

ROUES ET PNEUS

4 jantes robustes soudées. Gardes-boues mobiles montés à l'avant et enveloppants fixés à l'arrière de la cabine.

Montage d'origine	Avant	Voie mm	Arrière	Voie mm
Trelleborg – TM800	540/65 R34	1990	710/70 R38	1830
Trelleborg – TM900	600/70 R30	1930	710/70 R42	1830
Michelin – Xeobib	600/60 R30	1930	710/60 R42*	1830
Michelin – Axiobib	600/70 R30	1930	650/85 R38	1852
Goodyear – Optitrac R+	540/75 R28	1990	650/75 R38*	1886
Goodyear – Optitrac R+	600/70 R30	1930	650/85 R38	1852

* non disponible sur FASTRAC 7230

La largeur du tracteur ne peut dépasser 2550 mm.

CABINE

Équipement haut de gamme, porte unique avec accès large, grande espace, faible niveau sonore.

Équipement de série :

- Climatisation autorégulée
- Siège à suspension pneumatique avec commandes de la transmission et commandes auxiliaires sur l'accoudoir
- Écran tactile couleur, affichant les informations et permettant les réglages du tracteur.
- Distributeurs électroniques
- Filtration intégrale des poussières
- Vitres teintées
- Essuie-glaces avant et arrière
- Rétroviseur droit à réglage électrique
- Éclairage routier complet
- Prises auxiliaires d'alimentation électrique et de capteur de vitesse
- Siège passager complet
- Ceintures de sécurité pour le conducteur et le passager
- Éclairage de la console latérale
- Tableau de bord avec rétroéclairage bleu
- Compartment de rangement
- Pré-équipement radio avec prise DIN unique et quatre haut-parleurs
- Pare-soleil
- Accès aux faisceaux par la vitre arrière
- Boutons dupliqués sur le garde-boue arrière pour montage/descente du relevage et coupure de la prise de force montés
- 6 feux de travail à l'avant et 4 à l'arrière
- Système de gestion des manœuvres en bout de champ (5 cycles de 15 séquences en standard)
- Attelage avant (catégorie 2) avec commande électronique et levage/abaissement externe
- Connexion hydraulique load sensing
- Radar et moniteur de performances
- Entrée audio auxiliaire
- Stabilisateurs automatiques d'attelage arrière

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

- Prise de force avant
- Distributeur à trois sections électroniques disponibles
- Circuit hydraulique à grand débit
- masses avant
- masses de pont arrière
- 1 ou 2 alimentations hydrauliques avant
- Retour libre au réservoir à l'avant
- Prise de force à 20 cannelures / 1"3/4
- Prise de force à 6 cannelures / 1"3/4
- Siège conducteur chauffant Deluxe
- Dégivrage de pare-brise et de vitre arrière ; rétroviseurs à réglage électrique et dégivrage.
- Rétroviseur gauche à réglage électrique
- 8 feux de travail à l'avant et 6 à l'arrière
- Kit de phares xénon (2 xénon à l'avant, 2 xénon à l'arrière avec 6 standard à l'avant et 4 standard à l'arrière)
- Réfrigérateur de cabine
- Rétroviseur intérieur
- Boîte à outils montée sur le pont arrière
- Option de prise de force 750 / 1000 tr/mn
- Chape supérieure réglable en hauteur

JCB AGRI : LA PUISSANCE D'UN LEADER



3^{ème} constructeur Mondial d'engins destinés aux métiers de l'agriculture et du BTP, JCB a bâti sa réussite sur la différence. Un formidable capital d'expérience et une puissance d'innovation constante sont à l'origine du succès de JCB. Bénéficiant de cette expérience TP, JCB s'est imposé dans les domaines de la manutention avec les célèbres TELESCOPIC, une technique de manutention devenue irremplaçable dans l'exploitation d'aujourd'hui.

A côté de sa gamme de chargeuses articulées, JCB renforce sa position de partenaire de l'agriculture grâce au FASTRAC, un tracteur à suspension intégrale de haute performance. JCB a conçu le FASTRAC en tenant compte des besoins de productivité à la fois des exploitants agricoles et des entreprises, pour lesquelles l'exigence de confort, de sécurité et gain de temps est de plus en plus déterminante.

