

Dane techniczne R25Z-9A



SILNIK

| | | |
|-----------------------------------|--|--|
| MODEL | MITSUBISHI S3L2 | |
| Typ | Chłodzony wodą, 4-suwowy wysokoprężny, 3-cylindrowy rzędowy, | |
| Moc znamionowa na kole zamachowym | | |
| SAE | J1995 (brutto) | 24,7 KM (18,4 kW) przy 2300 obr./min. |
| | J1349 (netto) | 23,1 KM (17,2 kW) przy 2300 obr./min. |
| DIN | 6271/1 (brutto) | 25,0 KM (18,4 kW) przy 2300 obr./min. |
| | 6271/1 (netto) | 23,4 KM (17,2 kW) przy 2300 obr./min. |
| Maks. moment obrotowy | 8,0 kgf.m (58 lbf.ft) przy 1800 obr./min. | |
| Otwór x skok | 78 mm x 92 mm (3.07" x 3.62") | |
| Pojemność skokowa cylindra | 1318 cc (80.4 in ³) | |
| Akumulatory | 12 V - 80 AH | |
| Rozrusznik | 12 V - 1,7 kW | |
| Alternator | 12 V - 40 A | |

UKŁAD HYDRAULICZNY

| | |
|--------------------------------|--|
| POMPA GŁÓWNA | |
| Typ | Pompy tłokowe regulowanej wydajności |
| Maks. przepływ | 2 x 27,6 + 19,6 l/min |
| Pompa dodatkowa | Pompa zębata 10,4 l/min |
| SILNIKI HYDRAULICZNE | |
| Jazda | Silnik tłokowy osiowy, 2 prędkości, z zaworem równoważącym i hamulcem postojowym |
| Obrót | Silnik tłokowy bezkorbowy z hamulcem automatycznym |
| USTAWIENIA ZAWORU NADMIAROWEGO | |
| Układy oprzyrządowania | 220 Kgf/cm ² (3130 psi) |
| Jazda | 220 Kgf/cm ² (3130 psi) |
| Układ obrotnicy | 170 Kgf/cm ² (2420 psi) |
| Układ sterowania | 30 Kgf/cm ² (430 psi) |
| Zawór serwisowy | Zamontowany |

SILOWNIKI HYDRAULICZNE

| | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| Liczba cylindrów - otwór x skok | |
| Wysięgnik | 1 - 75 x 565 mm (3.0" x 22.2") |
| Ramię | 1 - 70 x 500 mm (2.8" x 19.7") |
| Łyżka | 1 - 60 x 420 mm (2.4" x 16.5") |
| Obrót Wysięgnika | 1 - 75 x 400 mm (3.0" x 15.7") |
| Ostrze spycharki | 1 - 85 x 140 mm (3.3" x 5.5") |

KABINA OPERATORA

| | |
|-----------------------------------|------|
| Poziom hałas (wartość dynamiczna) | |
| Na zewnątrz kabiny - LwA | 94dB |
| W kabinie - LpA | 75dB |

OBJĘTOŚĆ CHŁODZIWA I ŚRODKÓW SMARNYCH

| | | | |
|--------------------------------|-------|--------|--------|
| Uzupełnianie | litry | US gal | UK gal |
| Zbiornik paliwa | 25 | 6.6 | 5.5 |
| Chłodziwo silnika | 4,2 | 1.1 | 0.9 |
| Olej silnikowy | 5,9 | 1.6 | 1.3 |
| Zbiornik układu hydraulicznego | 27 | 7.1 | 5.9 |

STEROWANIE

Jazda i sterowanie: Dwie dźwignie ze składanymi pedałami.

STEROWANIE HYDRAULICZNE

| | |
|----------------------|--|
| Typ | Dwa dźwignie z jedną dźwignią bezpieczeństwa (lewa strona) Obrotnica i ramię (prawa strona): Wysięgnik i łyżka (ISO) |
| Zdalne sterowania | |
| Przepustnica silnika | Mechaniczny, przewodowy |

UKŁAD OBROTOWY

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Silnik obrotowy | Silnik tłokowy bezkorbowy |
| Przekładnia obrotnicy | Planetarna przekładnia redukcyjna |
| Smarowanie łożysk obrotnicy | Zanurzone w smarze stałym |
| Hamulec obrotnicy | Wielu Mokre Tarczowy (Multi wet disc) |
| Prędkość obrotu | 9,1 obr./min. |

