



strautmann



Kombi-Ladewagen

Giga-Vitesse ^{CF5}



Gigantisch Leistungsstark – Die Strautmann Giga-Vitesse^{CFS}

Giga-Vitesse^{CFS}

Großes Ladevolumen und besondere Leichtzügigkeit durch das einzigartige Continuous-Flow-System (CFS).

- Ladevolumen 32 – 42 m³
- CFS-Aggregat
- Effizient
- Leichtzügig

Leistungsfähiger Spiralrotor

mit aufgeschweißten Zinkenplatten für optimale Futterschonung und beste Schnittqualität



Effizientes Laden

mit dem einzigartigen CFS-Aggregat

Exaktschnitt

mit dem 45-Messer Double-Cut-Schneidwerk

Inhalt

Continuous Flow System	4-5
Rotor und Schneidwerk	6-7
Boden & Aufbau	8-9
Clever dosieren	10-11
Sicher & komfortabel	12-13
Bedienung	14
Technische Daten	15

Continuous Flow System

– das System für effizientes Laden



Das CFS-Aggregat

sorgt durch das Zusammenspiel verschiedener Komponenten für eine hohe Ladeleistung bei niedrigem Kraftbedarf. Pick-up, CFS-Rolle, Rotor und Double-Cut Schneidwerk sind optimal aufeinander abgestimmt und ergänzen sich perfekt. Dies führt nicht nur zu einer ausgezeichneten Schnittqualität, sondern ebenso zu Leichtzügigkeit und somit zu einer Kraft-, Geld- und Zeitersparnis.

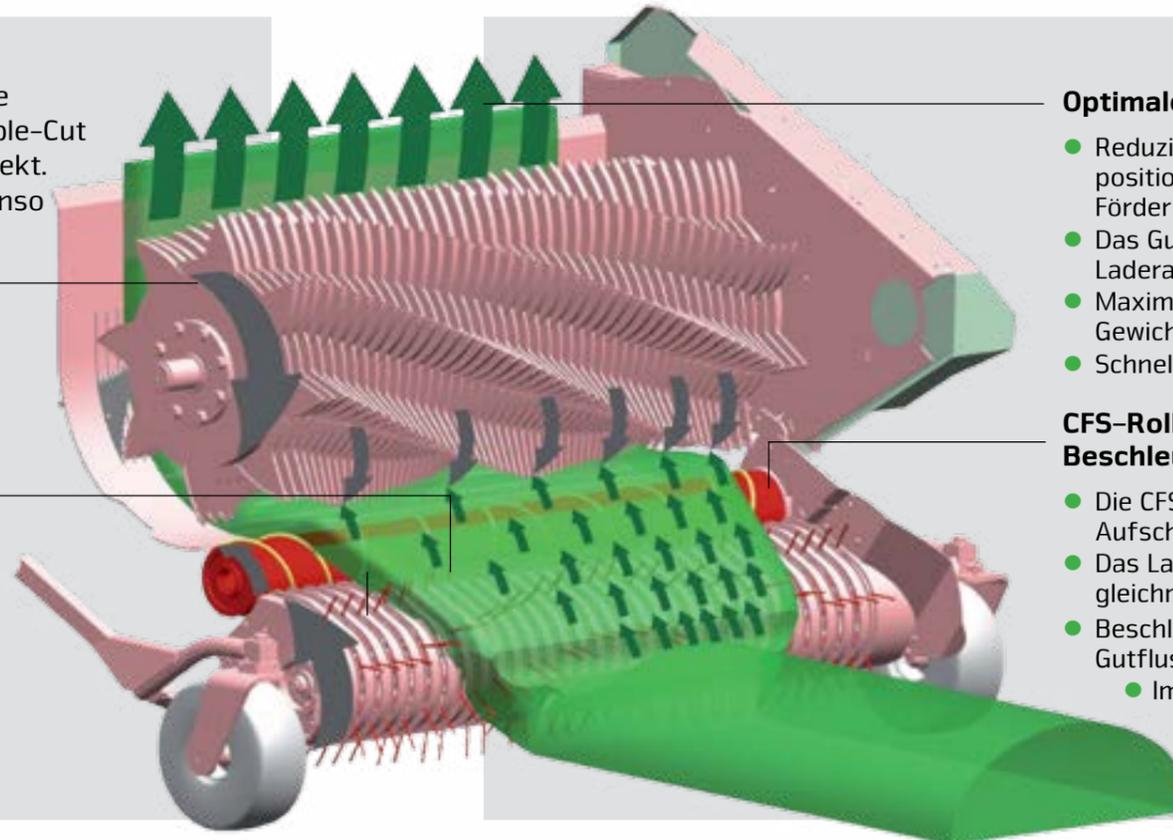
Schneidwerk & Rotor:

Exaktschnitt durch optimales Zusammenspiel

- Aufgeschweißte Zinkenplatten auf dem Rotor für einen gleichmäßigen Scherenschnitt
- Der geringe Abstand zwischen Rotorzinken und Messern sorgt für einen exakten Schnitt bei geringem Kraftaufwand

Pick-up: Schonende Grasaufnahme und Breitziehen des Schwades

- Ungesteuerte Pick-up
- Kunststoffabstreifer
- 2,0 m breit
- 6 V-förmig angeordnete Zinkenreihen ziehen das Gras auseinander
- Durch zusätzliche CFS-Rolle steht die Pick-up sehr flach → beste Boden Anpassung



Optimale Ausladung auf ganzer Breite

- Reduzierter Kraftbedarf durch höher positionierten Rotor und dadurch verkürzten Förderkanal
- Das Gut kommt auf ganzer Breite in den Laderaum
- Maximale und gleichmäßige Ausladung = mehr Gewicht pro m³
- Schneller Laden bei geringerem Kraftbedarf

CFS-Rolle: Auseinanderziehen und Beschleunigen des Gutes

- Die CFS-Rolle zieht das Ladegut durch die spezielle Aufschweißung auseinander
- Das Ladegut wird dem Rotor so auf ganzer Breite gleichmäßig zugeführt
- Beschleunigung des Gutes sorgt für gleichmäßigen Gutfluss ohne Stocken
 - Immer gleiche Übergabe des Ladegutes vom Pick-up zum Rotor
 - Kein Futterstau

Rotor und Schneidwerk – Für beste Futterqualität



Leistungsfähig & schonend

- Förderrotor mit 8 Zinkenreihen
- Spiralförmig angeordnet
- Gleichmäßiges Drehmoment ohne Kraftspitzen

Optimal abgestimmt für den Exaktschnitt

- Abstreifer und Zinken stehen in großem Winkel zueinander
→ Futterschonend und kraftsparend
- Aufgeschweißte Zinkenplatten sorgen für dauerhaft exakten Schnitt
- Spezielle Aufpanzerung auf den Zinkenplatten gegen Verschleiß

Rotorantrieb

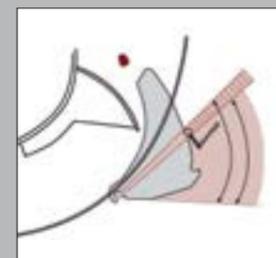
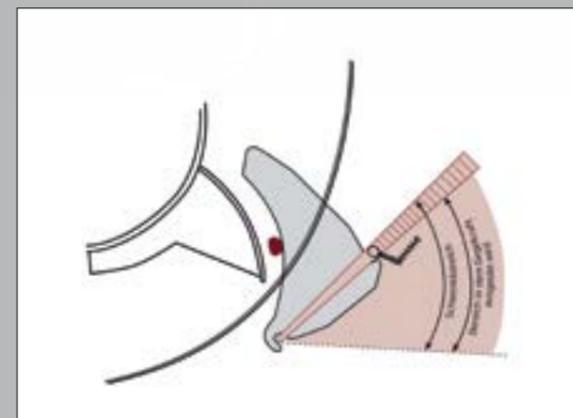
- Spannungsfreier Antrieb über die zentral im Deichselrohr liegende Antriebswelle
- Hohe Lebensdauer aller Antriebsteile
- Das groß dimensionierte Getriebe ist nahezu wartungsfrei

