

Obwohl jedes Fahrzeug serienmäßig mit einer angepassten Öse ausgestattet ist, bietet JOSKIN verschiedene Alternativen, um Ihren Bedürfnissen gerecht zu werden: starr (Ø 40 mm oder 50 mm), drehbar, mit Kugelkopf oder mit drehbarem Kugelkopf.



PARKSTÜTZEN

Je nach Modell sind die JOSKIN-Maschinen aus dem "Transport"-Programm mit einem manuell einstellbaren Stützfuß, einem hydraulischen Stützfuß oder einer einklappbaren Kufe versehen.



Einklappbare Kufe



Hydraulischer Stützfuß

HECKKLAPPE: DICHTHEIT UND SICHERHEIT

Die selbsttragenden Kipper sind rund um den Kasten mit synthetischen Gummidichtungen mit sehr hoher Widerstandsfähigkeit ausgestattet. Die Heckklappe wird durch ein seitliches Verriegelungssystem verschlossen gehalten (außer auf den Dreiseitenkippern).

Dieses System sorgt für eine absolute Dichtigkeit der JOSKIN-Kipper, selbst bei den kleinsten Körnern.

Die Heckklappe der JOSKIN Kipper ist mit zwei Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet.

- Zum Schutz vor Beschädigungen des Systems stellt das Überdruckventil den Öldruck ein, beispielsweise wenn die Heckklappe wegen eines Hindernisses nicht vollständig geschlossen werden kann.
- Das doppelte gesteuerte Ventil auf jedem Zylinder hält die Heckklappe in Stellung im Falle eines Bruchs der Hydraulikleitung.



SICHTFENSTER

Serienmäßig sind die Muldenkipper mit vier Sichtfenstern an der Vorderseite ausgerüstet

Gegen Mehrpreis ist ein großes frontales Sichtfenster verfügbar. Diese beiden Optionen können ebenfalls mit verzinkte Gitter geschützt werden.



Serienmäßiges Schauglas



Optionales Schauglas

LANDWIRTSCHAFTLICHE MULDENKIPPER

Gemeinsame Zubehöre



AUFSÄTZE

Jeder Kasten kann mit einem oder verschiedenen Alu-Vollaufsätzen (Höhe: 250 oder 500 mm) und/oder mit vergitterten Aufsätzen des Typs "Silage" ausgestattet werden. Die Kombination der verschiedenen Modelle ist auch möglich (bis zu 1 Meter). Auf einigen Kippnern sind hydraulische Aufsätze möglich, um die Ladehöhe zu verringern (zum Beispiel bei der Kartoffeln- oder Rübenrodung) und so die Fallhöhe des Ladeguts deutlich zu verringern.



Vergitterte Bordwanderhöhen Typ "Silage"



Wasserdichte Aluminium-Bordwanderhöhung



Ineinander steckbares System der Aluminium-Bordwanderhöhen



Kombination von Alu-Aufsätzen und eines hydraulischen Stahlaufsatzes (50cm)

PLANE FÜR DIE ANNAHME VON KARTOFFELN

Die Muldenkipper Trans-CAP und Trans-SPACE können auch mit einer Plane 1.800 x 2.500 mm für die Annahme von Kartoffeln ausgerüstet werden.



ABDECKPLANE FÜR KARTOFFELN

Die handbedienbare Rollplane zeichnet sich durch das Fehlen von Planenbügeln und einer erhöhten Seite aus.



ÜBERLADESCHNECKE

Gegen Mehrpreis kann die Heckklappe der Trans-SPACE Muldenkipper mit einer Überladeschnecke versehen sein. Zwei Überladeschnecken (eine waagerechte auf der ganzen Breite des Kastens und eine senkrechte) fördern die Güter bei einer Fördermenge von 450 Tonnen pro Stunde. Für einen Einsatz ohne Überladeschnecke wird eine zweite Heckklappe geliefert.





HANDBEDIENBARE ROLLPLANE

Diese Plane rollt sich um ein langes Rohr auf, das von der Vorder- bis zur Hinterseite des Kastens reicht und auf einer Struktur aus drei verschraubten Bögen und abgerundeten Kappen vorne und hinten aufliegt. Drei auf der Seite des Kippers befestigte Ratschengurte gleiten auf den Kappen und dem mittleren Bogen. So wird ein gleichmäßiges Ein- und Ausklappen der Plane gewährleistet.

Diese verfügt dank der Kappe über der Heckklappe auch über eine gute Dichtigkeit und verhindert so, dass Wasser in das Kasteninnere eindringt.



GETREIDELUKEN



Zweite Getreideluke (optional)

DIE HYDRAULISCH EINROLLBARE PLANE

Die zweite hydraulisch einrollbare Plane des Typs "Cabriolé" ist für die Trans-CAP und Trans-SPACE Muldenkipper (ab den Modellen 6500) erhältlich. Die getreidedichte Plane zeichnet sich durch ihre Montagefreundlichkeit aus. In der Tat wird das Öffnen bzw. Schließen über den Bedienungskasten von der Schlepperkabine aus gesteuert. Das Öffnen der Plane erfolgt über zwei Schienen auf die Seitenwände des Kastens und die Plane wird vorne am Kasten eingerollt.

Beachten Sie bitte, dass dieses Modell nicht die Möglichkeit bietet, mit einer geschlossenen Plane abzukippen.



HYDRAULISCH EINROLLBARE TELECOVER-PLANE

Die solide wasserdichte TELECOVER-Plane ist für den Transport von Kartoffeln oder Getreide ideal.

Diese ist (optional) auf allen Kippermodellen erhältlich, sowie für den vielseitigen DRAKKAR Kasten.

Sie ist auf einem Zwischenrahmen am Kasten verschraubt und wird hydraulisch gesteuert. Das Gestell ermöglicht das Öffnen der Heckklappe, auch wenn die Plane geschlossen ist.



TELECOVER-Plane kompatibel mit den hydraulischen Aufsätzen

TRANS-EX

Ein kompakter, robuster
und vielseitiger Kipper



EIN BEWÄHRTER AUFBAU

Das trapezförmige Fahrgestell der Kompaktkipper Trans-EX vereint Schlichtheit und Robustheit: Grund für ihre Festigkeit liegt in den aus Spezialstahl mit hoher Elastizitätsgrenze kaltumgeformten Trägern. Bei den Kompaktkippfern Trans-EX besteht die Ankupplung aus einer robusten verschraubten Einzelblockdeichsel, die höhenverstellbar und umkehrbar ist, damit sie Oben- oder Untenanhängung ermöglicht. Die Parkstütze ist eine Radstütze, die Höheneinstellung erfolgt mittels einer Kurbel. Für eine optimale Sicherheit wird das Rad beim Fahren hochgeklappt.

Die elektrischen Rückleuchten sind in einem feuerverzinkten Kasten eingebaut, der die Breite des Fahrzeugs einnimmt und als Auffahrtsschutz dient. Das Fahrgestell, das enger als der Kasten ist, kann einen als Zubehör angebotenen Werkzeugkasten beinhalten (1.500 x 400 x 270 mm).



Die Zweiachser Modelle, ab 5 T erhältlich, sind mit einem Roll-Over-Boggie ausgestattet, um die Unebenheiten des Bodens auszugleichen, die Zugkraft und den Fahrkomfort zu steigern. Für weitere Informationen siehe Seite 8.

ALLGEMEINES

Der Kompaktkipper Trans-EX ist ein kompakter und einfach einstellbarer Kipper. Wenn die Seitenwände einmal abgenommen wurden, verfügt der Nutzer über eine Platte auf der er jegliche Produkte laden kann. Er kann ebenfalls Aufsätze von 200 oder 400 mm montieren um das Ladevolumen zu erhöhen.



TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell	Breite: 900 mm
	Profilrohre:
	- 3T: 195 x 70 x 4 mm
	- 4T: 195 x 70 x 5 mm
	- 5T: 195 x 70 x 6 mm
	- 7/9T: 250 x 78 x 8 mm
Kasten	Kastenboden, Stärke: 4 mm Seitenwände aus geschlossenen Profilblechen
Fahrwerk	<ul style="list-style-type: none"> Auf Einachser: Verstellbarer Achsbock (-böcke) Auf Zweiachser: Roll-Over-Boggie mit verschraubtem Tisch
Max. Maße Ø der Räder	Ø 1.080 mm / Breite 500 mm

MODELLE

	Technisch zulässige Höchstlast	Gewicht	Abmessungen mm ⁽¹⁾			Höhe Kastenboden ⁽²⁾	Achse(n) : □ (mm) - Spur (mm) - Bolzen	Bereifung	Bremsen (mm)
			Länge	Breite	Höhe				
3T	3 t	0,9 t	2.860	1.690	400	922 mm	ADR 60x1500-6G	10.0/75-15.3 14 PR	250 x 60
4T	4 t	1 t	3.380	1.690	400	1.020 mm	ADR 60x1500-6G	11.5/80-15.3 10 PR	250 x 60
5T	5 t	1,14 t	3.900	1.690	400	1.097 mm	ADR 70x1500-6G	15.0/55-17 14 PR	300 x 60
7T ⁽³⁾	7 t	1,75 t	4.160	1.990	400	1.195 mm	ADR 90x1600-8G	455/40R22.5	350 x 60
9T	9 t	2 t	4.500	1.990	500	1.195 mm	ADR 100x1600-8G	455/40R22.5	400 x 80
D5T	5 t	1,68 t	3.900	1.690	400	1.097 mm	ADR 2x70x1500-6G	15.0/55-17 14 PR	300 x 60
D7T	7 t	1,9 t	4.160	1.990	400	1.195 mm	ADR 2x70x1500-6G	15.0/55-17 14 PR	300 x 60
D9T	9 t	2,6 t	4.500	1.990	500	1.195 mm	ADR 2x70x1500-6G	15.0/55-17 14 PR	300 x 60

⁽¹⁾ Innere Kastenmaße - ⁽²⁾ Höhe mit Standardbereifung (einstellbare Achsstützen) - ⁽³⁾ Nutzlast in Frankreich 6 T

TETRA-CAP

Der fahrbare und
benutzerfreundliche
Kipper schlechthin



ALLGEMEINES

Das Fahrgestell der Muldenkipper Tetra-CAP vereint Einfachheit, Robustheit und Langlebigkeit; der Grund dafür liegt vor allem in der Feuerverzinkung und in den aus Spezialstahl mit hoher Elastizitätsgrenze kaltumgeformten Bauteilen. Die Vorderachse mit Drehschemel bringt die gesamte Wendigkeit eines Wagens mit sich.

TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell	Breite: 1100 mm
	Profilrohre:
	- 6 T: 200 x 100 x 5 mm
	- 8 T: 250 x 100 x 6 mm
	- 10 T: 250 x 100 x 6 mm
Kasten	- 12 / 14 T: 300 x 100 x 6 mm
	- 14 T (5 m): 250 x 100 x 8 mm
	Kastenboden, Stärke: 4 mm
	Seitenwände aus geschlossenen Profilblechen
Fahrwerk	Parabelförmige Blattfedern
Max. Maße Ø der Räder	Ø 1.230 mm / Breite 550 mm

BENUTZERFREUNDLICHKEIT

Das Fahrgestell des Tetra-CAP ist auf einem Fahrwerk mit parabelförmigen Blattfedern montiert, das Elastizität und Bedienungskomfort, sowohl auf dem Felde als auch auf der Straße gewährleistet. Bei extremer Benutzung verringern sogar die Gummi-Federungsanschläge das Stauchen der Blattfedern, ohne auf die flexible und sanfte Dämpfung der Maschine zu verzichten.

Das tiefliegende Fahrgestell senkt den Schwerpunkt und erleichtert die Verladung. Durch das schmale Fahrgestell ist die Montage von breiten Rädern möglich, um die Stabilität zu maximieren.



MODELLE ⁽¹⁾

	Fassungsvermögen volumen (m ³)	Technisch zulässige Höchstlast	Kastenmaße (m)			Platten- höhe (m)	Achse: □ (mm) - Spur (mm) - Bolzen	Bereifung	Bremsen (mm)	Zylin- der (l)
			Länge	Breite	Höhe					
4525/11DR100	10,89	8 t	4,50	2,42	0,50 + 0,50	1,10	ADR 2x80x1750-6G	14.0/65-16 14 PR	300 x 60	9
5025/12DR100	12,10	10 t	5,00	2,42	0,50 + 0,50	1,33	ADR 2x90x1850-8G	385/65R22.5	350 x 60	14
5025/15DR120	14,52	10 t	5,00	2,42	0,60 + 0,60	1,33	ADR 2x90x1850-8G	385/65R22.5	350 x 60	14
5525/13DR100	13,31	12 t	5,50	2,42	0,50 + 0,50	1,33	ADR 2x90x1900-8G	385/65R22.5	400 x 80	18
5525/16DR120	15,97	12 t	5,50	2,42	0,60 + 0,60	1,33	ADR 2x90x1900-8G	385/65R22.5	400 x 80	18
6025/15DR100	14,52	14 t	6,00	2,42	0,50 + 0,50	1,36	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	23
6025/17DR120	17,42	14 t	6,00	2,42	0,60 + 0,60	1,36	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	23
5025/17DR140	16,94	14 t	5,00	2,42	0,80 + 0,60	1,33	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	17
5025/19DR160	19,36	14 t	5,00	2,42	0,80 + 0,80	1,33	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	17
6025/20DR140	20,30	16 t	6,00	2,42	0,80 + 0,60	1,36	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	23
6025/23DR160	23,20	16 t	6,00	2,42	0,80 + 0,80	1,36	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	23

⁽¹⁾Die ersten 4 Ziffern geben die durchschnittliche Länge an, die nächsten 2 das DIN-Volumen und die letzten 3 die Höhe des selbsttragenden Kastens an.

TETRA-SPACE

Ideal für den Transport



EIN KOMFORTABLES FAHRWERK

Der Tetra-SPACE ist standardmäßig mit einer doppelten Hinterachse und einer Federung mit parabelförmigen Blattfedern versehen, die dem Fahrzeug bei Straßenfahrten eine höhere Wendigkeit verleihen. Die Vorderachse ist auf einer Lenkscheibe angebracht, was optimale Manövrierbarkeit und Fahrkomfort vor allem bei langen Straßenfahrten mit hoher Geschwindigkeit gewährleistet.

EIN STARKES FEUERVERZINKTES GESTELL

Das Fahrgestell der Trans-SPACE-Kipper vereint Schlichtheit und hohe Beständigkeit gegen Beanspruchungen und Witterungsverhältnisse sowie Langlebigkeit.

Die hinteren Träger bestehen aus geschlossenen Profilrohren mit großem Durchmesser (300 x 100 x 10 mm), die eine hohe Beständigkeit gegen Beanspruchungen gewährleisten. Die Widerstandsfähigkeit des Fahrgestells wird ebenfalls durch dessen vollständige Feuerverzinkung garantiert. Seine enge Bauweise ermöglicht das Hinzufügen von verschiedenen Reifenmodellen: Eine große Auswahl an Breiten, Höhen und Reifenprofilen steht tatsächlich zur Verfügung.