Les services JCB AGRI

La fiabilité, la disponibilité et la performance des machines JCB sont directement liées à la qualité du service JCB AGRI comportant 8 atouts majeurs :

- La compétence des techniciens des concessionnaires hautement qualifiés et formés au Centre Européen de Formation JCB à Sarcelles près de Paris,
- La rapidité de ses spécialistes capables d'intervenir dans les plus brefs délais chez vous, grâce à leurs véhicules-ateliers,

- La disponibilité et la proximité du stock central européen de pièces détachées situé près de Paris permettent les meilleurs délais d'intervention,
- La fiabilité des pièces détachées garantie par JCB AGRI,
- Les solutions de financement sûres et sur mesure offertes par JCB FINANCE*,
- Vérification périodique,
- Formation à la conduite,
- Les contrats de service complémentaires JCB YELLOW PRO permettent d'assurer une utilisation maximum, dans les meilleures conditions de rendement, des produits JCB AGRI,



JCB SAS - Zone d'Activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX
Téléphone : 01 34 29 20 20 - Télécopie : 01 39 90 93 66 - Internet : www.jcb.com
Société anonyme au capital de 2.142.000 € - 785 869 553 RCS Pontoise
Document non contractuel. JCB, soucieux d'améliorer ses produits, se réserve le droit d'en modifier les spécifications sans préavis.
Les illustrations peuvent présenter des équipements optionnels.

Les réseaux JCB AGRI

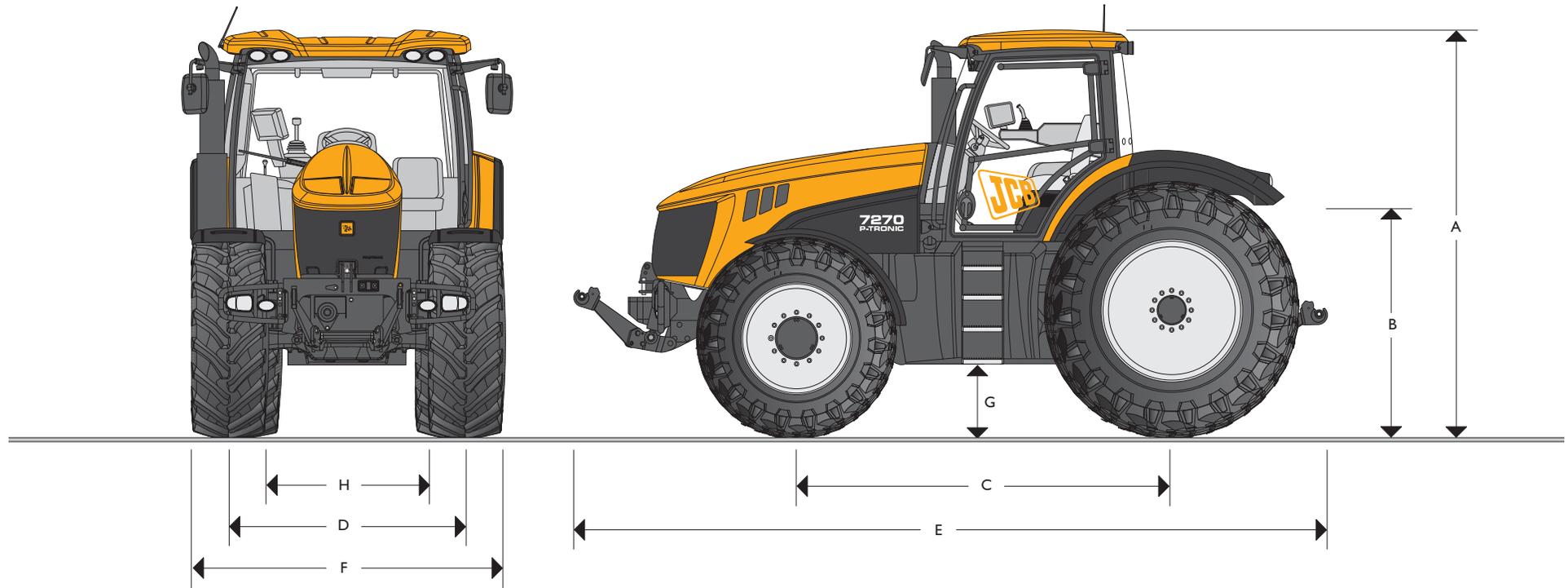
50 Concessionnaires et plus de 130 points de service de professionnels du Monde Agricole
VOTRE CONCESSIONNAIRE JCB AGRI S'ENGAGE A TOUT FAIRE POUR VOUS SATISFAIRE : sérieux et compétent, il met à votre disposition dans ses points Service, des équipes de techniciens et une logistique d'intervention adaptée qui vous garantissent l'utilisation maximale de vos machines. Disponible et proche de vous, votre Concessionnaire JCB AGRI est également votre meilleur conseiller pour vous proposer des solutions garantissant une productivité élevée de vos investissements? A votre demande, il analyse la nature de vos besoins et vous propose le matériel JCB AGRI le mieux adapté.