Extrem schnittig für überzeugende Ergebnisse

- 45 Messer-Double-Cut-Schneidwerk
- Messer beidseitig verwendbar
- 35 mm Schnittlänge
- Werkzeugloser Messerwechsel
- Messerbalken hydraulisch ausschwenkbar

Immer scharfe Messer – Dank der Blitzentriegelung

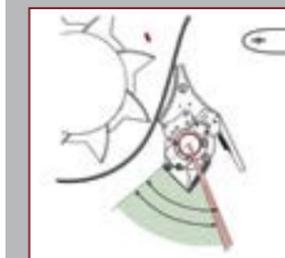
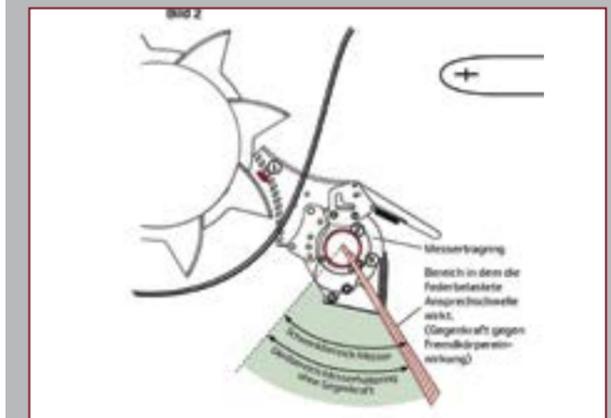
Messersicherung mit Federgedrückt



Federspannung hält das Messer auch bei Fremdkörperkontakt im Kanal. Durch fortwährende Federspannung wird das Messer durch die größere Kraft, die durch den Fremdkörper auf die Schneide wirkt, an der Schneide stumpf.

Ergebnis: Die Gegenkraft wirkt über den gesamten Schwenkbereich des Messers.
→ Verschleiß / Stumpfe Schneide

straumann Sicherung



Die benötigte Kraft zum Auslösen der Messersicherung ist an allen Stellen des Messers nahezu identisch. Die Messersicherung löst also bereits aus, wenn ein Fremdkörper auf den unteren Teil der Schneide trifft. Da das Messer nicht durch Federgedrückt im Kanal gehalten wird, schwenkt es aus, bevor der Rest der Schneide beschädigt werden kann. Das Prinzip ähnelt dem einer Nockenschaltkupplung.

Ergebnis: Messer schwenkt früh genug aus
→ Weniger Verschleiß und längere Messerstandzeiten

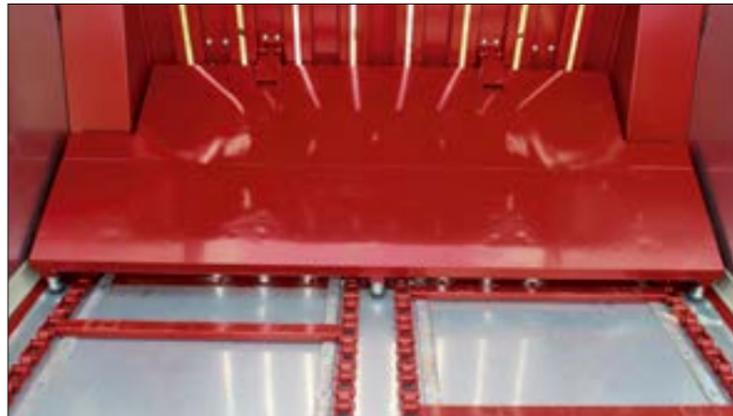
Boden & Aufbau



Griffiger Transportboden

Gleichmäßiger Vorschub durch:

- Verschleißarme Laschenketten
- Verschweißt mit stabilen Vierkantrohren
- Automatische Kettenspanner für minimalen Wartungsaufwand
→ Ketten werden einzeln gespannt
- Langlebiger, verzinkter Stahlboden



Praktisches Maisblech

- Ideal für die Nutzung als Kombiwagen
- Verhindert, dass das Ladegut in den Rotorkanal fällt
- Einfach und schnell zu montieren



Starker Antrieb

- Beidseitiger Transportbodenantrieb
- Serienmäßig mit Anfahrerschutz



Stabiler Aufbau

- Ganzstahlaufbau
- Durchgehende Seitenwände mit verstärkten Seitenrungen geben Stabilität



