

# Kubota



## KUBOTA DIESELTRAKTOR

# L

## L3200/L4100 L-Serie Standard-Traktoren

Von leichten Pflegearbeiten bis zu schwersten gewerblichen Einsätzen -  
Unsere Standardtraktoren der L-Serie werden mit jeder Anforderung fertig.



# Sie suchen einen starken und vielseitigen Traktor? Wir haben den L4100.



Seit mehr als 10 Jahren gehören die KUBOTA-Traktoren der Standard L-Serie weltweit zu den beliebtesten Maschinen – der neue L4100 erweitert diese Baureihe mit vielen hervorragenden Eigenschaften.



## ***Kraftvolle 30,6 kW (41,6 PS), laufruhig und vibrationsarm.***

KUBOTA ist weltweit bekannt für langlebige und leistungsstarke Antriebe. Auch der E-TVCS-Dieselmotor im L4100 mit 30,6 kW (41,6 PS) wird mit jeder Arbeit fertig. Der robuste Motor bietet starke Leistung und hohes Drehmoment bei geringem Schadstoffausstoß. Ausgleichswellen sorgen für ruhigen Motorlauf und minimierte Vibrationen.



## ***Geräumige Fahrerplattform***

Die flache und geräumige Fahrerplattform bietet viel Platz für den Bediener, hängende Pedale sorgen für große Beinfreiheit und angenehmes Arbeiten.



# DAS KRAFTPAKET

# L4100

HYDROSTAT/  
SCHALTGETRIEBE

## Großer Kraftstofftank

Mit dem 42-Liter-Tank verschwenden Sie keine Zeit für unnötiges Nachtanken.

## Modernes Design

Die schlanke und abgerundete Front der Maschine ist nicht nur optisch ansprechend, sondern bietet auch eine hervorragende Sicht auf den Arbeitsbereich. Die einteilige und weit öffnende Motorhaube erlaubt schnellen Zugriff auf die wichtigen Wartungsbereiche.



## Hydrostatische Servo-Lenkung

Auch bei Arbeiten mit schweren Lasten spricht die hydrostatische Servo-Lenkung sehr feinfühlig an und ermöglicht Ihnen ermüdungsfreies Arbeiten.

## Integrierter Schalldämpfer

Für Frontladerarbeiten ist eine ungehinderte Sicht nach vorne wichtig, deshalb sitzt der Schalldämpfer unter der Motorhaube und die Abgase werden nach unten abgeleitet.

## 3-STUFIGES HYDROSTATGETRIEBE\*

### Einfachste Bedienung durch Servo-Vorsteuerung

Die Ansteuerung des großvolumigen Hydrostatgetriebes (44,5 ccm) erfolgt wie bei modernen Baumaschinen über eine Servo-Vorsteuerung. Unabhängig von der Belastung ermöglicht dieses System ein sanftes Ansprechverhalten bei niedrigsten Bedienkräften. Der Wechsel von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt und die Geschwindigkeitsänderungen erfolgen verwechslungssicher und einfach. Das Hydrostatgetriebe reduziert Vibrationen und Geräuschentwicklung bei gleichzeitiger Steigerung von Komfort und Leistungsfähigkeit. Die dreifache mechanische Untersetzung ermöglicht eine optimale Anpassung an jegliche Anforderung. Der stufenlose Tempomat hält bei Bedarf, z. B. bei Mäharbeiten, die Arbeitsgeschwindigkeit konstant. \* nur bei Modell L4100HST

### Bedienerfreundliche hydraulische Zapfwellenzuschaltung und Heckkraftheberbetätigung (L4100)

Beim L4100 erfolgt die Zuschaltung der unabhängigen Heckzapfwelle hydraulisch ohne Betätigung des Kupplungspedals. Oberlenkerhalterung und einfach zu verstellende Unterlenkerstabilisatoren sind serienmäßig.



# Auch bei harten Arbeiten liefert der L3200 die Leistung die Sie brauchen.



Mit praxisorientierter Ausstattung und hoher Leistung ist der kompakte L3200 alles andere als simpel und wird mit jeder Aufgabe fertig.

## ROBUSTES SCHALTGETRIEBE

**Kraftvoll und vielseitig – jede Arbeit wird schnell erledigt.**

Durch die hohe Motorleistung und das gut abgestufte Getriebe erledigen Sie auch schwere Arbeiten einfach und schnell. Das Getriebe bietet eine mechanische Reversierung der unteren Vorwärts- und Rückwärtsgruppe und ist für Frontladerarbeiten prädestiniert. Insgesamt stehen 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge zur Verfügung - für jede Anforderung die passende Übersetzung.



Hauptschalthebel (L3200)



Gruppenschalthebel

Klappbarer Überrollschutzbügel (ROPS)

**ROBUST UND EINFACH ZU BEDIENEN**

**SCHALTGETRIEBE**

# L3200

## **Ölgekühlte Scheibenbremsen**

Die auf Langlebigkeit ausgelegten nassen Scheibenbremsen laufen im Ölbad und lassen sich mit geringem Kraftaufwand gut und sicher dosieren.