Spécialiste du machinisme, il est le partenaire idéal pour vous présenter la gamme complète des solutions JCB AGRI, vous guider dans votre choix et étudier avec vous le mode de financement qui vous convient le mieux.

C'est parce qu'il est avant tout un spécialiste, que votre Concessionnaire JCB AGRI est aujourd'hui indispensable au monde agricole.



SUSPENSION INTÉGRALE HYDROPNEUMATIQUE. TRANSMISSION JCB P-TRONIC.



DIMENSIONS

Pneus	600/70 R30 à l'avant et 710/70 R42 à l'arrière
	m
A Hauteur à l'échappement	3.23
B Hauteur de plateforme	1.78
C Empattement	3.05
D Voie (avant/arrière)	1.93 / 1.83

Pneus	600/70 R30 à l'avant et 710/70 R42 à l'arrière
	m
E Longueur hors tout avec bras de relevage	5.72
F Largeur hors tout aux pneumatiques	2.55
G Garde au sol	0.50
H Largeur intérieur entre pneumatiques avant	1.13

MOTEUR

Modèle		7170	7200	7230	7270
Puissance brute au régime nominal	CV (ECE R 24)	173	190	220	260
Puissance brute au régime nominal	kW (ECE R 24)	129	142	164	194
Puissance brute maximale	CV (SAE J1995)	178	195	230	270
Puissance brute maximale	kW (SAE J1995)	133	145	172	201
Couple maximal	Nm	799	931	949	990
Couple maximal	tr/mn	1400	1400	1500	1500
Marque		Cummins			
Modèle		QSB			
Régime nominal	tr/mn	2200			
Injection		CM 850 Common Rail			
Nombre de cylindres		6			
Cylindrée	cc	6702			
Alésage	mm	107			
Course	mm	124			
Refroidissement		Liquide			
Filtre à air		à sec autonettoyant cyclonique			
Admission d'air		Turbo intercooler			

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension du circuit électrique	V	12
Intensité fournie par l'alternateur	Amp	160
Batterie	Amp.h	2 x 105

Faisceau électrique – protection IP67 – excellente isolation de la poussière et de l'humidité.

CAPACITÉS

	Litres
Réservoir carburant	430
Réservoir hydraulique	130

SUSPENSION INTEGRALE

Suspension intégrale hydropneumatique à correction d'assiette automatique sur les quatre roues combinée. Une régulation électronique de la garde au sol agit indépendamment sur l'avant et sur l'arrière pour obtenir un confort de conduite absolu et une répartition des masses optimale.

Dans toutes les conditions et avec tous les outils agricoles attelés sur le relevage avant et arrière du tracteur, les correcteurs d'assiette agissent automatiquement pour optimiser la suspension du tracteur et l'adhérence:

- Plus la charge est élevée sur le pont arrière, plus la correction d'assiette arrière répond et renvoie les efforts appliqués vers l'avant du tracteur par l'intermédiaire des tirants.

- Plus la charge est élevée sur l'essieu avant du tracteur plus la charge est reportée sur l'essieu arrière au travers de ces mêmes tirants. En combinant ces deux actions le FASTRAC série 7000 est équilibré afin de conserver la traction maximale.

En outre cette répartition des masses évite de surcharger inutilement les essieux et permet de limiter la compaction des sols. Le rapport poids/puissance et la sécurité sont d'autant plus favorisés.

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Relevage arrière 3 points : Commande électronique qui actionne le contrôle de position, le contrôle d'effort, la vitesse de descente, la butée haute. Commande de montée et descente des bras répliquée sur l'arrière du tracteur.

Relevage avant : Capacité de levage en bout de bras - 3500 kg ; catégorie 2 ; crochets d'accrochage rapide, bras repliables.

Attelage arrière : Catégorie 3 ; accrochage rapide, troisième point à oeil.

Modèle		7170	7200	7230	7270
Capacité de charge du relevage arrière	kg	7000*	8000*	9000	9000+

*Capacité optionnelle de 9000kg suivant versions

HYDRAULIQUE LOAD SENSING

		Standard	En option
Débit maximal de la pompe hydraulique	l/mn	148	210
Débit disponible au régime nominal	l/mn	132	187
Débit disponible par distributeur	l/mn	100	140

- Pression opérationnelle :** 210 bars
- Distributeurs :** électroniques à 4 positions, double effet, contrôle du débit et de la temporisation, position flottante, distributeurs étanches.
- En option :** 3 distributeurs à l'arrière
- De série :** 4 distributeurs à l'arrière
Connexion hydraulique load sensing
1 ou 2 alimentations disponibles à l'avant en option suivant versions.
Retour libre au réservoir à l'avant
- Raccords rapides :** raccords rapides Deluxe / drain par ligne directe au réservoir (avant et arrière)
- Conduites / flexibles :** BSP standard

