

SERIE C7000



DEUTZ-FAHR
C7205 - C7205 TS - C7205 TSB
C7206 - C7206 TS - C7206 TSB





FUNCTIONALITEIT, KWALITEIT EN
TOPPRESTATIES IN COMBINATIE
MET EEN GEHEEL NIEUW
DESIGN.



PRESTATIES EN BETROUWBAARHEID VAN EEN ONGEKEND NIVEAU.

Elegant design met minieme aanpassingen. De C7000 serie vertolkt de technologische superioriteit van het merk DEUTZ-FAHR, een waarborg voor hoogwaardige dorskwaliteit en eersteklas graan en stro, resulterend uit meer dan 100 jaar ervaring en voortdurende ontwikkeling van oogstmachines. Moeilijke omstandigheden, onkruidwoeking, een hoge vochtigheidsgraad of een geleverd product doen geen afbreuk aan de prestaties van de C7000 die altijd garant staat voor hoge productiviteit en kwaliteit tijdens het dorsen. De C7000 serie is uitgerust met motoren van Mercedes Benz, de OM936 7.7 l Tier4 Final, voor topprestaties op de akker - afhankelijk van de modellen varieert het motorvermogen van 227 kW (309 Pk) tot 250 kW (340 Pk) - met lage emissiewaarden dankzij de EGR- en SCR-technologie met AdBlue®. Het Schumacher-maaisysteem, de composiet haspeltanden en de hoge knipfrequentie zorgen voor topprestaties en maximale betrouwbaarheid van het maaibord.

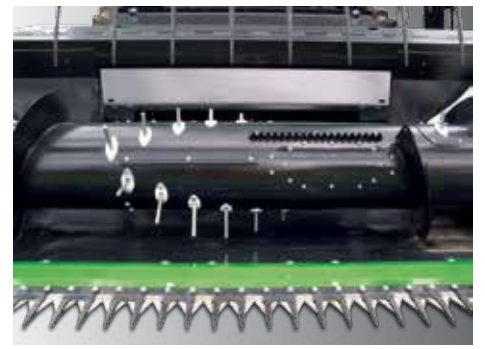
De reiniging en het behoud van het graan worden gewaardborgd door exclusieve en welgeteste DEUTZ-FAHR-componenten, b.v.: de verwijderbare dubbele voorbereidingsbodem, de turboventilator, de grote zeven en het DGR-retoursysteem (Double Grain Return) aan beide zijden van de machine. Met al deze elementen eigenen de maaidorsers van de C7000 serie zich voor elke bedrijfssituatie. In de cabine Commander Cab V is het rijdenot gegarandeerd, het zicht is optimaal, het materiaal innovatief, de koplampen hebben een positielicht en de werklichten zijn Xenon-lampen (optioneel), de bestuurdersplaats is exclusief en zeer comfortabel. Ook qua dagelijks en periodiek onderhoud zijn de oplossingen optimaal, want in een mum van tijd zijn de transmissie en kwetsbare punten van de machine toegankelijk. Om in de oogstbranche altijd nummer één te blijven, voor topprestaties en een lange levensduur, is de nieuwe Serie C7000 volledig gefocused op graan- en strokwaliteit en productiviteit.



PERFECT MAAIWERK,
OPTIMALE TOEVOER.



Planetaire aandrijving: hoge maaifrequentie in elke oogstsituatie.



De toevoervijzel met zijn hoge spoed en invoertanden zorgt voor continue toevoer en verplaatsing van het product.



Dankzij de aftastsleden volgt het maaibord nauwkeurig de oneffenheid van de grond, waardoor elke onregelmatigheid onmiddellijk gecorrigeerd wordt.



De afwisselend opgestelde messen beperken de slijtage en zorgen in elke situatie voor een uitstekend maaieresultaat.



Het maaibord kan worden aangepast met de koolzaaduitrusting, waardoor de machine nog veelzijdiger wordt.



Met de zonnebloemuitrusting worden alleen de bloemen geplukt, hetgeen de dorsprestaties ten goede komt.

