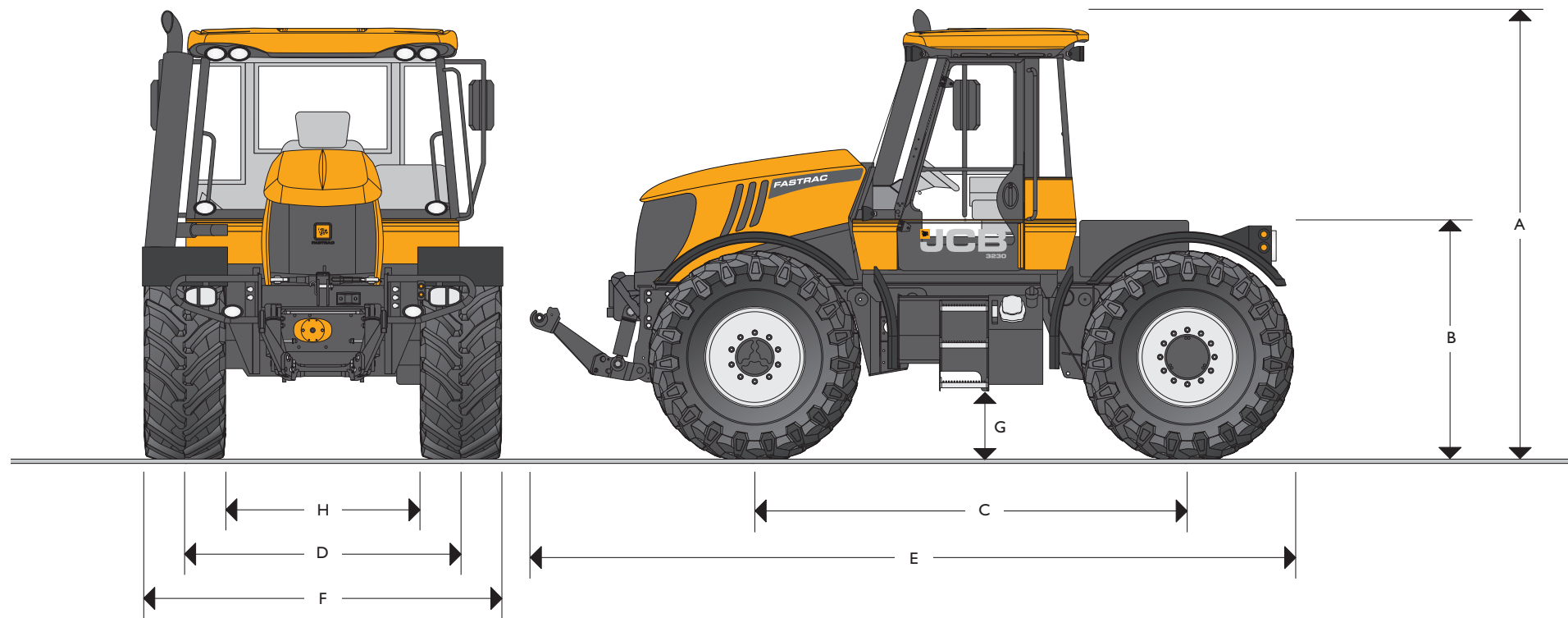


SUSPENSION INTEGRALE HYDROPNEUMATIQUE TRANSMISSION JCB P-TRONIC



## DIMENSIONS

Pneumatiques	540/65R30	495/70R24	Pneumatiques	540/65R30	495/70R24
	m	m		m	m
A Hauteur à l'échappement	3.17	3.09	E Longueur hors tout	5.20	5.20
B Hauteur à la plateforme	1.55	1.47	F Largeur extérieure hors tout	2.53	2.37
C Empattement	3.06	3.06	G Garde au sol	0.41	0.33
D Voie	2.01	1.87	H Largeur entre pneus	1.49	1.38



## MOTEUR

		3200 Xtra	3230 Xtra
Régime nominal	tr/min	2200	2200
Puissance brute (CV)		195	220
Puissance brute maxi. (CV)		200	230
Puissance brute avec Transport Boost *		220	260
Couple maxi.	Nm	931	949
Régime de couple maxi.	tr/min	1500	
Marque		Cummins	
Modèle		QSB6.7	
Injection		Rampe commune	
Nombre de cylindres		6	
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	6702	
Alésage	mm	107	
Course	mm	124	
Refroidissement		Liquide	
Filtre à air		Double cartouche sèche	
Admission		Turbocompressée avec refroidissement de l'admission d'air	

\* Disponible uniquement pour les applications de transport dans le rapport D5.