ALLGEMEINES

Die Tetra-SPACE-Kipper wurden speziell für den Transport von schweren Lasten auf langen Strecken entworfen. Um den extremen Beanspruchungen zu widerstehen, verfügt das Fahrgestell über verschiedene Querstreben. Die tiefliegende Bauweise ergibt einen tiefen Kipper-Schwerpunkt, was den Kipper stabiler macht.



TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell	Breite: 1.100 mm Profilrohre: 300 x 100 x 8 mm
Kasten	Kastenboden aus Spezialstahl, Stärke: 4 mm Seitenwände aus geschlossenen Profilblechen
Fahrgewerk	Parabelförmige Blattfedern
Max. Maße Ø der Räder	Ø 1.140 mm / Breite 550 mm

MODELLE ⁽¹⁾

	Kasten- volumen (m ³)	Technisch zulässige Nutzlast	Kastenmaße (m)			Höhe der Platt- form (m)	Achse: □ (mm) - Spur (mm) - Bolzen	Bereifung	Bremsen (mm)
			Länge	Breite	Höhe				
7525/22DR120	21	18 t	7,5	2,42	0,6 + 0,6	1,36	ADR 3x130x1950-10G	385/65R26.5	406 x 120
7525/25DR140	25	18 t	7,5	2,42	0,8 + 0,6	1,36	ADR 3x130x1950-10G	385/65R26.5	406 x 120
7525/28TR160	28	24 t	7,5	2,42	0,8 + 0,8	1,36	ADR 3x150x1950-10G	385/65R26.5	420 x 180
7525/31TR180	31	24 t	7,5	2,42	3 x 0,6	1,36	ADR 3x150x1950-10G	385/65R26.5	420 x 180

⁽¹⁾ Die ersten 4 Ziffern geben die durchschnittliche Länge an, die nächsten 2 das DIN-Volumen und die letzten 3 die Höhe des selbsttragenden Kastens an.

DELTA-CAP

Entscheiden Sie sich für Vielseitigkeit mit mehr Leistung...



ALLGEMEINES

Das Delta-CAP-Programm vereint alle Vorteile der Tetra-CAP-Kipper mit dem Fahrkomfort und der Stabilität der Muldenkipper. Der Aufbau des Fahrgestells und der Deichsel basiert auf der Trans-CAP-Produktpalette, außer dass diese hier vollständig feuerverzinkt sind.

Das JOSKIN-Roll-Over-Boggie® Fahrwerk ist verschraubt und verschiebbar.

Mehrere Bordwandkombinationen (500, 600, 800 mm) verfügbar.

TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell	Breite: 900 mm
	Profilrohre:
	- 7 / 8 T: 250 x 100 x 6 mm
	- 10 / 12 T: 300 x 100 x 6 mm
Kasten	- 14 T: 300 x 100 x 8 mm
	Kastenboden aus Stahl, Stärke: 4 mm
	Seitenwände aus geschlossenen Profilen je 500, 600 oder 800 mm
Fahrwerk	Parabelförmige Blattfedern
Max. Maße Ø der Räder	Ø 1.230 / Breite 550 mm

EIN EINZIGARTIGER VIELSEITIGER KASTEN

Der Kasten des Delta-CAP, der dem des Tetra-CAP ähnlich ist, bietet zahlreiche Vorteile: Das dreiseitige Abkippen, aber auch mehrere Seitenwandkombinationen, wodurch Fassungsvermögen von 4 bis maximal 26 m³ erreicht werden können. Der Kipper kann ebenfalls mit gelochten Aufsätzen für Silage und einer hinteren durch Hydraulikmotor angetriebenen Entleerungsschnecke versehen werden.

VERSCHIEDENE KUPPLUNGEN MÖGLICH

Dank des dreiseitigen Abkippens kann der Delta-CAP allein aber auch mit einem hinten angekuppelten Tetra-CAP (mit gleichem oder geringerem Fassungsvermögen) eingesetzt werden. So kann das Transportvolumen wesentlich erhöht werden.

Die Lastverlagerung bei der Öse des Delta-CAP zur Erhöhung der Bodenhaftung des Schleppers und das Wagensystem des Tetra-CAP Kippers, der am Schlepper angekuppelt ist, sorgen für Leichtzügigkeit des Gesamtzuges auf jedem Gelände.

Zwei 5025er Modelle (ob Delta-CAP oder Tetra-CAP) zusammen an einen Standardtraktor gehängt überschreiten nicht die 18,75 m Länge (wie in einigen europäischen Ländern vorgeschrieben) und bieten ein Gesamtvolumen von 38m³.



MODELLE ⁽¹⁾

	Kastenvolumen (m ³)	Technisch zulässige Höchstlast	Innere Kastenmaße (m)			Höhe (m)	Achse: □ (mm) - Spur (mm) - Bolzen	Bremsen (mm)	Zylinder (l)
			Länge	Breite	Höhe				
4020/8SR100	8,20	7 t	4	2,05	0,5 + 0,5	1,38	ADR 90x1600-8G	390 x 90	9
4525/11SR100	10,89	8 t	4,5	2,42	0,5 + 0,5	1,38	ADR 100x2000-10G	400 x 80	9
5025/12SR100	12,10	10 t	5	2,42	0,5 + 0,5	1,42	ADR 130x2000-10G	406 x 120	14
5025/15SR120	14,52	10 t	5	2,42	0,6 + 0,6	1,42	ADR 130x2000-10G	406 x 120	14
5025/12DR100	12,10	10 t	5	2,42	0,5 + 0,5	1,38	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	14
5025/15DR120	14,52	10 t	5	2,42	0,6 + 0,6	1,38	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	14
5525/13DR100	13,31	12 t	5,5	2,42	0,5 + 0,5	1,43	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	18
5525/16DR120	15,97	12 t	5,5	2,42	0,6 + 0,6	1,43	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	18
6025/15DR100	14,52	14 t	6	2,42	0,5 + 0,5	1,43	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23
6025/17DR120	17,42	14 t	6	2,42	0,6 + 0,6	1,43	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23
5025/17DR140	16,94	14 t	5	2,42	0,8 + 0,6	1,38	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	17
5025/19DR160	19,36	14 t	5	2,42	0,8 + 0,6	1,38	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	17

⁽¹⁾ Die ersten 4 Ziffern geben die durchschnittliche Länge an, die nächsten 2 das DIN-Volumen und die letzten 3 die Höhe des selbsttragenden Kastens an.

DREISEITENKIPPER

Allgemeines und Zubehör



ROBUSTE UND HERMETISCHE KÄSTEN

Die Dreiseitenkipper sind aus Spezialstahl mit hoher Elastizitätsgrenze hergestellt, der dem in der Herstellung von Straßentransportfahrzeugen verwendeten ähnlich ist. Dieser Stahl stellt die beste Garantie für die Robustheit bei einem relativ niedrigem Gewicht dar. Das Bodenblech ist 4 mm dick. Die Seitenwände weisen die gleiche Struktur wie die Trans-EX Kompaktkipper auf, was der Maschine eine größere Festigkeit gegen den Druck auf die Wände, eine flüssige Linie sowie ein modernes Design verleiht.

Für eine höhere Lebensdauer sind die Fahrgestelle der JOSKIN Dreiseitenkipper vollständig feuerverzinkt (außer auf dem Trans-EX).

Serienmäßig sind alle Dreiseitenkipper über den gesamten Umfang der Maschine mit einer solchen synthetischen Gummidichtung mit sehr hoher Widerstandsfähigkeit versehen, die für perfekte Dichtigkeit des Kippers, selbst für die kleinsten Körner (wie Raps) sorgt.



