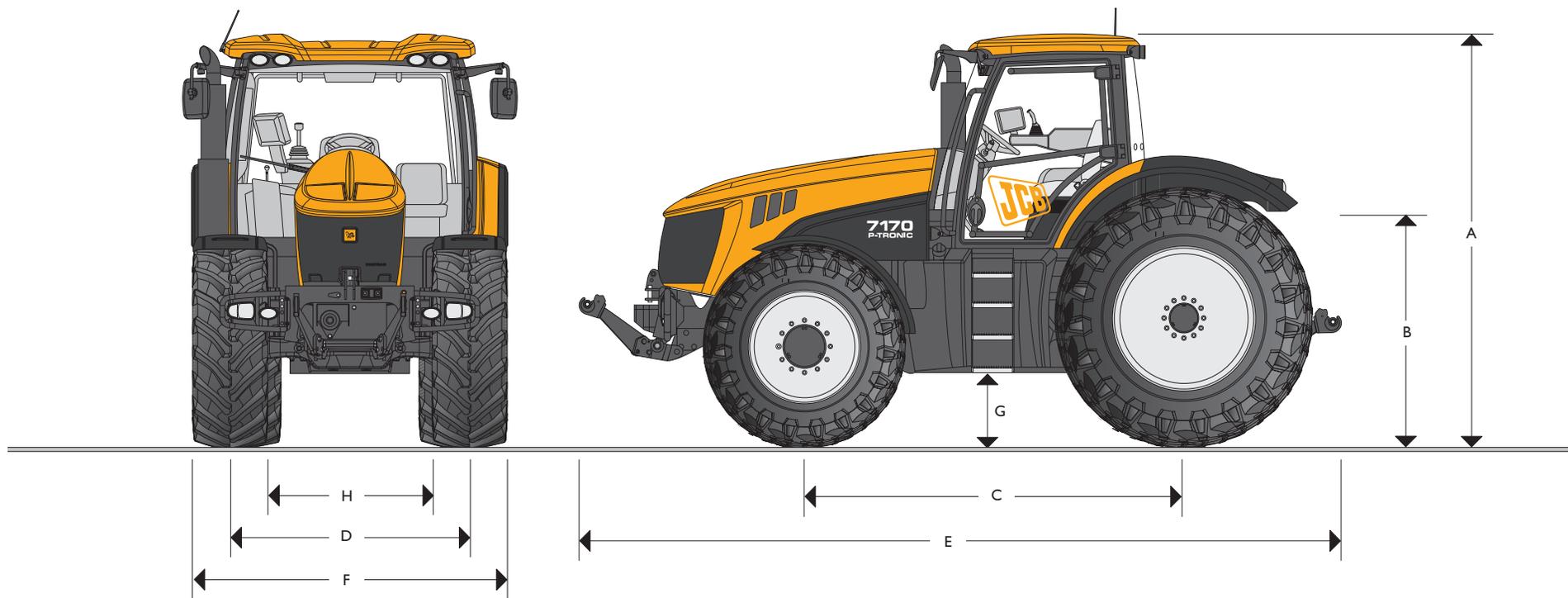


SOSPENSIONI INTEGRALI AUTOLIVELLANTI, 4 FRENI A DISCO. CAMBIO JCB P-TRONIC.



DIMENSIONI

Tyres	Anteriori 600/70 R30 e posteriori 710/70
	m
A Altezza allo scarico	3.23 (10-7)
B Altezza al pianale posteriore	1.78 (5-9)
C Passo	3.05 (10.0)
D Carreggiata (anteriore/posteriore)	1.93 (6-4) / 1.83 (5-10)

Tyres	Anteriori 600/70 R30 e posteriori 710/70 R42
	m
E Lunghezza totale	5.72 (18-9)
F Larghezza massima	2.55 (8-4)
G Luce libera da terra	0.50 (1-8)
H Larghezza interna ai pneumatici	1.13 (3-8)



MOTORE

Modello macchina	7170	7200	7230	7270
Potenza lorda in CV al regime nominale	173	190	220	260
Potenza lorda in kW al regime nominale	129	142	164	194
Potenza lorda max CV	178	195	230	270
Potenza lorda max kW	133	145	172	201
Coppia massima Nm	799	931	949	990
Coppia massima giri/min	1400	1400	1500	1500
Marca	Cummins			
Modello	QSB			
Regime di taratura giri/min	2200			
Iniezione	CM 850 Common Rail			
N. cilindri	6			
Cilindrata cm ³	6702			
Alesaggio mm	107			
Corsa mm	124			
Raffreddamento	Acqua			
Filtro aria	A secco Powercore			
Aspirazione	Turbocompressa e con intercooler			

SOSPENSIONI

Sospensioni idro-pneumatiche autolivellanti integrali, con controllo delle altezze indipendente al posteriore e combinato all'anteriore.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione	V	12
Alternatore	A	160
Batteria	A/h	2 x 105

Cablaggio elettrico conforme alla norma IP67.