## SUSPENSION

**Avant :** Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs, amortisseurs secondaires microcellulaires.  
**Arrière :** Système avec correcteur d'assiette pour garantir une répartition des masses sur les deux essieux.

## CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension	V	12
Débit de l'alternateur	Amp	160
Capacité de la batterie	Amp/h	2 x 105

Câblage électrique conforme à la norme IP67

## CAPACITES

	litres
Réservoir de carburant	350
Réservoir hydraulique	120

## CIRCUIT HYDRAULIQUE

**Relevage 3 points :** Commande électronique avec contrôle d'effort/position, réglage de la vitesse de descente et de la hauteur de levage, commande dupliquée sur les ailes.

**Relevage arrière :** 7000 kg \* ; classe III ; accrochage rapide par crochets, 3ème point.

**Relevage avant (en option) :** Capacité de levage en bout de bras : 3500 kg ; classe II ; repliable, accrochage rapide.

\*(Capacité de levage 8000 kg en option pour les deux modèles).

### CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE

<b>Débit au régime nominal :</b>	132 l/min
<b>Pression de service :</b>	210 bar
<b>Distributeurs :</b>	Commande électronique, double effet, réglage du débit et de la temporisation, position flottante, débit constant, étanches.
<b>De série :</b>	3 distributeurs à l'arrière
<b>Options :</b>	4 distributeurs à l'arrière Connexion hydraulique load sensing 1 ou 2 alimentation(s) à l'avant Ligne de retour direct au réservoir pour les outils avant
<b>Raccords rapides :</b>	Raccords rapides Deluxe avec récupération des fuites par canalisation en liaison directe au réservoir.
<b>Canalisation / flexibles :</b>	BSP standard.

### PRISES DE FORCE

<b>Type :</b>	Entièrement indépendantes à l'avant et à l'arrière (en option à l'avant).
<b>Enclenchement :</b>	Électrohydraulique.
<b>Régimes de prise de force - option 1 :</b>	540tr/min @ 1929 tr/min (moteur) 1000tr/min @ 1997 tr/min (moteur)
<b>Régimes de prise de force - option 2 :</b>	540tr/min @ 1570 tr/min (moteur) (540 E) 540tr/min @ 1997 tr/min (moteur)
<b>Puissance à la prise de force :</b>	<b>3200</b> – 168CV, 125.3kW <b>3230</b> – 190CV, 141.7kW
<b>Changement de régime :</b>	Par levier dans la cabine : 540 tr/min ; point mort ; 1000 tr/min L'avant et l'arrière tournent toujours à la même vitesse.
<b>Arbres de sortie :</b>	6 ou 21 cannelures - diamètre 1 3/8"

### PONTS

Pont sur balancier avec réducteurs planétaires dans les moyeux.  
Roues fixées par 10 goujons à l'avant.  
Roues fixées par 12 goujons à l'arrière.  
Entraînement à quatre roues motrices commandé par un contacteur rotatif au tableau de bord ; commande électrohydraulique : engagement par ressorts et libération par pression (en marche).  
Blocage des différentiels avant et arrière par engagement électrohydraulique progressif.  
2 capteurs ABS à rotor magnétique si équipé de l'option ABS.

### DIRECTION

<b>Type :</b>	A recirculation de billes et assistance hydraulique.
<b>Colonne de direction :</b>	Réglable en inclinaison et en hauteur.
<b>Rayon de braquage :</b>	7,25 m avec des 540/65R30 et une voie de 2015 mm. 6,64 m avec des 495/70R24 et une voie de 1875mm.

### FREINS

Type	3200	3230
1	●	–
2	○	●

● = Standard ○ = Option – = Non disponible

<b>Type 1 :</b>	ABS avec freins extérieurs à disque avec un étrier sur chaque roue.
<b>Type 2 :</b>	ABS avec freins extérieurs à disque à double étrier sur les quatre roues et suspension renforcée.
<b>Fonctionnement :</b>	Hydropneumatique, conforme aux normes CEE applicables aux poids lourds.
<b>Frein de stationnement :</b>	Disque indépendant sur l'arbre de transmission.
<b>Enclenchement :</b>	Enclenchement par ressorts, libération pneumatique.
<b>Freins de remorque :</b>	1. Freinage pneumatique à double circuit. 2. Freinage hydraulique à simple circuit pour applications agricoles jusqu'à 20 km/h. 3. Freinage pneumatique de la remorque appliqué automatiquement par le frein de stationnement du tracteur. 4. Prise d'alimentation ABS 12 V pour la remorque, de série.