MODULARITÄT UND AUFBAUEINFACHHEIT

Die JOSKIN Dreiseitenkipper wurden so entwickelt, dass sie eine hohe Modularität erreichen. Durch eine breite Auswahl an Fassungsvermögen und Höhen können tatsächlich größere Ladevolumen aufgenommen werden. Die Seitenwände können abgenommen werden, um über einen Plattformanhänger zu verfügen.

Die Hebel zum Öffnen der Kipper sorgen für eine hohe Benutzerfreundlichkeit. Mit der großen Länge und dem Gummi an den Seiten ermöglichen sie eine einfache Öffnung und Schließung.

UNTER ALLEN UMSTÄNDEN KIPPEN KÖNNEN

An manchen schwer zugänglichen Stellen, oder für mehr Genauigkeit, ist es manchmal nötig von der Seite aus zu kippen. Genau dies ist das Hauptmerkmal der JOSKIN Dreiseitenkipper, die das Abkippen nach links, rechts oder hinten erlauben. In diesem Falle wird der Kippzylinder auf einem Pendelrahmen angebracht und der seitliche Kippwinkel wird durch ein Kabel begrenzt.

SICHERHEIT UND KOMFORT

Alle JOSKIN Dreiseitenkipper sind serienmäßig mit einem hinteren Zugmaul mit vollständigen Anschlüssen für die Beleuchtung, das Bremssystem und das Kippsystem eines zweiten Anhängers versehen.

Der tief liegende Schwerpunkt verleiht den Kippnern mehr Fahrstabilität und einen hohen Fahrkomfort sowohl auf der Straße, als auch auf dem Feld.



Delta-CAP und Tetra-CAP



GEMEINSAME ZUBEHÖRE

BREMSANLAGE

Die Dreiseitenkipper sind serienmäßig mit Druckluftbremsen versehen. Weitere Möglichkeiten stehen zur Verfügung:

- Druckluftbremsen Einzelkreislauf
- ALB Automatisches lastabhängiges Bremsventil (nur mit Druckluftbremsen)
- Hydraulikbremsen anstelle Druckluftbremsen

ABDECKSYSTEM

Zum Schutz der Ladung kann eine Plane (grüne Farbe) mit Befestigungen, Aufrollvorrichtung und Zugangssteg geliefert werden.

ZUBEHÖR FÜR KASTEN

Eine Getreideluke (260 x 200 mm) mit Entladerutsche und eine zweiteilige Heckklappe (schwenkbar oder nicht, Höhe: 800 mm) sind für die Trans-EX-Kipper erhältlich. Abnehmbare Seitenwände; die Modelle 3 und 5 T können auch mit einer hinteren Plattformverlängerung von 80 cm, mit Plattenverbreiterungen 60 cm und Vorder- und Hintergatter ausgerüstet werden.

Für die anderen Modelle der Baureihe sind eine Entleerungsschnecke auf Getreideluke (Ø 140 mm - Länge 4,15 m - Hydraulischer Antrieb min. 20 / max. 40 l/min) und eine Heckklappe mit hydraulischer Öffnung (einteilig) optional verfügbar. Rückholfedern für ein erleichtertes Anheben der Seitenwände sind auch erhältlich.



SEITENWÄNDE

Die Trans-EX-Kompaktkipper können mit 200 und 400 mm Aufsätzen ausgestattet werden.

Für die anderen Modelle von JOSKIN Dreiseitenkippern sind Seitenwände von 500, 600 und 800 mm erhältlich. Es gibt also die Wahl zwischen Seitenwänden aus Blech und Seitenwänden des Typs "Silage"; die Kombination der beiden ist auch möglich.



DRAKKAR

Drückt nicht und kippt nicht,
... er transportiert!



REVOLUTIONÄRES SYSTEM DES DRAKKARS:

Der Rollband-Abschiebewagen DRAKKAR besteht aus einem hermetischen, industriellen Förderband zum Entladen der transportierten Produkte. Dieser widerstandsfähige Transportboden ist auf einer Einrolltrommel am hinteren Ende des Kastens befestigt, die durch 2 Hydraulikmotoren angetrieben wird. Während des Entladens schiebt sich die mit dem Transportboden verbundene Vorderwand nach hinten, um das Material mitzuführen ohne es zu komprimieren.

Am Ende der Entladung drückt die Wand so, dass kompakte und feste Haufen aus der Maschine kommen.

Durch die Verwendung von durchsichtiger Plexiglas (10 mm Stärke) wird eine hervorragende Sicht bei der Be- und Entladung garantiert.

Ein Hydraulikmotor im vorderen Bereich des Kippers gewährleistet den Rückholvorgang des Transportbodens und der Vorderwand. Der Motor ist mit einem Schiffskettensystem verbunden, das den Transportboden und die Wand nach vorne antreibt.



ALLGEMEINES

Der JOSKIN DRAKKAR ist ein Rollband-Abschiebewagen, der bestens für den Transport von zahlreichen Produkten wie Silage, Getreide, Pülpe, Rüben, Kartoffeln usw. geeignet ist. Durch die Seitenwände aus UV-geschütztem Polyester/Polyethylen wird das Leergewicht verringert. So kann eine noch größere Nutzlast transportiert werden.

TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell	Breite: 900 mm Profilrohre: 300 x 100 x 6 mm
Kasten	Konischer Kasten mit Seitenwänden aus Stahl und Polyethylen
Fahrwerk	- 6600D und 7600D : JOSKIN Roll-Over Boggie mit verschraubtem Tisch - 8600D : Hydro-Tandem - 8600T und 9600T: Hydro-Tridem
Anhängung	6600D/7600D/8600D: Quergefederte Deichselfederung 8600T und 9600 Öl-pneumatische Deichsel
Max. Maße Ø der Räder	Ø 1.080 bis 1.510 mm / Breite 750 mm

MODELLE

	Volumen (m ³)		Technisch Höchstlast	Kasten				Achse(n): □ (mm) - Spur (mm) – Bolzen	Bremsen (mm)
	DIN	Kuppel 300 mm		Innere Kastenmaße (m)			Höhe		
				Länge unten	Länge oben	Breite			
ZWEIACHSER									
6600/23D150	23	26	18 t	6,30	6,70	2,38	1,50	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120
6600/28D180	28	31	18 t	6,30	6,70	2,38	1,80	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120
7600/27D150	27	30	22 t	7,30	7,70	2,38	1,50	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
7600/33D180	33	36	22 t	7,30	7,70	2,38	1,80	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
8600/31D150	31	34	22 t	8,30	8,70	2,38	1,50	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
8600/37D180	37	41	22 t	8,30	8,70	2,38	1,80	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
DREIACHSER									
8600/31T150	31	34	28 t	8,30	8,70	2,38	1,50	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
8600/37T180	37	41	28 t	8,30	8,70	2,38	1,80	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
9600/35T150	35	38	28 t	9,30	9,70	2,38	1,50	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
9600/41T180	41	46	28 t	9,30	9,70	2,38	1,80	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180



EINE HECKTÜR MIT GROSSEM ÖFFNUNGSWINKEL

Das Entladen erfolgt ganz einfach und ohne Verstopfung dank der dem Kasten gegenüber ausragenden Heckklappe (40 cm), betätigt durch 2 doppelwirkende Zylinder. Sie ist ebenfalls mit einem Federverriegelungssystem versehen. Diese am Zylinder montierte Vorrichtung gewährleistet ein korrektes Schließen der Klappe und vermeidet jegliches ungewolltes Öffnen während des Transports. Ein Endlagesensor (unten an der Heckklappe) sendet ein elektrisches Signal, damit der Transportboden in Bewegung gesetzt werden kann, sobald die Heckklappe ausreichend vollständig geöffnet ist.