RIFORNIMENTI

	litri
Serbatoio carburante	430 (132)
Serbatoio idraulico	130 (29)

IMPIANTO IDRAULICO

Attacco a 3 punti:

Con controllo elettronico di posizione/sforzo, velocità di discesa, limite di altezza di sollevamento, più due comandi di posizione esterni.

Attacco anteriore (opzionale):

Capacità di sollevamento alle rotule: 3500 kg, categoria II; bracci ribaltabili adattacco rapido.

Attacco posteriore:

Categoria III; parallele con attacchi rapidi, puntone superiore ad occhio

Modello macchina	7170	7200	7230	7270
Capacità dell'attacco posteriore kg	7000+*	8000+*	9000+	9000+

*9000 kg opzionale



CIRCUITO IDRAULICO AUSILIARIO

		Di serie	Opzionale
Portata max olio	l/min	148	210
Portata al regime motore nominale	l/min	132	187
Portata per cassetto	l/min	100	140

Pressione di esercizio: 210 bar

Distributori: Elettronici a 4 posizioni a doppio effetto con funzioni di controllo portata e tempo, funzione flottante e privi di trafileamento.

Di serie: 3 distributori sul retro

Opzionale: 4 distributori sul retro.
Collegamento idraulico Load sensing "Power Beyond".
1 o 2 prese idrauliche anteriori.
Linea di scarico libero a serbatoio.

Attacchi rapidi: Di tipo Deluxe con tubo di recupero perdite collegato al serbatoio (anteriore e posteriore).

Tubazioni rigide/flessibili: Standard BSP.

PRESA DI FORZA

Tipo: Completamente indipendente anteriore e posteriore (anteriore opzionale), azionata dalla scatola di trasmissione principale.

Azionamento: Elettroidraulico.

Velocità PTO posteriore opzione 1: 540 giri/min. al regime motore di 1929 giri/min
1000 giri/min. al regime motore di 1997 giri/min

Velocità PdF posteriore opzione 2: 540 giri/min. al regime motore di 1570 giri/min
1000 giri/min. al regime motore di 1997 giri/min

Codolo PTO posteriore: 6 o 21 cave da 13/8"
6 o 20 cave da 13/4" (opzionale)

Velocità PTO anteriore: Le prese di forza anteriore e posteriore ruotano sempre alla stessa velocità

Codolo uscita PTO anteriore: 6 cave da 13/8"

Variazione di velocità: mediante leva, 540: folle. 1000 giri/min

Potenza alla PTO:	7170	7200	7230	7270
CV	156	171	198	238
kW	116	128	148	177

ASSALI

Tipo: Di tipo rigido, sospeso, con riduttori epicicloidali interni al posteriore ed esterni all'anteriore.

Fissaggio ruote: A 10 colonnette sulle ruote anteriori
A 14 colonnette sulle ruote posteriori

Trazione anteriore: Selezione in movimento a comando elettroidraulico con interruttore

Bloccaggio differenziali: Su entrambe gli assali con frizioni a innesto modulato comandato da un interruttore.

STERZO

Tipo: A ricircolo di sfere a collegamento diretto con servosterzo e cilindro ausiliario.

Piantone sterzo: Regolabile in altezza e profondità.

Diametro di sterzo: Da marciapiede a marciapiede
13,8 mm con pneumatici anteriori 540/75 R28

FRENI

Tipo: Dischi esterni con doppie pinze freni con dispositivo ABS opzionale.

Funzionamento: Pneumoidraulico secondo le specifiche CE per veicoli industriali.

Freno di stazionamento: Disco indipendente sull'uscita del cambio.

Azionamento freno di stazionamento: Azionamento a molla e rilascio a pressione.

Freni rimorchio: Freni pneumatici a circuito sdoppiato.
Freno idraulico a linea singola per impiego agricolo.
Freno rimorchio pneumatico azionato automaticamente dal freno di stazionamento del trattore.
*Presse elettriche ABS a 12 V (standard con ABS).
*A seconda dei territori



CAMBIO

Semi-powershift con 24 marce avanti e 9 retromarce. Cambio di rapporti e gamma senza frizione con 3 modalità operative.

Rapporto		Velocità km/h
Marcia avanti	D6	69.0
	D5	57.6
	D4	48.3
	D3	40.1
	D2	33.3
	D1	27.6
	C6	22.9
	C5	19.0
	C4	15.9
	C3	13.2
	C2	11.0
	C1	9.1
	B6	12.2
	B5	10.1
	B4	8.5
	B3	7.1
	B2	5.9
	B1	4.9
A6	4.4	
A5	3.6	
A4	3.1	
A3	2.5	
A2	2.1	
A1	1.7	
Retromarcia	A1	1.7
	A3	2.4
	A5	3.5
	B1	4.6
	B3	6.7
	B5	9.7
	C1	8.7
	C3	12.6
C5	18.1	

Pneumatici 600/70 R30 e 710/70 R42 al regime motore nominale (2200 giri/min).