## ROUES ET PNEUMATIQUES

4 roues de même diamètre, jantes soudées. Diamètre intérieur de la jante supérieur à l'arrière en raison des réducteurs de grande taille. Garde-boue avant directionnels ; garde-boue arrière fixes. Garde-boue verticaux fixes montés sur le châssis.

### Montage d'usine

	Indice de vitesse	Voie (mm)
495/70R24	G	1875
540/65R30	D	1930/2015
540/65R34	D	2015
600/65R28	D	1930

### Pneus optionnels approuvés

Utilisation / Type	Voie moyenne (mm)
<b>Faible pression au sol</b>	
580/70R26	2075
600/55R26.5	2075
600/55R30.5	2075
600/60R30.5	2075
620/70R26	2075
700/50R26.5	2075
750/45R30.5	2075
750/50R30.5	2075
800/40R26.5	2075
54-31 R26	2160
<b>ROUES ETROITES</b>	
13.6 x 38	1830
11.2 x 44	1830
9.5 x 44	1830

Seul le pont arrière accepte des roues jumelées. La vitesse maximale pour le type de pneu et la charge admissible à l'essieu ne doivent en aucun cas être dépassés. Pour de plus amples informations, consulter le manuel de l'opérateur ou le fournisseur de pneumatiques agréé JCB.

## CABINE

Grand confort, insonorisée, deux portes, pleine largeur.

### Équipement de série :

Climatisation.  
Siège à suspension pneumatique.  
Filtre antipoussière et chauffage.  
Vitres teintées.  
Essuie-glaces / Lave-glaces avant et arrière.  
Rétroviseurs de type poids lourd.  
Éclairage routier complet, comprenant clignotants, feux de détresse, 4 feux de travail avant et 4 feux de travail arrière.  
Prise électrique 12 V.  
Siège passage homologué.  
Ceintures de sécurité.  
Éclairage de la console latérale.  
Horloge numérique.  
Gyrophare.  
Compartiments de rangement.  
Pré-équipement radio.  
Pare-soleil.  
Accès aux faisceaux et flexibles par la vitre arrière.  
Contacteur extérieur de coupure de la prise de force, monté sur le garde-boue arrière.

Les équipements ci-dessus peuvent varier en fonction du pays.

## ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Attelage hydraulique avant (classe II) complet avec commandes extérieures dupliquées à l'avant.  
Prise de force avant.  
Distributeur auxiliaire à quatre sections.  
Connexion hydraulique à détection de charge.  
Masse avant.  
Masse arrière.  
Vérins de suspension renforcés.  
Circuit auxiliaire avant (section 3 type « T »).  
Circuit auxiliaire avant (section 3 et 4 type « T »).  
Retour libre au réservoir pour les outils avant.  
Arbre de prise de force à 20 cannelures (1,75").  
Arbre de prise de force à 6 cannelures (1,75").  
Kit Performance aux champs comprenant : radar, contrôle du patinage et gestion automatique des manoeuvres en bout de champ.  
6 phares de travail à l'avant et 4 à l'arrière.  
8 phares de travail à l'avant et 6 à l'arrière.  
Kit de phares de travail au xénon (2 xénon à l'avant, 2 xénon à l'arrière avec 6 standard à l'avant et 4 standard à l'arrière).  
Toit ouvrant.  
Siège conducteur Deluxe chauffant.  
Entrée audio auxiliaire.  
Allume-cigare et cendrier.  
Stabilisateurs automatiques d'attelage arrière.  
Prise de force 750 / 1000 tr/min.  
3ème point à crochet.  
Pare-brise chauffant avec rétroviseurs chauffants à réglage électrique.



## TRANSMISSION

Semi powershift automatique à 24 rapports en marche avant et 9 en marche arrière. Passage des gammes de rapports sans débrayage et 3 modes de transmission.