Serienmäßig sind 3 Getreideluken verbaut, die eine präzise, schnelle und flexible Abladung garantieren. Für dieses Anwendung, oder für den Fall einer nur leicht geöffneten Heckklappe befinden sich am hinteren Teil 2 Bedieneinheiten zum schrittweisen Vor- bzw Zurückklappen des Transportbodens.



3 Getreideluken

ABSTREIFER

Die hinteren Abstreifer (oben und unten) dienen zum Entfernen von auf Transportboden befindlichen Düngerresten, während der vordere Abstreifer die Bildung von Ablagerungen von Fremdkörpern zwischen dem Boden und Förderband verhindert.



Vorderer Abstreifer



Hinterer Abstreifer

SONDERAUSSTATTUNGEN FÜR DEN DRAKKAR-KASTEN



Hydraulisch einklappbare Seitenwände

Die DRAKKAR Abschiebewagen können mit starren oder hydraulischen Aufsätzen ausgestattet werden. Dank des hydraulischen Systems wird das Beladen vereinfacht und die Fallhöhe des Ladeguts reduziert. Verschiedene Auswahlmöglichkeiten sind vom Modell abhängig verfügbar (unabhängige Links/Rechts Steuerung der Vorrichtung, hydraulische 4-seitige Bordwanderhöhung, einklappbare Seitenwände,...)



Gegen Mehrpreis kann die Heckklappe des DRAKKAR Abschiebewagens mit einer Überladeschnecke versehen sein. Zwei Überladeschnecken (eine waagerechte auf der ganzen Breite des Kastens und eine senkrechte) fördern die Güter bei einer Fördermenge von 450 Tonnen pro Stunde. Für einen Einsatz ohne Überladeschnecke wird eine zweite Heckklappe geliefert.

Die solide wasserdichte Plane Telecover ist ideal für den Transport von Kartoffeln oder Getreide.

Verfügbar auf DRAKKAR sowie allen Muldenkippern ist die Plane auf einem Zwischenrahmen am Kasten verschraubt und wird hydraulisch gesteuert. Das Gestell ermöglicht das Öffnen der Heckklappe, auch wenn die Plane geschlossen ist.



CARGO-SYSTEM

Geräte



DRAKKAR-CARGO

Dieser vielseitige undurchlässige Kasten mit Transportboden, ist identisch als den DRAKKAR, der auf dem CARGO-Fahrgestell von JOSKIN abgestellt wird. Ein patentiertes Entladungssystem ermöglicht das Abladen durch Transportboden und bewegliche Vorderwand. Der Transportboden rollt sich ein und das Fördergerät wird dann aus dem Kasten gefördert, was die Entleerung erheblich erleichtert.

Die Entladung ohne Abkippen und der tiefliegende Schwerpunkt verstärken die Fahrzeugstabilität in allen Umständen.



2 Getreideluken zusätzlich optional



Bewegliche Vorderwand



Aufsätze hydraulisch (optional)

MODELLEN DRAKKAR-CARGO⁽¹⁾

	Innere Kastenmaße (m)			Volumen (m ³)	
	Länge (unten – oben)	Breite (V – H)	Höhe	DIN	Kuppel 300 mm
Drakkar-CARGO 7600/27/150	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,50	27	30
Drakkar-CARGO 7600/33/180	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,80	33	36
Drakkar-CARGO 8600/31/150	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50	31	34
Drakkar-CARGO 8600/37/180	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80	37	41

⁽¹⁾ LKW-Ausführungen mit Straßenzulassung 80 km/h (Kasten 6600 - 12600) verfügbar. Für mehr Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertreter.

Silo Space²



SILO-SPACE 2

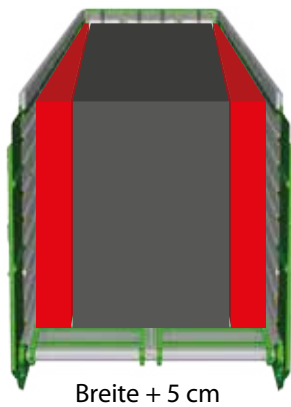
Volumen und Rentabilität
für alle Ihre Silagearbeiten!

NEW



KONISCHER KASTEN

Damit beim Entladen jegliche Reibungseffekte so gering wie möglich gehalten werden, ist das Profil aller Seiten- und Heckwände des Silo-SPACE 2 vertikal ausgerichtet. Außerdem sind die Silagewagen am hinteren Kasten 5 cm breiter als vorne. Diese konische Form gewährleistet ein schnelles und fließendes Entleeren der Silierprodukte (Mais, Gras, usw.).



Breite + 5 cm

EINE HECKKLAPPE MIT GROSSEM ÖFFNUNGSWINKEL

Das Entladen erfolgt ganz einfach und ohne Verstopfung dank der Hecktür mit großem Öffnungswinkel, die durch 2 doppelwirkende Zylinder betätigt wird. Sie ist ebenfalls mit einem Federverriegelungssystem versehen. Diese am Zylinder montierte Vorrichtung gewährleistet ein korrektes Schließen der Heckklappe und vermeidet jegliches versehentliche Öffnen während der Fahrt.

ALLGEMEINES

Dem Silo-SPACE wurde ein neues Aussehen verliehen. Diese neue Version mit all seinen bewährten Stärken (Fahrwerk, Transportboden, Druckluftbremsen, usw.) bietet eine bessere Ladekapazität und eine einfachere Wendigkeit. Der Silo-SPACE 2 besteht aus einem konischen Kasten mit Transportboden, der ein fließendes und schnelles Entladen ermöglicht. Sein besonderes Merkmal liegt in seinem großen Fassungsvermögen: bis zu 59 m³ mit Kuppel. Der Silagewagen, der besonders widerstandsfähig gebaut wurde, verfügt über eine hydraulische JOSKIN Federung. Dadurch ist er sehr standsicher sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße.



TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell	Breite: 900 mm Profilrohr: 250 x 100 x 6 mm
Kasten	Seiten- und Heckwand aus feuerverzinktem Profilblech und kunststoffüberzogener Innenlackierung
Fahrwerk	<ul style="list-style-type: none"> • 480D : Hydro-Tandem • 540D : Hydro-Tandem • 540T : Hydro-Tridem • 590T : Hydro-Tridem
Anhängung	<ul style="list-style-type: none"> • 480D : Deichselfederung durch Querfedern • 540D : Deichselfederung durch Querfedern • 540T : ölpneumatische Federung der Deichsel • 590T : ölpneumatische Federung der Deichsel
Max. Maße Ø der Räder	Ø 1.400 mm / Breite : 800 mm

MODELLE

	Volumen (m ³)		Technisch zulässige Höchstlast	Kasten Innere Maße (m)			Achse(n): □ (mm) - Spur (mm) - Bolzen	Bremsen (mm)
	DIN	Kuppel 600 mm		Länge unten	Länge oben	Breite (V - H)		
Silo-SPACE 480D	44	48	22 t	7,78	8,58	2,34 - 2,38	2,28	ADR 2x150x2100-10G 420 x 180
Silo-SPACE 540D	49	54	22 t	8,76	9,56	2,34 - 2,38	2,28	ADR 2x150x2100-10G 420 x 180
Silo-SPACE 540T	49	54	26 t	8,76	9,56	2,34 - 2,38	2,28	ADR 3x150x2100-10G 420 x 180
Silo-SPACE 590T	54	59	28 t	9,74	10,54	2,34 - 2,38	2,28	ADR 3x150x2100-10G 420 x 180



TRANSPORTBODEN

Um die Robustheit und die Stärke der Silo-SPACE 2 zu garantieren, besteht der Transportboden standardmäßig aus 2 Teile, die durch zwei Hydraulikmotoren mit seitlichem Getriebe angetrieben werden. Die geschlossenen Bodenleisten sind abwechselnd angebracht, um eine gleichmäßige Lastverteilung zu gewährleisten. Die Laschenkettens sorgen für eine ausgezeichnete Zugfestigkeit. Zwei Kombinationen von 4 Verschleißgleitschienen aus Ertalon sind beiderseits am Kastenboden angebracht, wodurch eine Reibung Stahl/Stahl zwischen dem Transportboden und dem Kastenboden (schalldämmender Boden) vermieden wird. Die beiden Hydraulikmotoren (geschützt unter dem Transportboden), die den Transportboden antreiben, verfügen über zwei Geschwindigkeiten: der erste Gang ermöglicht es, den Transportboden in Bewegung zu setzen und die Leistung progressiv zu steigern; der zweite Gang ermöglicht anschließend das schnelle und gleichmäßige Entladen des Silagewagens.