NAPĘDY I HAMULCE

| | |
|------------------------------------|---|
| Maks. prędkość jazdy (wys.)/(nis.) | 4,5 km/h / 2,5 km/h ((2.8 mph) / (1.6 mph)) |
| Maks. siła uciągu | 2,4 tony |
| Zdolność pokonywania wzniesień | 30° |
| Hamulec postojowy | Mokre Tarczowy (Wet disc) |

SIŁA KOPANIA (ISO)

| | |
|----------------------|-----------------|
| Łyżka | 2150 kgf |
| | 21,1 kN |
| | 4740 lbf |
| Ramię [Długie ramię] | 1490 [1310] kgf |
| | 14,6 [12,8] kN |
| | 3280 [2890] lbf |

CIĘŻAR ROBOCZY (W PRZYBLIŻENIU)

Ciężar roboczy, wraz z wysięgnikiem o długości 1945 mm (6' 5") ramieniem o długości 1120 mm (3' 8") łyżką podsiębierną o pojemności SAE 0,07 m³ (0.1 yd³) z uwzględnieniem smaru i oleju, chłodziwa, z pełnym zbiornikiem paliwa, zbiornikiem układu hydraulicznego i z wyposażeniem standardowym.

| | |
|--------------------|---|
| Szerokość nakładek | Gumowa nakładka 250 mm (10") |
| Ciężar roboczy | Kabina 2600 kg (5,730 lb) |
| | Oslona 2450 kg (5,400 lb) |
| Nacisk na grunt | Kabina 0,33 kg/cm ² (4,69 psi) |
| | Oslona 0,31 kg/cm ² (4,41 psi) |

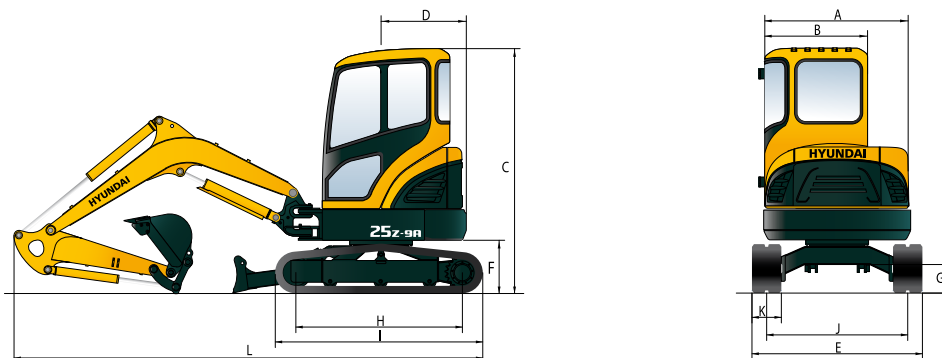
PODWOZIE

Rama środkowa o przekroju X jest zespawana ze wzmocnionymi skrzynkowymi ramami gąsienic. Podwozie obejmuje smarowane wałki, koła zębata pośredniczące, regulatory gąsienic z amortyzującymi sprężynami i zębami oraz gumowe nakładki.

| | |
|---|----------------------|
| Rama główna | Typu X |
| Rama gąsienic | Skrzynia pięciokątna |
| Liczba rolek prowadzących po każdej stronie | 1 |
| Liczba rolek gąsienic po każdej stronie | 3 |

Wymiary i zakresy robocze

WYMIARY R25Z-9A

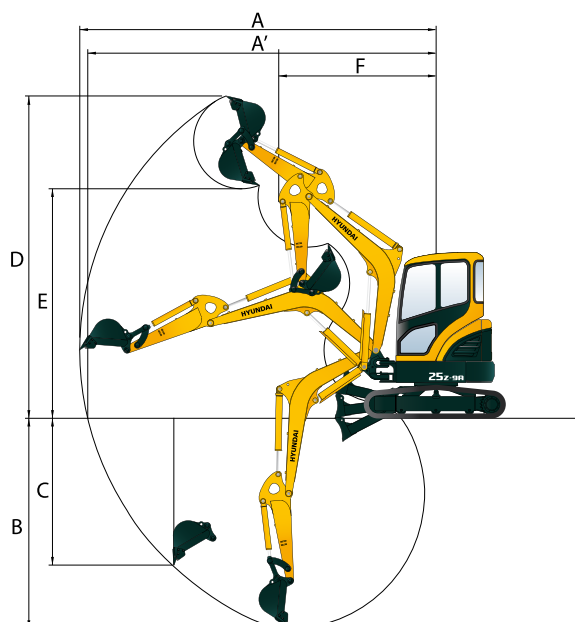


mm (ft · in)

