

DANE TECHNICZNE



Kubota

MODEL			M6040N	M7040N
SILNIK			Diesel, czterocylindrowy, chłodzony cieczą, szesnastozaworowy, turbodoładowany, mechaniczny i bezpośredni wtrysk paliwa, EURO IIIA	
Moc silnika wg 97/68/EC/	KM		66,0	74,3
System kontroli czystości spalin			Układ recyrkulacji spalin (EGR)	
Całkowita pojemność skokowa	cm ³		3331	
Moc na WOM	KM		56,7	64,9
Maks. moment obrotowy	Nm (obr/min)		220,3 (1500 do 1700)	252,3 (1500 do 1700)
Pojemność zbiornika paliwa	L		60	76
PRZENIESIENIE NAPĘDU				
Rodzaj napędu			4x4 załączany elektro-hydraulicznie podczas jazdy	
Liczba przełożeń			F15/R15	
Prędkość maks. / min.	km/h		37,0 / 0,4 (zależnie od ogumienia)	
Przekładnia główna			5 w pełni zsynchronizowanych biegów	
Reduktor			Trzystopniowy, biegi pełzające w wyposażeniu standardowym	
Rewers			Bezprzęgłowa, płynna zmiana kierunku jazdy; rewers hydrauliczny, z dźwignią zmiany kierunku jazdy przy kole kierownicy	
Sprzęgło główne			Wielotarczowe, mokre, hydraulicznie sterowane	
Typ hamulców			Hydrauliczne, tarczowe, mokre, z systemem hamowania na cztery koła	
Blokada mechanizmu różnicowego (przód / tył)			Nie występuje / blokada mechaniczna	
WOM				
Prędkości WOM			540 / 540E - przełączanie za pomocą dźwigni	
Sprzęgło WOM			Niezależne, wielotarczowe, mokre, sterowane elektro-hydraulicznie, z hamulcem	
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Wydajność dla hydrauliki zewnętrznej i TUZ	L/min		61,0	
Całkowita wydajność pomp hydraulicznych	L/min		82,3	
Kategoria TUZ			II	
Sterowanie TUZ			Mechaniczne: pozycyjne, siłowe i mieszane	
Udźwig podnośnika	kg		2300	
Liczba sekcji hydrauliki zewnętrznej			2, opcjonalnie 3	
WYMIARY I MASY				
Całkowita długość / wysokość / szerokość	mm		3615 / 2240 / 1473-1718	3615 / 2310 / 1473-1636
Rozstaw osi	mm		2050	
Rozstaw kół	Przód	mm	1139, 1155	
	Tył	mm	1060 do 1348	
Standardowy rozmiar opon			Przód: 280/70R18; tył: 380/70R28	
Promień zawracania (bez Bi-Speed Turn)	m		3,75	
Masa ciągnika w wyposażeniu standardowym	kg		2785	2940
POZOSTAŁE ELEMENTY WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO				
			Ciągnik z ramą ochronną	Ciągnik z oryginalną, japońską kabiną wyposażoną w klimatyzację
System zacieśniania skrętu Bi-Speed Turn, wspomaganie kierownicy, fotel amortyzowany pneumatycznie, belka rolnicza, automatyczny zaczep transportowy, obciążniki przednie				

Ze względu na ciągły proces modernizacji produktów, przedstawione dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.