Transportbodenantrieb über zwei Hydraulikmotoren

GENEIGTE VORDERWAND

Die lackierte und perforierte Vorderwand wurde konzipiert um ein maximum an Nutzvolumen für Siliergüter aufnehmen zu können. Dafür haben unsere Ingenieure eine Neigung von 22° vorgesehen. beim Entladevorgang kann ein Scharniersystem das Material schieben und sorgt somit für ein einfaches Entladen. Dieser Mechanismus gewährleistet unter anderem größere Lademöglichkeiten.



HANDLICHKEIT

Die geneigte Monoblock-Struktur der Deichsel, die blattgefedert und direkt am Kasten angebracht ist, wurde sehr präzisiert. Dank dieser neuen Form wurde die Wendigkeit des Schleppers verbessert. Der erweiterte Einschlagwinkel sorgt für leichtere Bedienung.



SELBSTTRAGENDES FAHRGESTELL

Der tiefliegende, selbsttragende Kasten hat den Vorteil eines Gewichtersparnis. Zusammen mit dem niedrigeren Gesamtaufbau lassen sich 180 mm an Kastenhöhe (im Verhältnis zum Silo-SPACE) gewinnen. Dadurch wird das nutzbare Transportvolumen erheblich gesteigert. Außerdem ist diese Maschine abmontierbar, und somit containerfähig um dann exportiert werden zu können.



ABNEHMBARER AUFFAHRSCHUTZ

Der Auffahrerschutz geht jetzt hydraulisch unter der Maschine beim Entladevorgang ein. Diese neue Funktion verhindert ein Ansammeln von Silierprodukten in der Rille. Dieses System minimiert auch die Gefahren möglicher Verluste auf öffentlichen Verkehrswegen.



WAGO (GEZOGEN)

von 8 bis 20 T Nutzlast



DREHSCHEMEL

Der gezogene WAGO wurde für eine Kombination von zwei getrennten Fahrwerken entworfen: eine Vorderachse mit Drehschemel und eine oder zwei Hinterachse(n) (serienmäßige Tandem-Federung) je nach Modell. Die Hydraulikbremsen auf allen Achsen gehören zur Standardausführung der Plattformanhänger (außer auf 10000T15 und 120000T15). Die Deichsel ist mit einer Haltefeder zur Aufrechthaltung einer passenden Deichselhöhe versehen. Das drehbare Zugmaul (größer als Ø 100 cm) ermöglicht einen größeren Einschlagwinkel und so eine höhere Manövrierbarkeit. Der gezogene Plattformanhänger bietet Ihnen einen hohen Fahrkomfort auf der Straße.



Laden Sie bis zu 32 Palettenkisten auf ihrem WAGO Plattformanhänger TR10000T20



Seitliche hydraulische Gitter (2 EW), die auf den Modellen 8000D13, 10000T15 und 10000T20 optional sind, bringen Sicherheit und Schnelligkeit in der Benutzung mit sich

ALLGEMEINES

Für den Transport von Strohballen bietet JOSKIN, unter anderem, den gezogenen Plattformanhänger WAGO. Auf einer Länge von 8, 10 und 12 m erhältlich, verleiht die automatisierte Fertigung (Zuschneiden und Verschweißen) aus Spezialstahl dem Plattformanhänger sehr hohe Widerstandsfähigkeit. Für einen sicheren Transport ist der Anhängerboden mit einem Seitenrand von 4 cm versehen.

TECHNISCHE DATEN

	Breite: 1.460 mm
	Profilrohre:
Fahrgestell	- TR8000D08: 120 x 114 x 8 mm
	- TR8000D13: 160 x 152 x 6-9 mm
	- Andere Modelle: 120 x 120 x 8 mm
Boden	Riffelblech mit Seitenrand von 4 cm
Anhängung	Vorderachse mit Drehschemel
Max. Maße Ø der Räder	Ø 930/1.090 mm / Breite 445 mm

DIE GEZOGENEN WAGO

MODELLE

	Maße Platte (m)		Technisch zulässige Höchstlast	Achse(n): □ (mm) - Spur - (mm) - Bolzen	Bereifung	Maße Räder (m)		Achsfederung	Bremsen (mm)
	Länge	Breite				Ø min./max.	max. Breite		
WAGO: 1 VORDERACHSE / 1 HINTERACHSE									
TR8000D08	8	2,50	8 T	ADR 2x80x2000-6G	11.5/80 x 15.3	840 / 930	445	Vorne	4 x 300 x 60
TR8000D13	8	2,50	13 T	ADR 2x90x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	438	Vorne	4 x 350 x 60
TR8000D15	8	2,50	15 T	ADR 2x100x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	438	vorne + hinten	4 x 400 x 80
TR10000D15	10	2,50	15 T	ADR 2x100x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	438	vorne + hinten	4 x 400 x 80
TR10000T13	10	2,50	13 T	ADR 3x80x2000-8G	385/65R22.5	890 / 1.090	438	vorne + hinten	4 x 350 x 60
WAGO FB: 1 VORDERACHSE UND 2 HINTERACHSEN									
TR10000T15	10	2,50	15 T	ADR 3x80x2000-8G	385/65R22.5	890 / 1.090	438	vorne + hinten	4 x 350 x 60
TR10000T20	10	2,50	20 T	ADR 3x100x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	438	vorne + hinten	6 x 400 x 80
TR12000T15	12	2,50	15 T	ADR 3x80x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	438	vorne + hinten	4 x 350 x 60
TR12000T20	11,75	2,50	20 T	ADR 3x100x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	438	vorne + hinten	6 x 400 x 80

WAGO (AUFGESATTELT)

von 7 bis 12 T Nutzlast



ALLGEMEINES

Ein weiteres Modell für den Ballentransport ist der aufgesattelte WAGO.

Basierend auf dem automatisierten Fertigungsverfahren des gezogenen WAGO zeichnet sich das aufgesattelte Modell durch die Plattformlängen (6, 8 und 10 m) aus. Außerdem gehören die Hydraulikbremsen auf allen Achsen zur Standardausführung.

Ähnlich wie auf dem gezogenen Modell sorgen die halbrunden Haltegatter von 1.000 mm (+ 800 mm optional verfügbar) für einen leichten Rundballentransport.

Für einen sicheren Transport ist der Anhängerboden aus Riffelblech mit einem Seitenrand von 4 cm versehen.

TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell	Breite: 1.460 mm
	Profilrohre:
	- 200 x 100 x 9 mm - ST10000D12: 300 x 100 x 9 mm
Boden	Riffelblech mit Seitenrand von 4 cm
Anhängung	Starre verstärkte Deichsel
Maße Maximal zulässiger Ø der Räder (mm)	Ø 930 mm / Breite 445 mm

STARRE VERSTÄRKTE DEICHSEL

Der aufgesattelte WAGO ist mit einer starren Deichsel versehen, die durch 2 Verstärkungen verstärkt ist, die beidseitig an der Deichsel sowie am Fahrgestell verschweißt sind.