| | | | |
|--|--------------|--|--------------|
| A Szerokość całkowita nadwozia | 1485 (4'10") | G Prześwit pod pojazdem | 290 (11") |
| B Szerokość całkowita kabiny | 1050 (3'5") | H Odległość od zamka | 1490 (4'11") |
| C Całkowita wysokość kabiny | 2500 (8'2") | I Długość gąsienic | 1910 (6'3") |
| D Promień obrotu tylnego nawisu – standardowa przeciwwaga | 775 (2'7") | J Szerokość toru jazdy | 1250 (4'1") |
| Promień obrotu tylnego nawisu – przeciwwaga dodatkowa | 875 (2'10") | K Szerokość gąsienic | 250 (10") |
| E Całkowita szerokość | 1500 (4'11") | L Długość całkowita – ramię standardowe | 4030 (13'3") |
| F Prześwit pod przeciwwagą | 540 (1'9") | Długość całkowita – ramię przedłużone | 4100 (13'5") |

ZAKRESY ROBOCZE R25Z-9A

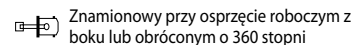
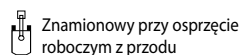
mm (ft · in)



| | | |
|--|--------------|----------------|
| Długość wysięgnika | 1945 (6'5") | 1945 (6'5") |
| Długość ramienia | 1120 (3'8") | *1350 (4'5") |
| A Maks. zasięg kopania | 4480 (14'8") | *4680 (15'4") |
| A' Maks. zasięg kopania przy gruncie | 4340 (14'3") | *4540 (14'11") |
| B Maks. głębokość kopania | 2420 (7'11") | *2645 (8'8") |
| C Maks. głębokość kopania przy pionowej ścianie | 1460 (4'9") | *1605 (5'3") |
| D Maks. wysokość kopania | 4150 (13'7") | *4235 (13'11") |
| E Maks. wysokość zrzucania ładunku | 2930 (9'7") | *3030 (9'11") |
| F Min. promień obrotu | 1980 (6'6") | *1970 (6'6") |

Wartości udźwigu

R25Z-9A



Wysięgnik : 1,945 m (6'5") / Ramię : 1,12 m (3'8") / Łyżka : 0,07 m³ (0.01 yd³) Pojemność wg SAE / Lemiesz spycharki opuszczony / 250 mm (9,8") Gąsienice gumowe / Rodzaj kabiny / Przeciwwaga standardowa