## **Großer Kraftstofftank**

Der großdimensionierte Kraftstofftank fasst 34 Liter; unnötiges Nachtanken wird so vermieden.



## **Allradantrieb mit doppeltem Kegelradgetriebe**

Dieses Antriebssystem ermöglicht einen extrem engen Wenderadius mit voller Kraftübertragung auf die Vorderräder unabhängig vom Lenkeinschlag.

## **Leicht zu bedienende Servolenkung**

Die integrierte Servolenkung am L3200 ermöglicht einfaches und ermüdungsfreies Arbeiten.

## **Weit öffnende Motorhaube und gute Wartungszugänglichkeit**

Die einteilige Motorhaube lässt sich weit öffnen und der Kühlerschutzgrill ist werkzeuglos demontierbar. So lassen sich Wartungs- und Reparaturarbeiten leicht und schnell erledigen, alle wichtigen Komponenten sind gut zugänglich.



## **Leistungsstärkere Motoren für anspruchsvolle Arbeiten.**

Um auch mit den härtesten Anforderungen fertig zu werden haben wir die Leistung unserer berühmten E-TVCS-Dieselmotoren erhöht. Der durchzugsstarke Motor im L3200 leistet 23,6 kW (32 PS).



## **Direkt angetriebene Heckzapfwelle**

Für einen einfachen und sicheren Betrieb ist der L3200 mit einer direktangetriebenen Heckzapfwelle für Dauerbetrieb ausgestattet. Durch die Doppelkupplung kann die Heckzapfwelle unabhängig vom Fahrtrieb zugeschaltet werden.

# Die L-Serie bietet Ihnen mehr als in dieser Klasse erwartet wird.

## **Klappbarer Überrollschutzbügel (ROPS)**

Zur Grundausrüstung bei der Standard-L-Serie gehört ein klappbarer Überrollschutzbügel.

## **Oberlenkerhalterung**

Auch wenn Sie ihn nicht brauchen ist der Oberlenker am richtigen Platz.



## **Getränkehalter**

Im Getränkehalter ist auch ein Becher sicher aufgehoben.



## **Heckkraftheber**

Die groß dimensionierte Hydraulikpumpe sorgt in Verbindung mit den starken Hubzylindern für eine extreme Hubkraft am Heckkraftheber. Das ermöglicht Ihnen den sicheren Betrieb von einer Vielzahl an Arbeitsgeräten.

## **Bereifungsauswahl**

Bereifungsvarianten für verschiedene Anwendungsbereiche machen die L-Serie universell einsetzbar. Sie haben die Wahl zwischen Ackerbereifung für maximale Traktion und bodenschonender Rasenbereifung.



# Erweitern Sie die Vielseitigkeit der L-Serie mit den speziell auf die Maschinen abgestimmten Frontladern.



## Hochleistungs-Frontlader

Um Ihnen maximale Produktivität zu gewährleisten haben wir zwei Frontlader entwickelt. Der Typ LA463 ist genau auf den L3200 abgestimmt, der Typ LA703 auf den L4100.

## Werkzeugloses Schnellmontagesystem

Durch das Schnellmontagesystem können die Frontlader schnell und einfach an- und abgebaut werden. Die Verriegelungsbolzen und Hydraulikkupplungen lassen sich einfach vom Fahrersitz aus betätigen. So sparen Sie Zeit bei wechselnden Einsatzbedingungen. Die integrierten Abstellstützen erleichtern zusätzlich die Montage und geben dem Frontlader auch abgebaut einen sicheren Stand.



## Einfache Bedienung

Mit dem Einhebelsteuergerät lassen sich alle Funktionen bequem und einfach bedienen. Durch einen Eilgang lässt die Schaufel schnell entleeren. Beide Hydraulikkreisläufe können simultan angesteuert werden, das ermöglicht die gleichzeitige Bedienung von Schwinge und Schaufel. Bei demontiertem Frontlader verbleiben die Steuergeräte am Traktor und können so für andere Funktionen genutzt werden.



## Schnellwechselsystem für Anbaugeräte (Option für LA703)

Die verschiedenen Arbeitswerkzeuge wie zum Beispiel Schaufel, Palettengabel, oder Ballenspieß lassen sich mit dem Geräteschnellwechselsystem einfach und schnell an- oder abbauen.