Optional wird eine längsgefederde Deichsel angeboten.

Je nach Modell kann er mit einer einzelnen starren Achse oder mit zwei Hinterachsen (serienmäßige Tandem-Federung) ausgestattet werden.

Die Einachser-Modelle sind mit einem einstellbaren handbedienten Stützfuß ausgerüstet, während die Zweiachser-Modelle mit einem hydraulischen Stützfuß versehen sind.

Der aufgesattelte WAGO ermöglicht den komfortablen und benutzerfreundlichen Ballentransport.



Gerade Ballengitter optional

DIE AUFGESATTELTEN WAGO

MODELLE

	Maße Platte (m)		Technisch Höchstlast	Achse(n): □ (mm) - Spur - (mm) - Bolzen	Bereifung	Maße Räder (m)		Bremsen (mm)
	Länge	Breite				Ø min./max.	max. Breite	
EINE HINTERACHSE								
ST6000S07	6	2,50	7 t	ADR 70x2000-6G	11.5/80x15.3	840 / 930	350	2 x 300 x 60
ST8000S08	8	2,50	8 t	ADR 90x2000-8G	15.0/55-17	890 / 930	350	2 x 350 x 60
ZWEI HINTERACHSEN								
ST8000D08	8	2,50	8 t	ADR 2x80x2000-8G	15.0/55-17	890 / 930	445	4 x 300 x 60
ST8000D12	8	2,50	12 t	ADR 2x90x2000-8G	15.0/55-17	890 / 930	440	4 x 350 x 60
ST10000D12	10	2,50	12 t	ADR 2x90x2000-8G	15.0/55-17	890 / 930	440	4 x 350 x 60

WAGO-LOADER

von 8 bis 20 T Nutzlast



EINFACHER UND SICHERER TRANSPORT

Der WAGO-LOADER ist ein Mehrzwecktransporter. Er kann für den Transport von Ballen geeignet sein aber auch dank der zwei hinteren hydraulisch klappbaren Laderampen als Gerätewagen eingesetzt werden.

Um das Beladen der Maschinen zu erleichtern ist die hintere Ebene des Bodens (aus Holz oder Riffelblech) auf 1 m geneigt. Zudem, um eine hohe Stabilität bei der Wartung zu gewährleisten, ist das Fahrzeug serienmäßig hinten mit zwei mechanisch einklappbaren Teleskop-Stützfüßen (hydraulisch gegen Mehrpreis) versehen.



ALLGEMEINES

Der WAGO-LOADER kann als Geräteträger für Ihre Baustellen und als Strohballen-Anhänger eingesetzt werden.

Sie sind aus Spezialstahl hergestellt, automatisiert geschnitten und geschweißt und sind mit Querbalken für Boden sowie einem verstärkten Fahrgestell versehen um anschließend eine höhere Widerstandsfähigkeit und Zuverlässigkeit für diverse Transporte zu bieten.

TECHNISCHE DATEN

	Breite: 1.460 mm
	Profilrohre:
Fahrgestell	- aufgesattelt: 300 x 100 x 8,5 mm
	- gezogen: 120 x 120 x 8 mm (TR 8000D13: 160 x 152 x 6/9 m)
	- andere Modelle: 120 x 120 x 8 mm
Boden	Aus Holz (Stärke: 40 mm) oder Riffelblech 3/5 mit Rand
Anhängung	Aufgesattelt : starre verstärkte Deichsel Gezogen: Vorderachse mit Drehschemel
Max. Maße Ø der Räder	Ø 930 mm / Breite 440 mm

WAGO-LOADER

AUFGESATTELTE MODELLE

	Maße Platte (m)		Technisch zulässige Höchstlast	Achse(n): □ (mm) - Spur - (mm) - Bolzen	Bereifung	Maße Räder (m)		Achsfede- rung	Bremsen (mm)
	Länge	Breite				Ø min./max.	Max. Breite		
LST8000D08	8	2,50	8 t	ADR 2x80x2000-6G	11.5/80x15.3	840 / 930	440	JA	4 x 300 x 60
LST8000D12	8	2,50	12 t	ADR 2x90x2000-8G	15.0/55-17	890 / 930	440	JA	4 x 300 x 60
LST10000D12	10	2,50	12 t	ADR 2x90x2000-8G	15.0/55-17	890 / 930	440	JA	4 x 350 x 60

GEZOGENE MODELLE

	Maße Platte (m)		Technisch zulässige Höchstlast	Achse(n): □ (mm) - Spur - (mm) - Bolzen	Bereifung	Maße Räder (m)		Achsfede- rung	Bremsen (mm)
	Länge	Breite				Ø min./max.	max. Breite		
1 HINTERACHSE									
LTR8000D13	8	2,50	13 t	ADR 2x90x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	440	NEIN	4 x 350 x 60
2 HINTERACHSEN									
LTR10000T15	10	2,50	15 t	ADR 3x80x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	440	vorne + hinten	4 x 350 x 60
LTR12000T20	11,75	2,50	20 t	ADR 3x100x2000-8G	385/65R22.5	930 / 1.090	440	vorne + hinten	6 x 400 x 80



ALLGEMEINES

Der WAGO-CARRIER ist ein gezogenen Plattformanhänger, der durch das vollständige Absenken der Plattform ebenfalls als Geräteträger eingesetzt werden kann.

Der in Längen von 12 und 15 Metern erhältliche WAGO-CARRIER ist serienmäßig mit einem Holzboden in 10 mm Stärke versehen.

Zwei Haltegatter (gerade rechts - halbrund hinten) sind optional verfügbar.

TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell	Breite: 1.460 mm Profilrohre: 180 x 200 x 5 mm
Boden	aus Holz (Stärke: 40 mm) oder Riffelblech 3/5 mit Rand
Anhängung	Aufgesattelt : starre verstärkte Deichsel
Max. Maße Ø der Räder	Ø 856 mm / Breite 287 mm

VOLLSTÄNDIGES ABSENKEN

Der WAGO-CARRIER zeichnet sich durch das vollständige Absenken der Plattform aus.

Das Absenken erfolgt über den hydraulischen Stützfuß (DW) (mit 600 mm Hub) und die zwei Hydraulikzylinder hinten. In abgesenkter Stellung beträgt die Plattformhöhe 18 cm. In Transportstellung beträgt die Plattformhöhe 69 cm (Höhe mit Standardbereifung).

Der WAGO-CARRIER ist von Nutzen für den Transport von verschiedenen Anbaugeräten (Striegel und Wiesenegge, Sandstreuer, u.v.m.) zum Einsatzort.



WAGO-CARRIER

MODELLE

	Maße Platte (m)		Technisch Höchstlast	Achse(n): □ (mm) - Spur - (mm) - Bolzen	Bereifung	Maße Räder (m)		Bremsen (mm)
	Länge	Breite				Ø min./max.	Max. Breite	
CST5000S05	5	2,40	5 t	ADR 80x2000-6G	400R22.5 cover	856 / 287	312	2 x 300 x 60
CST6000S05	6	2,40	5 t	ADR 80x2000-6G	400R22.5 cover	889 / 307	312	2 x 300 x 60

CARGO-FAHRGESTELL

Das flexible und benutzerfreundliche Fahrgestell

TRM-BAUREIHE



TSM-BAUREIHE

FAHRWERK

Die CARGO-Fahrgestelle sind serienmäßig mit der Hydraulikfederung der Achsen Hydro-Tandem (CARGO TSM) und Hydro-Tridem (CARGO TRM) ausgerüstet.