PESI DEL VEICOLO

Peso di trasporto senza carburante con pneumatici anteriori 540/65 R34 e posteriori 710/70 R38 senza conducente e senza zavorra.

	Assale anteriore	Assale posteriore	Totale
	kg	kg	kg
Macchina con supporto portazavorra	4320	4865	9185

RUOTE E PNEUMATICI

Cerchi saldati. Parafanghi anteriori dinamici e posteriori integrati sulla cabina.

Pneumatici	Anteriori	Carreggiata mm	Posteriori	Carreggiata mm	Velocità max (km/h)**
Trelleborg – TM800	540/65 R34	1990 (78)	710/70 R38	1830 (72)	69
Trelleborg – TM900	600/70 R30	1930 (76)	710/70 R42	1830 (72)	69
Michelin – Xeobib	600/60 R30	1930 (76)	710/60 R42*	1830 (72)	65
Michelin – Axiobib	600/70 R30	1930 (76)	650/85 R38	1852 (73)	65
Goodyear – Optitrac R+	540/75 R28	1990 (78)	650/75 R38*	1886 (74)	69
Goodyear – Optitrac R+	600/70 R30	1930 (76)	650/85 R38	1852 (73)	69

* non disponibile su 7230 o 7270

** Ove consentito

La larghezza del veicolo è contenuta entro 2550 mm.

CABINA

Cabina ad alte caratteristiche, a tutta larghezza, insonorizzata e con portiera singola.

La dotazione di serie comprende:

Climatizzatore automatico.

Sedile con sospensione ad aria con comandi a bracciolo per cambio e attrezzature ausiliarie.

Display touchscreen a colori con informazioni sul cambio e funzioni di impostazione.

4 Distributori elettronici ad alto flusso.

Filtro polveri.

Vetri bronzati.

Tergilavavetro anteriore e posteriore.

Specchietto retrovisore esterno destro regolabile elettricamente.

Luci stradali.

Prese elettriche per alimentazione e controllo velocità attrezzature.

Sedile passeggero di dimensioni standard omologato.

Cintura addominale per guidatore e passeggero.

Illuminazione consolle laterale.

Cruscotto con retroilluminazione blu.

Vano portaoggetti.

Preparazioni radio con vano DIN e doppio DIN e quattro diffusori acustici.

Aletta parasole.

Passacavi su lunotto posteriore.

Interruttori di sollevamento/abbassamento ed esclusione PTO montati su parafango posteriore.

6 luci di lavoro anteriori e 4 posteriori.

Sistema di memorizzazione comandi di fine campo.

DOTAZIONI OPZIONALI

Attacco anteriore (categoria II) a controllo elettronico con comandi esterni per sollevamento e abbassamento.

PTO anteriore ad uscita singola.

Quattro distributori elettronici.

Connessione Load-sensing posterior "Power-beyond".

Contrappeso anteriore.

Contrappeso posteriore.

1 o 2 prese idrauliche anteriori.

Scarico libero a serbatoio.

Codolo a 20 scanalature diametro 44.

Codolo a 6 scanalature diametro 44.

Radar e cruscotto ad alte prestazioni.

Sedile di guida riscaldato Deluxe.

Parabrezza e lunotto termici con specchietti esterni riscaldabili e regolabili elettricamente.

Pacchetto luci di lavoro allo Xenon (2 anteriori e 2 posteriori allo Xenon con 6 anteriori e 4 posteriori di serie).

Presa per lettore MP3 (di serie su 7230 e 7270).

Specchietto retrovisore interno (di serie su 7230 e 7270).

Cassetta porta-attrezze su pianale posteriore.

Stabilizzatori automatici.

PTO 750/1000 giri/min.

Tirante superiore con estremità a gancio.

IMPEGNO TOTALE PER LA QUALITÀ

L'impegno e la dedizione della JCB verso i propri prodotti e i propri clienti le ha permesso di passare da una piccola realtà locale alla più grande azienda privata inglese produttrice di terne, escavatori cingolati, escavatori gommati, movimentatori telescopici, pale gommate, dumper, carrelli elevatori fuoristrada, carrelli elevatori industriali, mini e midi escavatori, minipale, trattori e macchine per la compattazione.

Grazie ad importanti e costanti investimenti nell'applicazione di nuove tecnologie produttive, gli stabilimenti della JCB sono tra i più moderni a livello mondiale.

Ricerca e sviluppo, sperimentazione e controllo di qualità sono i capisaldi della produzione che hanno permesso alle macchine JCB di diventare famose nel mondo per prestazioni, valore ed affidabilità.

Grazie ad una rete di oltre 650 tra concessionari e distributori, la JCB garantisce, nel settore, il migliore servizio al cliente.

JCB è diventata una delle più impressionanti storie di successo al mondo ed è in continua crescita ponendosi sempre nuovi traguardi.