Einfacher Einstieg

- Praktische Einstiegstür
- Klappbare Aufstiegsleiter
- Leiter verzinkt für lange Haltbarkeit



Optimale Ausladung

- Ladegatter verhindert ein Überlaufen des Futters
- Ladeautomatik Serie
- Voreinstellung des Ausladungsgrades möglich
- Wenn das Ladegut gegen die Tastfinger der Ladeautomatik drückt, wird der Transportboden in Bewegung gesetzt

Clever dosieren



Robuster Antrieb

- Antrieb über großdimensionierte Rollenketten
- Sicherheitsabschaltung an der unteren Walze
- ➔ Untere Walze kann bei vollem Wagen nach hinten ausweichen und stoppt über einen Sensor den Transportbodenvorschub



Effektive Dosierwalzen

- Dosieraggregat serienmäßig mit 3 Dosierwalzen
- Bestückt mit aggressiven Reißzinken



Stabile Heckklappe

- Mit mechanischer Verriegelung
- Weite Öffnung möglich für schnelles Entladen
- Mit integriertem Druckschalter für die Befüllanzeige (Bei Wagen ohne Dosiereinrichtung)



Sicher & Komfortabel – Auf Straße und Feld



Unterschiedliche Fahrwerksoptionen

sorgen immer für optimalen Fahrkomfort und Sicherheit:

Boogie-Tandem-Fahrwerk

- Serienmäßig
- Parabelgefedertes Fahrwerk für 18 t zul. Achslast



Hydraulisches Tandem-Fahrwerk

- ➔ Für 20 t zul. Achslast
- Verbesserter Fahrkomfort bei hohen Geschwindigkeiten
- Optional für Giga-Vitesse ^{CFS} 4001 & 4401
- Gleichmäßige Lastenverteilung auf alle Räder
- Optionale Federung für bestes Fahrverhalten



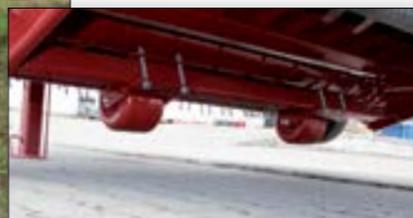
Hydraulisches Tridem-Fahrwerk

- ➔ Für 27 t zul. Achslast
- Optional für Giga-Vitesse ^{CFS} 4401
- Reduzierter Bodendruck
- Elektronische Zwangslenkung bei Tridem-Fahrwerk serienmäßig



Beste Bodenadaptation

- Tasträder an der Pick-up sorgen für flexible Bodenadaptation
- Optional mit Zusatztastädern hinter der Pick-up für leichteres Arbeiten auch bei weichem oder nassem Untergrund



Nachlaufkackse

- Bei Tandemfahrwerken serienmäßig
- Radieren der Räder auf dem Untergrund wird vermieden



Elektronische Zwangslenkung

- Optional bei Tandemfahrwerk
- Serie bei Tridemfahrwerk
- Das SES-System („Strautmann Electronic Steering“) bietet eine hohe Fahrstabilität
- ➔ Geschwindigkeitsabhängige Lenkwinkel-anpassung
- ➔ Sehr hohe Wendigkeit der Giga-Vitesse ^{CFS}



Untenanhängung

- Untenanhängung mit Zugkugelpkupplung
- Bis zu 4 t Stützlast



Bequem hoch hinaus

- Hydraulische Knickdeichsel serienmäßig
- Mit doppelwirkenden Zylindern
- Zum bequemen und einfachen Überfahren des Silos
- Serienmäßig mit hydraulischer Deichselfederung



Bedienung

Verschiedene Bedienvarianten ermöglichen eine angepasste und bequeme Bedienung der Giga-Vitesse^{CFS}



Straufmann ISOBUS-Bedienung

- Serienmäßig
- Beleuchtete Softkey Tasten für angenehme Bedienung
- Optimale Kontrolle des Abladeprozesses, des Kratzbodens und der Zusatzfunktionen
- Auch für weniger erfahrene Fahrer geeignet