## Frontlader: Technische Daten

Modell		LA463	LA703
Traktortyp		L3200	L4100
Maximale Hubhöhe (Drehpunkt)	mm	2420	2600
Auskipphöhe (mit Schaufel)	mm	1935	2130
Reichweite bei max. Höhe	mm	565	483
Maximaler Kippwinkel	°	40	40
Überhang (Anbaugerät am Boden)	mm	1640	1640
Maximaler Einkippwinkel	°	31	23
Grabtiefe (Schaufel waagrecht)	mm	150	90
Gesamthöhe in Transportstellung	mm	1350	1410
Schaufel Arbeitsbreite / Gewicht	mm / kg	1525 / 118	1830 / 133
Hubkraft (500mm vor dem Drehpunkt)	kg	387	615
Hubkraft (am Drehpunkt)	kg	518	825
Aufbrechkraft (500mm vor dem Drehpunkt)	N	8267	11255
Hubzeit bis zur max. Höhe (ohne Last)	sec.	3,5	3,3
Absenkezeit (ohne Last)	sec.	2,2	2,2
Einkippzeit	sec.	2,1	2,2
Auskippszeit	sec.	1,7	1,3
Hydraulikleistung	l/min	23,9	30,5
Hydraulik Arbeitsdruck (max.)	kg/cm <sup>2</sup>	165	180

# Technische Daten

Modell	L3200		L4100				
	Schaltgetriebe		Schaltgetriebe		Hydrostat		
<b>Motor</b>	Wassergekühlter 4-Zylinder-Diesel-Motor (E-TVCS)						
Typ							
Max. Motorleistung	kW (PS)	24,6 (33,4)	30,6 (41,6)				
Motorleistung nach ECE R24	kW (PS)	23,6 (32,1)	29,3 (39,8)				
Zapfwellenleistung	kW (PS)	21,3 (29,0)	25,7 (34,9)	24,6 (33,4)			
Anzahl der Zylinder		3	4				
Bohrung x Hub	mm	87×92,4					
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1647	2197				
Batterie		12V, RC:123min, CCA:490A		12V, RC:133min, CCA:582A			
Kraftstofftank Fassungsvermögen	l	34	42				
<b>Zapfwelle</b>		Über Doppelkupplung schaltbar		Unabhängig hydraulisch schaltbar			
Heckzapfwelle (540 U/min)							
<b>Hydraulik</b>							
Arbeitshydraulik	l/min.	22,2	30,5				
Lenkungshydraulik	l/min.	13,5	15,8				
Heckkraftheber		Kat. I					
Lageregelung		Standard					
Max. Hubkraft am Koppelpunkt	kg	906	1300				
Max. Hubkraft 610mm hinter dem Koppelpunkt	kg	651	1053				
<b>Fahrtrieb</b>							
Getriebe		Schaltgetriebe, 8 Vorwärts, 4 Rückwärts			Hydrostatgetriebe		
Lenkung		Integrierte Servo-Lenkung		Hydrostatische Servo-Lenkung			
Bremsen		Nasse Scheiben, mechanisch					
Kupplung		Zweistufige Trockenkupplung		Einstufige Trockenkupplung			
Differentialsperre Hinterachse		Standard					
<b>Bereifung</b>							
Ackerbereifung vorne/hinten		7–16 / 11,2–24		8–16 / 13,6–26			
Rasenbereifung vorne/hinten		212/80–D15 / 355/80–D20		29×12.00–15 / 475/65–D20			
<b>Fahrgeschwindigkeit mit Standard-AS-Bereifung (bei Motornendrehzahl)</b>	km/h	Vorwärts 1,6–19,7	Rückwärts 2,2–7,1	Vorwärts 1,40–23,7	Rückwärts 1,7–7,6	Vorwärts 0,0–24,2	Rückwärts 0,0–20,0
<b>Abmessungen</b>							
Gesamtlänge (ohne 3-Pkt.)	mm	2810		3305			
Gesamtbreite (min. Spurweite)	mm	1290		1490			
Gesamthöhe (mit Schutzbügel)	mm	2460		2525			
Radstand	mm	1610		1845			
Bodenfreiheit (Vorderachse)	mm	345		385			
Spurweite (Standardbereifung)							
Vorne	mm	1085		1153			
Hinten	mm	1015, 1115, 1195, 1295		1145, 1235, 1335, 1340			
<b>Min. Wenderadius (ohne Lenkbremse)</b>	m	2,5		2,6			
<b>Gewicht (mit Schutzbügel)</b>	kg	1210		1464	1484		
<b>Zusatzausstattung</b>		Frontgewicht, Zusatzsteuergeräte, Arbeitsscheinwerfer hinten, Frontkraftheber					

Änderung der technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

Die vorliegende Broschüre dient nur zur Beschreibung des Fahrzeugs.

Für Ihre Sicherheit empfiehlt KUBOTA dringend die Verwendung des Umsturzsicherheitsbügels (ROPS) und eines Sicherheitsgurtes bei nahezu allen Einsätzen.

Für weitere Informationen über den Betrieb der Maschine lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung.



## KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau/Nieder-Roden  
Telefon 06106/873-0 Telefax 06106/873-197 E-mail info@kubota.de