

GLADIATOR X850

V-TWIN

TECHNICKÉ INFORMACE

KAPACITY

Benzinová nádrž:	30 litrů
Olej motorový:	N/A
Délka:	2310 mm
Šířka:	1250 mm
Výška:	1420 mm
Rozvor:	1480 mm

MOTOR

Typ motoru:	4-taktní, 8-ventilový dvouválec, SOHC
-------------	---------------------------------------

Výkon motoru: (offroad úprava)*	50 kW(68k)/7000 ot./min
---------------------------------	-------------------------

Točivý moment: (offroad úprava)*	75 Nm/6000 ot./min
----------------------------------	--------------------

Vrtání x zdvih:	91x76,2 mm
-----------------	------------

Objem motoru:	800 cm ³
---------------	---------------------

Startování:	Elektrickým startérem
-------------	-----------------------

Chlazení motoru:	Kapalinou a nezávislým olejovým okruhem
------------------	---

Mazání:	S mokrou skříní
---------	-----------------

Plnění motoru:	Elektronické vstříkování Delphi EFI (USA)
----------------	---

Zapalování:	ECU Delphi
-------------	------------

Palivo:	Bezolovnatý benzín 95 Oktanů
---------	------------------------------



SYSTÉM POHONU

Převodovka: Automatická CVT - variátor převody P/R/N/H/L (parkovací/zpětný chod/neutrál/rychle vpřed /terénní redukce)

Uzamykatelný diferenciál: Přední
Zadní (Automatický samosvorný diferenciál Eaton-100% svornost)

Náhon kol: Kardanovými hřídeli

4x4 pohon: Odpojitelný

Přední pneu: 26x9-14"

Zadní pneu: 26x11-14"

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdy přední: Kotoučové hydraulické

Brzdy zadní: Kotoučové hydraulické

Parkovací brzda: Ano

ODPRUŽENÍ

Přední: Nezávislé, seřiditelné odpružení Dvojitá ocelová A-ramena

Zadní: Nezávislé, seřiditelné odpružení Vlečená ocelová ramena

BAREVNÁ PROVEDENÍ

Oranž, černá, camo leaf

DALŠÍ INFORMACE

Homologace: Ano / ŘP sk. B

Záruka: 3 roky, doživotní na rám



Oфициальный представитель для ЧР и СР: Journeyman CZ s.r.o.
D1 - Exit 15 - Vsechnomy 98 - 251 64 | info@journeyman.cz

www.journeyman.cz www.ctyrkolky.cz

Образцы имеют иллюстративный характер. Дополнительная информация о авторизованных партнерах JourneyMan. *Offroad версия не указана в ТП.

Razítko prodejce



GLADIATOR X850

V-TWIN



Gladiator X850 EPS V-Twin - nový lídr královské kategorie dvouválcových čtyřkolek



Monumentální zá tah. Dechberoucí síla. Dokonalé a přesné ovládání. Emoce. Absolutní novinka jednoho z největších výrobců čtyřkolek na světě zvyšuje adrenalin v krvi hned při prvním blízkém setkání. Nejsilnější a mohutně dimenzovaný pracovní 4x4 Gladiator X850 přináší do světa čtyřkolek množství pokrových a moderních prvků, které v kombinaci s maximální výbavou a skvělou cenou dělají z novinky favorita celého segmentu velkých dvouválcových čtyřkolek. Po světovém bestselleru X8 se jedná o další klíčový model nové řady CF Moto "X" a nový Gladiator X850 má všechny předpoklady překonat svého nesmírně populárního předchůdce. Ohromující síla zcela nového 800 cc motoru se špičkovým výkonem 68 koní / 75 Nm (off-road úprava) společně s osvědčeným bezespojkovým va-

riatorem CV Tech (Canada) a vstřikováním Delphi (USA), přináší zcela novou dimenzi práce i zábavy. Skvělé jízdní vlastnosti podporuje standardně dodávaný modernizovaný posilovač řízení (EPS) s progresivním průběhem a zcela nově použitý systém zavěšení zadních kol umožňující vyšší zdvihy tlumičů. Použití dvou uzamykatelných diferenciálů povyšuje jízdní vlastnosti do kategorie nejlépe ovladatelných čtyřkolek pro běžnou jízdu i užití v extrémním terénu. Mezi další zásadní novinky patří zcela nová převodovka Smarts-hift s optimalizovaným pomalým převodem pro efektivní využití masivního kroutícího momentu či zdokonalený systém mazání motoru. Modernizací prošla i celá chladící soustava, která má až o 35% vyšší účinnost a zajišťuje vyšší efektivitu chlazení motoru při težkém pracovním využití.

Mohutný výkon přenáší Gladiator X850 kardanovým hřidelem prostřednictvím osvědčeného kanadského bezúdržbového variátoru s funkcí brzdění motorem. Pohon předních kol je samozřejmě možné elektroicky připojit. Převodovka umožňuje jízdu vpřed i vzad pro běžné použití a redukováný, supersilný, převod do pomala pro pracovní

Světová novinka roku 2018
- nejsilnější, největší a nejodolnější model továrny CF Moto!

užití a tažení přívěsu. Novinka přináší i plně automatický samosvorný zadní diferenciál Eaton se 100% svorností! Brzdící výkon je zajištěn silně dimenzovanou 4-kotoučovou hydraulickou brzdovou soustavou s pancérovánými brzdovými hadicemi.

Gladiator X850 je kompletně odpružen pomocí zcela nových víceprvkových tlumičů IV. generace s progresivní hustě vinutou pružinou a 5-polohovým seřizováním tuhosti. Toto špičkové odpružení s dlouhými zdvihy zajišťuje komfortní a pohodlnou jízdu i na velkých nerovnostech. Novinka přináší nová přední mohutně dimenzovaná dvojitá A-ramena a zadní vlečená ramena. Směrem nahoru prohnutá spodní přední ramena zasadně zvyšují už tak vysokou světlou výšku a průchodnost těžkým terénem. Širší rozchod kol a nový systém zadního zavěšení zajišťují dosažení vyšší boční stability a celkově dokonalé jízdní dojmy.

Již v základní ceně je Gladiator X850 vybaven silným elektrickým navijákem, homologovaným tažným s el. zásuvkou, precizně zpracovanými ochranými kryty řídítel, 14" ALU koly, víceplátnovými pneu Abuzz či zcela novou komfortní sedačkou spolujezdce s integrovanými madly. Gladiator X850 je osazen vynikajícím, designově velmi zdařilým, LED osvětlením s výrazně vyšší svítivostí hlavních světlometů.

Gladiator X850 úspěšně navazuje na své legendární předchůdce, jenž dosáhl

mnoha vítězství v domácích i světových off-road závodech a také skvěle slouží v náročném pracovním nasazení. U modelu X850 byly v nevídání míře použity nejmodernější technologie a materiály pro dosažení špičkového výkonu, výjimečné odolnosti a fantastických jízdních vlastností, které z tohoto modelu dělají jednu z nejlépe ovladatelných velkých pracovních čtyřkolek na trhu. Pokrovový design z rakouského designového studia Kiska potvrzuje nejvyšší ambice aktuální vlajkové lodi CF Moto!

Gladiator X850 EPS V-Twin je homologován pro silniční provoz jako dvoumístné vozidlo pro řidičské oprávnění skupiny B1 (automobil). Jako tradičně je u strojů řady Gladiator exkluzivní tříletá záruka na celý stroj a také doživotní tovární záruka na rám stroje. Profesionální servis, rozsáhlý sklad náhradních dílů a technická podpora na území ČR a SR jsou zcela samozřejmé.