Rapport	Vitesse km/h
<b>Marche avant</b> D5	40
D4	40
D3	38.4
D2	31.8
D1	26.4
C6	21.9
C5	18.1
C4	15.2
C3	12.6
C2	11.7
C1	10.5
B6	9.7
B5	8.7
B4	8.1
B3	6.8
B2	5.6
B1	4.6
A6	4.2
A5	3.1
A4	2.9
A3	2.4
A2	2.0
A1	1.7
<b>Marche arrière</b> A1	1.6
A3	2.3
A5	3.3
B1	4.4
B3	6.5
B5	9.3
C1	8.3
C3	12.1
C5	17.3

## POIDS

Valeurs basées sur le modèle 3200, réservoirs de carburant et hydraulique pleins, sans conducteur et sans masse.

	Pont avant	Pont arrière	Total
	kg	kg	kg
Machine avec porte masse avant	3960	3630	7590
Machine avec relevage avant et prise de force	4300	3650	7950

## PLATEFORME ARRIÈRE

**Dimensions maxi :** 1,25 x 2,25m

**Capacité :** 2500 kg  
3250 kg avec vérins de suspension renforcés.

**Pulvérisateurs :** Selon les spécifications JCB Landpower; jusqu'à 2000 litres et rampes de 24 mètres.

**Remarque :** tous les équipements actuellement montés sur plateforme arrière sur d'autres FASTRAC JCB peuvent être montés sur les FASTRAC JCB Série 3000 avec un minimum de modifications.

# JCB AGRI : LA PUISSANCE D'UN LEADER



3<sup>ème</sup> constructeur Mondial d'engins destinés aux métiers de l'agriculture et du BTP, JCB a bâti sa réussite sur la différence. Un formidable capital d'expérience et une puissance d'innovation constante sont à l'origine du succès de JCB. Bénéficiant de cette expérience TP, JCB s'est imposé dans les domaines de la manutention avec les célèbres TELESCOPIC, une technique de manutention devenue irremplaçable dans l'exploitation d'aujourd'hui.

A côté de sa gamme de chargeuses articulées, JCB renforce sa position de partenaire de l'agriculture grâce au FASTRAC, un tracteur à suspension intégrale de haute performance. JCB a conçu le FASTRAC en tenant compte des besoins de productivité à la fois des exploitants agricoles et des entreprises, pour lesquelles l'exigence de confort, de sécurité et gain de temps est de plus en plus déterminante.

## Les services JCB AGRI

La fiabilité, la disponibilité et la performance des machines JCB sont directement liées à la qualité du service JCB AGRI comportant 8 atouts majeurs :

- La compétence des techniciens des concessionnaires hautement qualifiés et formés au Centre Européen de Formation JCB à Sarcelles près de Paris,
- La rapidité de ses spécialistes capables d'intervenir dans les plus brefs délais chez vous, grâce à leurs véhicules-ateliers,

- La disponibilité et la proximité du stock central européen de pièces détachées situé près de Paris permettent les meilleurs délais d'intervention,
- La fiabilité des pièces détachées garantie par JCB AGRI,
- Les solutions de financement sûres et sur mesure offertes par JCB FINANCE\*,
- Vérification périodique,
- Formation à la conduite,
- Les contrats de service complémentaires JCB YELLOW PRO permettent d'assurer une utilisation maximum, dans les meilleures conditions de rendement, des produits JCB AGRI,



## Le réseau JCB AGRI

50 Concessionnaires et plus de 130 points de service de professionnels du Monde Agricole. VOTRE CONCESSIONNAIRE JCB AGRI S'ENGAGE A TOUT FAIRE POUR VOUS SATISFAIRE : sérieux et compétent, il met à votre disposition dans ses points Service, des équipes de techniciens et une logistique d'intervention adaptée qui vous garantissent l'utilisation maximale de vos machines. Disponible et proche de vous, votre Concessionnaire JCB AGRI est également votre meilleur conseiller pour vous proposer des solutions garantissant une productivité élevée de vos investissements. A votre demande, il analyse la nature de vos besoins et vous propose le matériel JCB AGRI le mieux adapté.

Spécialiste du machinisme, il est le partenaire idéal pour vous présenter la gamme complète des solutions JCB AGRI, vous guider dans votre choix et étudier avec vous le mode de financement qui vous convient le mieux. C'est parce qu'il est avant tout un spécialiste, que votre Concessionnaire JCB AGRI est aujourd'hui indispensable au monde agricole.

\* En France métropolitaine et Corse uniquement,