Dieser Fahrwerkstyp vereint die Vorteile der nach oben über die Hindernisse gezogenen Achsen und die eines Konzepts mit halb-unabhängigen Achsen, die eine große Ausfederung bieten. Die Hydraulikfederung funktioniert im geschlossenen Kreislauf gemäß dem Prinzip der kommunizierenden Röhren. Leitungen von großem Durchmesser werden benutzt, um die Reaktionsschnelligkeit der Vorrichtung zu unterstützen was zu einem wichtigen Vorteil hinsichtlich der verschiedenen Höhenunterschiede beiträgt.

Genauer gesagt, bietet die Ausfederung von 250 mm eine optimale Verteilung der Lasten in jeglichen Arbeitsbedingungen.

BEDIENUNG UND KONTROLLE

Die Güllefässer, die mit auf einer Monoblock-Konsole versammelten Elektroventilen ausgerüstet sind, sind durch einen verzinkten Kasten vor äußeren Angriffen geschützt. Diese Hydraulikzentrale besteht aus einem Eingangsblock, der eine Leistung von 60 l/min oder 120 l/min hat.

Eine große Anzahl der hydraulischen Funktionen der Maschine benötigen einen kleinen Durchfluss, aber es ist sehr wichtig die Funktionen zu kennen, die einen großen Durchfluss benötigen, wie zum Beispiel die hydraulischen Motoren der Turbofüllerr, der Verteilerköpfe,...



Schnellkupplung



Hydraulikschrank

MODULIERBARES KONZEPT

Das CARGO-Konzept rentiert sich maximal für Ihre landwirtschaftlichen Maschinen dank einem einzigen Fahrgestell für 5 Maschinen! Es geht hier um eine flexible und kostengünstige Lösung.

Neben einem Güllefass mit oder ohne Anbaugerät, kann das Fahrgestell einen Stalldungstreuer, einen Silagewagen, einen Rollband-Abschiebewagen oder auch einen Muldenkipper aufnehmen.

ANKUPPELN / ABKUPPELN DER BASISGERÄTE

Damit ein modulares Konzept möglichst rentabel wird, ist es notwendig, dass das Ankuppeln/Abkuppeln der Basisgeräte mit wenig Aufwand und zeiteffizient erfolgt. Die Positionierung des Aufbaus auf dem Fahrgestell wird durch Führungsvorrichtungen, die auch als Schutz der Zylinder der Hydraulikfederung der Achsen dienen, erleichtert. Die Befestigung der Geräte am Fahrgestell erfolgt durch 2 x 3 "Twist Lock", die längs des Fahrgestells angebracht sind.

Das CARGO ist jetzt mit hinteren Haken, die die durch das Gerät entstehenden Beanspruchungen ertragen, ausgerüstet. Die Kombination der beiden Systeme bringt einen hohen Benutzungskomfort und eine große Rentabilität mit sich.



Twist-Lock



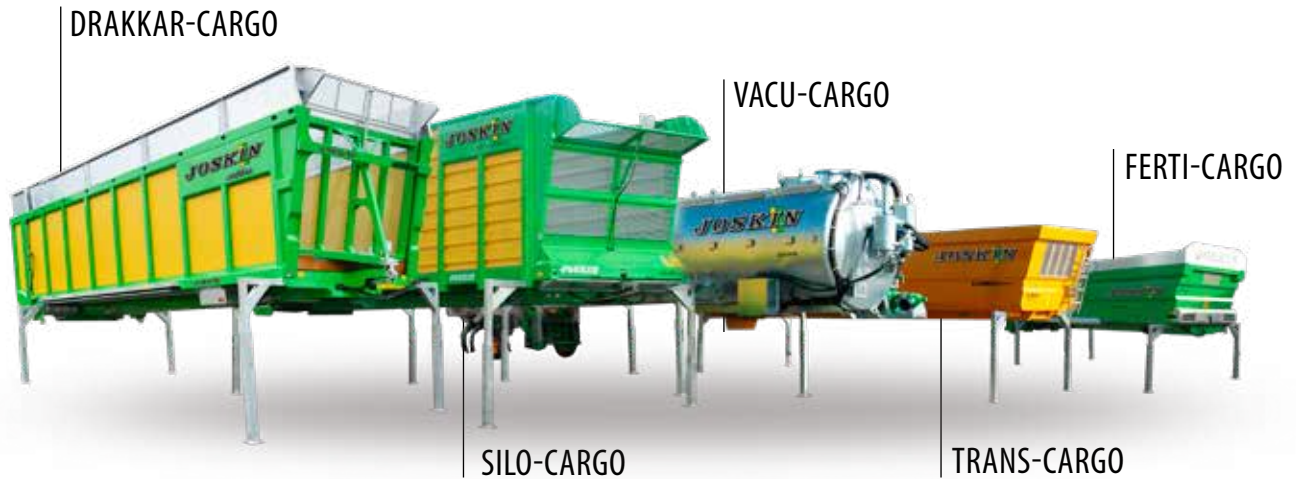
Führungsvorrichtungen

MODELLE

	Länge des Fahrgestells (m)	Stütze	Achse(n): □ (mm) - Spur (mm) - Bolzen	Bremsen (mm)
CARGO TSM (6.6)	6,60	Hydraulik. mit Direktanschluß am Schlepper (DE)	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
CARGO TRM (7.5)	7,55	Hydraulik. mit Direktanschluß am Schlepper (DE)	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180

CARGO-SYSTEM

Geräte



ZAPFWELLENANTRIEB

Je nach gewähltem Gerät, passen sich die Gelenkwellen einfach an um die Kipppumpe von Ihrem Trans-CARGO oder auch die Dosierwalzen Ihres Silo-CARGOS zu bedienen.



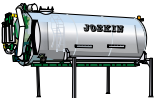



Zapfwellenantrieb

ANKUPLUNGZUBEHÖRE

Ölpneumatische Federung
Die Montage auf Zylinder mit zwei Stickstoffkugeln gewährleistet eine große Flexibilität.



MODELLE

	CARGO TSM 6.6 m Nachlaufachse Nur Untenanhängung	CARGO TRM 7.5 m 2 Zwanglenkachsen Nur Untenanhängung
 Vacu-CARGO	18.000 l 20.000 l	23.000 l 25.500 l
 Drakkar-CARGO	7600/27 7600/33	8600/31 8600/37
 Ferti-CARGO ⁽³⁾	6011/17	7011/20 7014/25
 Ferti-CARGO HORIZON ⁽³⁾	6011/17	7011/20 7014/25
Bereifung: max. Größe	Ø 1.500 x 750 mm	Ø 1.500 x 750 mm

⁽¹⁾ Die ersten 4 Ziffern geben die durchschnittliche Länge des Kastens an und die folgenden 2 das DIN Volumen ohne Aufsätzen.

⁽²⁾ Der Kasten 7500 auf TSM kann nicht auf TRM montiert werden und umgekehrt (die Position des Stempels ist anders).

⁽³⁾ Die ersten 2 Ziffern geben die durchschnittliche Länge an, die folgenden 2 die durchschnittliche Höhe und die letzten 2 das Mistvolumen vor Dosierschieber

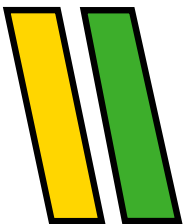
JOSKIN



Nicht vertragliches Dokument. Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten. Die Bilder entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung.

www.joskin.com

Rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIEN • E-Mail: info@joskin.com • Tel: +32 (0) 43 77 35 45



Ihr örtlicher JOSKIN Händler