| Punkt ładowania wysokość m (ft) | | Promień ładowania | | | | | | | | Przy maks. zasięgu | | |
|---------------------------------------|----|-------------------|------|---------------|------|---------------|-----|---------------|-----|--------------------|-----|--------|
| | | 2.0 m (5 ft) | | 2.5 m (10 ft) | | 3.0 m (10 ft) | | 3.5 m (10 ft) | | Udźwig | | Zasięg |
| | | | | | | | | | | | | m (ft) |
| 3.5 m | kg | | | | | | | | | *550 | 400 | 2.88 |
| 10 ft | lb | | | | | | | | | *1210 | 880 | (9.4) |
| 3.0 m | kg | | | | | *660 | 360 | | | *570 | 290 | 3.48 |
| 10 ft | lb | | | | | *1460 | 790 | | | *1260 | 640 | (11.4) |
| 2.5 m | kg | | | | | *640 | 360 | | | *580 | 240 | 3.85 |
| 10 ft | lb | | | | | *1410 | 790 | | | *1280 | 530 | (12.6) |
| 2.0 m | kg | | | *740 | 490 | *700 | 360 | *680 | 270 | *600 | 210 | 4.09 |
| 5 ft | lb | | | *1630 | 1080 | *1540 | 790 | *1500 | 600 | *1320 | 460 | (13.4) |
| 1.5 m | kg | *1360 | 680 | *970 | 470 | *810 | 350 | *730 | 260 | *620 | 190 | 4.22 |
| 5 ft | lb | *3000 | 1500 | *2140 | 1040 | *1790 | 770 | *1610 | 570 | *1370 | 420 | (13.8) |
| 1.0 m | kg | | | *1220 | 450 | *940 | 340 | *790 | 260 | *630 | 190 | 4.26 |
| 5 ft | lb | | | *2690 | 990 | *2070 | 750 | *1740 | 570 | *1390 | 420 | (14.0) |
| 0.5 m | kg | *1310 | 610 | *1380 | 430 | *1040 | 330 | *840 | 250 | *650 | 190 | 4.22 |
| 0 ft | lb | *2890 | 1340 | *3040 | 950 | *2290 | 730 | *1850 | 550 | *1430 | 420 | (13.8) |
| Linia gruntu | kg | *1760 | 600 | *1450 | 430 | *1080 | 320 | *860 | 250 | *670 | 190 | 4.09 |
| | lb | *3880 | 1320 | *3200 | 950 | *2380 | 710 | *1900 | 550 | *1480 | 420 | (13.4) |
| -0.5 m | kg | *1990 | 610 | *1410 | 420 | *1050 | 320 | | | *690 | 210 | 3.86 |
| -0 ft | lb | *4390 | 1340 | *3110 | 930 | *2310 | 710 | | | *1520 | 460 | (12.7) |
| -1.0 m | kg | *1740 | 610 | *1250 | 430 | *900 | 320 | | | *690 | 250 | 3.49 |
| -5 ft | lb | *3840 | 1340 | *2760 | 950 | *1980 | 710 | | | *1520 | 550 | (11.5) |
| -1.5 m | kg | *1250 | 630 | *840 | 440 | | | | | *650 | 350 | 2.90 |
| -5 ft | lb | *2760 | 1390 | *1850 | 970 | | | | | *1430 | 770 | (9.5) |
| -2.5 m | kg | | | | | | | | | *490 | 330 | 3.14 |
| -10 ft | lb | | | | | | | | | *1080 | 730 | (10.3) |

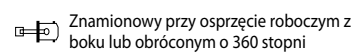
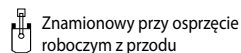
Wysięgnik : 1,945 m (6'5") / Ramię : 1,12 m (3'8") / Łyżka : 0,07 m³ (0.01 yd³) Pojemność wg SAE / Lemiesz spycharki podniesiony / 250 mm (9,8") Gąsienice gumowe / Rodzaj kabiny / Przeciwwaga standardowa

| Punkt ładowania wysokość m (ft) | | Promień ładowania | | | | | | | | Przy maks. zasięgu | | |
|---------------------------------------|----|-------------------|------|---------------|------|---------------|-----|---------------|-----|--------------------|-----|--------|
| | | 2.0 m (5 ft) | | 2.5 m (10 ft) | | 3.0 m (10 ft) | | 3.5 m (10 ft) | | Udźwig | | Zasięg |
| | | | | | | | | | | | | m (ft) |
| 3.5 m | kg | | | | | | | | | 460 | 400 | 2.88 |
| 10 ft | lb | | | | | | | | | 1010 | 880 | (9.4) |
| 3.0 m | kg | | | | | 410 | 360 | | | 330 | 290 | 3.48 |
| 10 ft | lb | | | | | 900 | 790 | | | 730 | 640 | (11.4) |
| 2.5 m | kg | | | | | 410 | 360 | | | 270 | 240 | 3.85 |
| 10 ft | lb | | | | | 900 | 790 | | | 600 | 530 | (12.6) |
| 2.0 m | kg | | | 560 | 490 | 410 | 360 | 310 | 270 | 240 | 210 | 4.09 |
| 5 ft | lb | | | 1230 | 1080 | 900 | 790 | 680 | 600 | 530 | 460 | (13.4) |
| 1.5 m | kg | 800 | 680 | 540 | 470 | 400 | 350 | 300 | 260 | 220 | 190 | 4.22 |
| 5 ft | lb | 1760 | 1500 | 1190 | 1040 | 880 | 770 | 660 | 570 | 490 | 420 | (13.8) |
| 1.0 m | kg | | | 520 | 450 | 380 | 340 | 290 | 260 | 210 | 190 | 4.26 |
| 5 ft | lb | | | 1150 | 990 | 840 | 750 | 640 | 570 | 460 | 420 | (14.0) |
| 0.5 m | kg | 730 | 610 | 500 | 430 | 370 | 330 | 290 | 250 | 210 | 190 | 4.22 |
| 0 ft | lb | 1610 | 1340 | 1100 | 950 | 820 | 730 | 640 | 550 | 460 | 420 | (13.8) |
| Linia gruntu | kg | 720 | 600 | 490 | 420 | 370 | 320 | 290 | 250 | 220 | 190 | 4.09 |
| | lb | 1590 | 1320 | 1080 | 930 | 820 | 710 | 640 | 550 | 490 | 420 | (13.4) |
| -0.5 m | kg | 720 | 610 | 490 | 420 | 370 | 320 | | | 240 | 210 | 3.86 |
| -0 ft | lb | 1590 | 1340 | 1080 | 930 | 820 | 710 | | | 530 | 460 | (12.7) |
| -1.0 m | kg | 730 | 610 | 500 | 430 | 370 | 320 | | | 290 | 250 | 3.49 |
| -5 ft | lb | 1610 | 1340 | 1100 | 950 | 820 | 710 | | | 640 | 550 | (11.5) |
| -1.5 m | kg | 750 | 630 | 510 | 440 | | | | | 440 | 350 | 2.90 |
| -5 ft | lb | 1650 | 1390 | 1120 | 970 | | | | | 880 | 770 | (9.5) |
| -2.5 m | kg | | | | | | | | | 370 | 330 | 3.14 |
| -10 ft | lb | | | | | | | | | 820 | 730 | (10.3) |