ISOBUS-Terminals

Durch die Kompatibilität der Straufmann ISOBUS Steuerung können folgende Terminals für die Straufmann Ladewagen genutzt werden:



WTK Elektronik



Fendt



Müller Elektronik



John Deere

ISO 11783

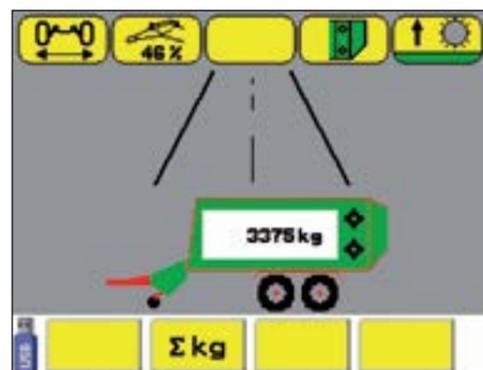
Die ISO-Bedienung trägt entscheidend zur Entlastung des Maschinenführers bei, da Funktionsfolgen zu Arbeitsabläufen zusammengefasst werden können (AI und AII) und Sensoren eine bessere Kontrolle der Maschine ermöglichen.

So werden mit der Hilfe von Statusanzeigen Informationen über die Lenkachse, die Heckklappe und die Stellung der Messer geliefert.

Mit weiteren Herstellern stehen wir in engem Kontakt. Für Fragen zur Kompatibilität stehen wir gerne zur Verfügung

Wiegesystem

- Fieldoperator FO 130 in Verbindung mit hydraulischem Wiegesystem optional erhältlich
- Automatische Anpassung der Deichsel (Laden/ Entladen/ Straßenfahrt)



Kurzschnitt-Ladewagen Giga-Vitesse^{CFS} 3601 / 4001 / 4401

Technische Daten				
Typ		GV ^{CFS} 3601	GV ^{CFS} 4001	GV ^{CFS} 4401
Abmessungen				
Länge	m	9,42	10,22	11,02
Breite / Radaußenbreite	m	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81
Höhe	m	4,00	4,00	4,00
Ladevolumen nach DIN 11741	m ³	34,0	38,0	42,0
mit Dosiereinrichtung	m ³	32,0	36,0	40,0
Ladevolumen mittlerer Pressung	m ³	64,6	72,2	79,8
mit Dosiereinrichtung	m ³	60,8	68,4	76,0
Eigengewicht in Grundausrüstung	kg	9.000	9.400	9.900
mit Dosieraggregat	kg	9.400	9.800	10.300
zul. Gesamtgewicht				
- bei Untenanhängung (bis 40 km/h)	kg	22.000	22.000	22.000
- bei hydr. Fahrwerk	kg	-	24.000	24.000
- bei Tridem Fahrwerk	kg	-	-	31.000
Leistungsbedarf	kW/PS	107 / 145	118 / 160	132 / 180
Abmessungen mit Bereifung		710/50 R 26,5	710/50 R 26,5	710/50 R 26,5

Abbildungen, technische Daten und Gewichte können durch technische Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.





strautmann



Strautmann Stammwerk in Bad Laer

www.strautmann.com

Das Unternehmen B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG ist ein mittelständisches Familienunternehmen im Landkreis Osnabrück, das nun nach über 80-jährigem Bestehen in der dritten Generation geführt wird. Am zweiten Produktionsstandort in Lwówek (Polen) produziert Strautmann in einem modernen Werk neben einzelnen Maschinenkomponenten auch Teile des Maschinenprogramms,

wie Kipper, Greifschaufeln oder Schneidzangen. Als breit aufgestellter Maschinenhersteller für die Bereiche Rindviehfütterung, Grünfütterbergung, Universalstreuer und Transporttechnik sowie Einbringdosiertechnik für Biogasanlagen ist Strautmann der kompetente Partner für nahezu jeden Kunden dieser Branche.



Pol-Strautmann



B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG

Bielefelder Straße 53 · D-49196 Bad Laer · Tel.: +49 (0)5424/802-0 · Fax: +49 (0)5424/802-76 · info@strautmann.com · www.strautmann.com