PRISE DE FORCE

- Type :** entièrement indépendante à l'avant et à l'arrière (prise de force avant en option), entraînement principal par la boîte de vitesses.
- Commande :** électro-hydraulique
- Régimes de prise de force arrière (options 1) :** 540 tr/mn à 1929 tr/mn moteur, 1000 tr/mn à 1997 tr/mn moteur
- Régimes de prise de force arrière (options 2) :** 540 tr/mn à 1570 tr/mn moteur, 1000 tr/mn à 1997 tr/mn moteur
- Cannelures en sortie de la prise de force arrière :** 6 ou 21 cannelures / diamètre 1"3/8 ; 6 ou 20 cannelures / diamètre 1"3/4 (en option).
- Régime de prise de force avant :** l'avant et l'arrière tournent toujours à la même vitesse.
- Sortie de prise de force avant :** 6 cannelures / diamètre 1"3/8
- Puissance de la prise de force :** par levier, 540 tr/mn : neutre. 1000rpm tr/mn

Puissances maxi disponible de la prise de force:	7170	7200	7230	7270
ch	156	171	198	238
kW	116	128	148	177

PONTS

- Type :** ensemble monobloc avec réduction planétaire, interne sur pont arrière, externe sur pont avant.
- Montage des roues :** moyeux avant à 10 goujons / moyeux arrière à 14 goujons
- Enclenchement des quatre roues motrices :** activation/désactivation en marche, par interrupteur ; par paramétrage automatique de la vitesse ou de la position des bras de relevage.
- Différentiels :** blocage avant et arrière avec engagement progressif électro-hydraulique ; par paramétrage automatique de l'angle de braquage ou de la position des bras de relevage.

DIRECTION

- Type :** direction assistée en liaison directe, boîtier de direction à circulation de billes et vérin d'assistance.
- Colonne de direction :** réglable en hauteur et orientable
- Rayon de braquage :** de bord à bord – 6,90 m avec des pneumatiques 540/75 R28 à l'avant et 650/75 R38 à l'arrière

FREINAGE

- Type :** disques extérieurs avec doubles étriers montés sur les quatre roues
- Fonctionnement :** hydropneumatique
- Frein de stationnement :** disque indépendant en sortie de transmission
- Commande du frein de stationnement :** enclenchement par ressort, libération pneumatique (sécurité positive à air)
- Freins de remorque :** double ligne pour freinage pneumatique et une ligne pour freinage hydraulique jusqu'à 32 km/h. Frein pneumatique de remorque actionné automatiquement par le frein de stationnement du tracteur. Prise d'alimentation ABS 12 V pour la remorque, de série.

**TRANSMISSION JCB P-TRONIC**

Transmission semi-powershift automatique avec 23 rapports en marche avant et 9 en marche arrière. Changement de rapport de vitesses automatiques selon 3 modes de transmission. Mode D "Drive"(conduite) passage automatique des vitesses en gamme C et D.

Mode A "Autoshift" passage des vitesses automatique dans la gamme par rapport au régime moteur.

Mode PS "PowerShift" passage des vitesses et changement de gamme sans débrayer à partir du joystick monté sur l'accoudoir

	Rapport	Vitesse km/h.
Marche avant	D5	40.1
	D4	40.1
	D3	40.1
	D2	33.3
	D1	27.6
	C6	22.9
	C5	19.0
	C4	15.9
	C3	13.2
	C2	11.0
	C1	9.1
	B6	12.2
	B5	10.1
	B4	8.5
	B3	7.1
	B2	5.9
	B1	4.9
A6	4.4	
A5	3.6	
A4	3.1	
A3	2.5	
A2	2.1	
A1	1.7	
Marche arrière	A1	1.7
	A3	2.4
	A5	3.5
	B1	4.6
	B3	6.7
	B5	9.7
	C1	8.7
C3	12.6	
C5	18.1	

Pneus 600/70 R 30 et 710/70 R 42, au régime moteur nominal de 2200 tr/mn et régulation électronique du moteur à 1800tr/mn en D4 et à 1500tr/mn en D5.

POIDS DU TRACTEUR

Poids du tracteur sans carburant, avec des pneus 540/65 R34 à l'avant et 710/70 R38 à l'arrière, sans conducteur et sans masses.

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
	kg	kg	kg
Machine avec porte masse avant	4320	4865	9185