1. Udźwigi podano wg SAE J1097, ISO 10567.
2. Udźwig maszyn serii Robex stojących na twardym i płaskim podłożu nie przekracza 75% obciążenia powodującego przewrócenie boczne lub 87% pełnej wydajności hydraulicznej.
3. Punkt ładowania to hak (osprzęt standardowy) umieszczony z tyłu łyżki.
4. (*) oznacza obciążenie ograniczone wydajnością hydrauliczną.

Wartości udźwigu

R25Z-9A



Wysięgnik : 1,945 m (6' 5") / Ramię : 1,35 m (4' 5") / Łyżka : 0,07 m³ (0,01 yd³) Pojemność wg SAE / Lemiesz spycharki opuszczony / 250 mm (9,8") Gąsienice gumowe / Rodzaj kabiny / Przeciwwaga standardowa

| Punkt ładowania wysokość m (ft) | | Promień ładowania | | | | | | | | | | Przy maks. zasięgu | | |
|---------------------------------------|----|-------------------|------|---------------|------|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|--------------------|-----|--------|
| | | 2.0 m (5 ft) | | 2.5 m (10 ft) | | 3.0 m (10 ft) | | 3.5 m (10 ft) | | 4.0 m (15 ft) | | Udźwig | | Zasięg |
| | | | | | | | | | | | | | | m (ft) |
| 3.5 m | kg | | | | | | | | | | | | | |
| 10 ft | lb | | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 m | kg | | | | | *530 | 360 | | | | | *490 | 330 | 3.22 |
| 10 ft | lb | | | | | *1170 | 790 | | | | | *1080 | 730 | (10.6) |
| 2.5 m | kg | | | | | *530 | 370 | *580 | 270 | | | *530 | 210 | 4.07 |
| 10 ft | lb | | | | | *1170 | 820 | *1280 | 600 | | | *1170 | 460 | (13.4) |
| 2.0 m | kg | | | | | *610 | 360 | *610 | 270 | | | *540 | 190 | 4.29 |
| 5 ft | lb | | | | | *1340 | 790 | *1340 | 600 | | | *1190 | 420 | (14.1) |
| 1.5 m | kg | *1060 | 700 | *840 | 480 | *730 | 350 | *670 | 260 | *580 | 200 | *560 | 180 | 4.42 |
| 5 ft | lb | *2340 | 1540 | *1850 | 1060 | *1610 | 770 | *1480 | 570 | *1280 | 440 | *1230 | 400 | (14.5) |
| 1.0 m | kg | *1660 | 650 | *1100 | 450 | *870 | 340 | *740 | 260 | *670 | 200 | *580 | 170 | 4.46 |
| 5 ft | lb | *3660 | 1430 | *2430 | 990 | *1920 | 750 | *1630 | 570 | *1480 | 440 | *1280 | 370 | (14.6) |
| 0.5 m | kg | *1680 | 610 | *1310 | 430 | *990 | 320 | *810 | 250 | *680 | 200 | *610 | 170 | 4.42 |
| 0 ft | lb | *3700 | 1340 | *2890 | 950 | *2180 | 710 | *1790 | 550 | *1500 | 440 | *1340 | 370 | (14.5) |
| Linia gruntu | kg | *1830 | 600 | *1420 | 420 | *1060 | 320 | *850 | 250 | | | *630 | 180 | 4.30 |
| | lb | *4030 | 1320 | *3130 | 930 | *2340 | 710 | *1870 | 550 | | | *1390 | 400 | (14.1) |
| -0.5 m | kg | *2080 | 600 | *1430 | 420 | *1070 | 310 | *830 | 240 | | | *650 | 190 | 4.08 |
| -0 ft | lb | *4590 | 1320 | *3150 | 930 | *2360 | 680 | *1830 | 530 | | | *1430 | 420 | (13.4) |
| -1.0 m | kg | *1890 | 600 | *1330 | 420 | *990 | 310 | | | | | *670 | 200 | 3.75 |
| -5 ft | lb | *4170 | 1320 | *2930 | 930 | *2180 | 680 | | | | | *1480 | 490 | (12.3) |
| -1.5 m | kg | *1520 | 610 | *1070 | 430 | | | | | | | *670 | 280 | 3.24 |
| -5 ft | lb | *3350 | 1340 | *2360 | 950 | | | | | | | *1480 | 620 | (10.6) |

Wysięgnik : 1,945 m (6' 5") / Ramię : 1,35 m (4' 5") / Łyżka : 0,07 m³ (0,01 yd³) Pojemność wg SAE / Lemiesz spycharki podniesiony / 250 mm (9,8") Gąsienice gumowe / Rodzaj kabiny / Przeciwwaga standardowa

| Punkt ładowania wysokość m (ft) | | Promień ładowania | | | | | | | | | | Przy maks. zasięgu | | |
|---------------------------------------|----|-------------------|------|--------------|------|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|--------------------|-----|--------|
| | | 2.0 m (7 ft) | | 2.5 m (8 ft) | | 3.0 m (10 ft) | | 3.5 m (11 ft) | | 4.0 m (13 ft) | | Udźwig | | Zasięg |
| | | | | | | | | | | | | | | m (ft) |
| 3.5 m | kg | | | | | | | | | | | | | |
| 10 ft | lb | | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 m | kg | | | | | 420 | 360 | | | | | 380 | 330 | 3.22 |
| 10 ft | lb | | | | | 930 | 790 | | | | | 840 | 730 | (10.6) |
| 2.5 m | kg | | | | | 420 | 370 | 310 | 270 | | | 290 | 250 | 3.74 |
| 10 ft | lb | | | | | 930 | 820 | 680 | 600 | | | 640 | 550 | (12.3) |
| 2.0 m | kg | | | | | 410 | 360 | 310 | 270 | | | 240 | 210 | 4.07 |
| 5 ft | lb | | | | | 900 | 790 | 680 | 600 | | | 530 | 460 | (13.4) |
| 1.5 m | kg | 820 | 700 | 550 | 480 | 400 | 350 | 300 | 260 | 230 | 200 | 200 | 170 | 4.42 |
| 5 ft | lb | 1810 | 1540 | 1210 | 1060 | 880 | 770 | 660 | 570 | 510 | 440 | 440 | 370 | (14.5) |
| 1.0 m | kg | 770 | 650 | 530 | 450 | 390 | 340 | 290 | 260 | 230 | 200 | 190 | 170 | 4.46 |
| 5 ft | lb | 1700 | 1430 | 1170 | 990 | 860 | 750 | 640 | 570 | 510 | 440 | 420 | 370 | (14.6) |
| 0.5 m | kg | 730 | 610 | 500 | 430 | 370 | 320 | 290 | 250 | 220 | 200 | 190 | 170 | 4.42 |
| 0 ft | lb | 1610 | 1340 | 1100 | 950 | 820 | 710 | 640 | 550 | 490 | 440 | 420 | 370 | (14.5) |
| Linia gruntu | kg | 720 | 600 | 490 | 420 | 360 | 320 | 280 | 250 | | | 200 | 180 | 4.30 |
| | lb | 1590 | 1320 | 1080 | 930 | 790 | 710 | 620 | 550 | | | 440 | 400 | (14.1) |
| -0.5 m | kg | 710 | 600 | 490 | 420 | 360 | 310 | 280 | 240 | | | 220 | 190 | 4.08 |
| -0 ft | lb | 1570 | 1320 | 1080 | 930 | 790 | 680 | 620 | 530 | | | 490 | 420 | (13.4) |
| -1.0 m | kg | 720 | 600 | 490 | 420 | 360 | 310 | | | | | 250 | 220 | 3.75 |
| -5 ft | lb | 1590 | 1320 | 1080 | 930 | 790 | 680 | | | | | 550 | 490 | (12.3) |
| -1.5 m | kg | 730 | 610 | 490 | 430 | | | | | | | 330 | 280 | 3.24 |
| -5 ft | lb | 1610 | 1340 | 1080 | 950 | | | | | | | 730 | 620 | (10.6) |

1. Udźwigi podano wg SAE J1097, ISO 10567.
2. Udźwig maszyn serii Robex stojących na twardym i płaskim podłożu nie przekracza 75% obciążenia powodującego przewrócenie boczne lub 87% pełnej wydajności hydraulicznej.
3. Punkt ładowania to hak (osprzęt standardowy) umieszczony z tyłu łyżki.
4. (*) oznacza obciążenie ograniczone wydajnością hydrauliczną.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE R25Z-9A

Kabina zgodna ze standardem ISO

Kabina ROPS (ISO 3471)
FOPS (ISO 3449)
FOG (ISO 10262 poziom I)
TOPS (ISO 12117)

Kabina przystosowana do pracy we wszystkich warunkach atmosferycznych z widocznością na wszystkie strony

Okna ze szkła bezodpryskowego

Przesuwana i składana do środka przednia szyba

Przesuwana boczna szyba

Drzwi z zamkiem

Skrzynka na narzędzia

Scentralizowany monitoring

Wskaźniki

Wskaźnik poziomu paliwa
Wskaźnik temperatury chłodziwa silnika

Ostrzeżenia

Nieprawidłowe ciśnienie oleju silnikowego
Temperatura chłodziwa silnika
Podgrzewanie wstępne
Słaby akumulator
Zamykanie filtra powietrza
Pusty zbiornik paliwa

Zamki drzwi i kabiny, jeden kluczyk

Radio i odtwarzacz USB

Mechaniczne siedzenie pneumatyczne z pasem bezpieczeństwa

System nachylania konsoli

Dwa przednie światła robocze

Elektryczny klakson

Akumulatory (1 x 12 V x 80 AH)

Wyłącznik główny akumulatora

Automatyczny hamulec obrotnicy

Wydobywany zbiornik

Separator wody, przewód paliwowy

Wysięgnik (1,945 m, 6' 5")

Ramię (1,12 m, 3' 8")

Gumowa nakładka (250 mm, 10")

Jednokierunkowy zestaw orurowania (kruszarka, etc.)

Dwukierunkowy zestaw orurowania (szczypce, etc.)

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE R25Z-9A

Ośłona zgodna ze standardem ISO

Ośłona ROPS (ISO 3471)
FOPS (ISO 3449)
TOPS (ISO 12117)

Obrotowe światło ostrzegawcze

Akumulator do opuszczania sprzętu roboczego

Alarm jazdy

Szybkoszłącze

Zestaw narzędzi

Długie ramię (1,35 m, 4' 5")

Grzejnik i odmrażacz

Zawór zmiany układu dźwigni

Przeciwwaga dodatkowa

* Wyposażenie standardowe i opcjonalne może być różne. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dealerem firmy Hyundai. Maszyna może różnić się od przedstawionej zgodnie z międzynarodowymi normami.

* Zdjęcia mogą obejmować sprzęt roboczy i wyposażenie dodatkowe niedostępne w Twoim rejonie.

* Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

* Wszystkie wartości w jednostkach zostały zaokrąglone do pełnych funtów lub cali.

KONTAKT



Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405