SCHUMACHER EASY CUT II MAAISYSTEEM.

Een exacte en zuivere snede, ook bij hoge snelheden. De leverbare maaiborden van DEUTZ-FAHR hebben een maaibreedte van 4,20 m - 9,00 m en zijn zelfdragend, robuust en betrouwbaar. Het Schumacher Easy Cut II maaisysteem is uitgerust met een planetaire aandrijving en heeft een hoge maaifrequentie (1220 slagen per minuut); hierdoor is het maaiwerk zeer nauwkeurig en voldoet het aan alle behoeften, zowel qua prestaties als maaikwaliteit, ook bij groene en gelegeerde gewassen of hoge standdichtheid. Ook de rechte snijbeweging is geoptimaliseerd; het mes wordt op zijn plaats gehouden door een vernieuwend, optioneel systeem met druk- en geleiderollen voor het mes, waarmee trillingen, slijtage en vermogensabsorptie verder afnemen. En niet te vergeten, de toevoervijzel met zijn grote doorsnee en de hoge spoed die, samen met de over de volledige vijzel schroefsgewijs geplaatste invoertanden, ervoor zorgt dat het product continu wordt aangevoerd en naar het invoerkanaal wordt overgebracht. Van de strategie van het merk DEUTZ-FAHR maakt vanzelfsprekend ook de technologie deel uit, nl. wanneer het om alle originele maaiborden gaat: de haspel waarvan de werking evenredig is met de rijsnelheid.

AUTOCONTROL.

Met het AUTOCONTROL-systeem wordt de stand van de maaibord nauwkeurig aangepast aan de oneffenheid van de grond tijdens de meest uiteenlopende oogstsituaties. Met 3 verschillende sensoren detecteert het AUTOCONTROL-systeem de regelmatigheid van de maaihoogte, het zijdelings pendelen of de druk op de grond: de bestuurder in de cabine kan dan snel de verschillende parameters beheren en instellen en de automatische functies hun werk laten doen.

SPECIALE SETS.

De maaiborden van DEUTZ-FAHR zijn ontworpen met het oog op veelzijdigheid en flexibiliteit. Zowel de zonnebloem- als de koolzaadset kunnen probleemloos worden aangepast aan het originele maaibord, waardoor het seizoenswerk verlengd wordt en de maaidorser dus nog productiever wordt.



TECHNOLOGIE ONTWORPEN
VOOR TOPRESULTATEN
OP ELKE SOORT AKKER.



Het dorssysteem wordt bij grote hoeveelheden graangewas niet beperkt door de aanzienlijke breedte van het toevoerkanal.



De Balance-techniek zorgt voor een hellingcompensatie van de volledige machine van maar liefst 20% zijwaarts en 6% in de rijrichting, waardoor de maaidorser volautomatisch altijd volledig horizontaal wordt gehouden.



RUBBEREN RUPS BANDEN VAN 30".



De maaihoek kan worden geregeld, waardoor de aanpassing aan de oneffenheden van de akker optimaal is.



Zowel de standaard als de Balance-assen zijn uitgerust met reductiedrijfwerken met een vermogen van 25 ton, zodat ook in de meest hachelijke situaties de veiligheid tijdens het werk altijd gegarandeerd is.

DE DETAILS DIE DE C7000 ONDERSCHIEDEN.

De C7000 serie valt ook op vanwege de details: het invoerkanal heeft afwisselend opgestelde invoerlijsten, die met meerdere getande steunassen aan drie kettingen zijn bevestigd, waardoor schokken worden voorkomen; er kunnen bovendien zeer brede maai bordes aan bevestigd worden. De exclusieve elektrohydraulische uitvoering kan optioneel worden uitgerust met mechanische regeling van de maaihoek en zorgt voor een continue en gelijkmatige toevoer naar de dorssystemen. Zeer doeltreffend is de elektrische omkeerschakelaar voor kanaal en maai bord, waarmee het invoersysteem behoed wordt tegen overbelasting van welke aard dan ook.

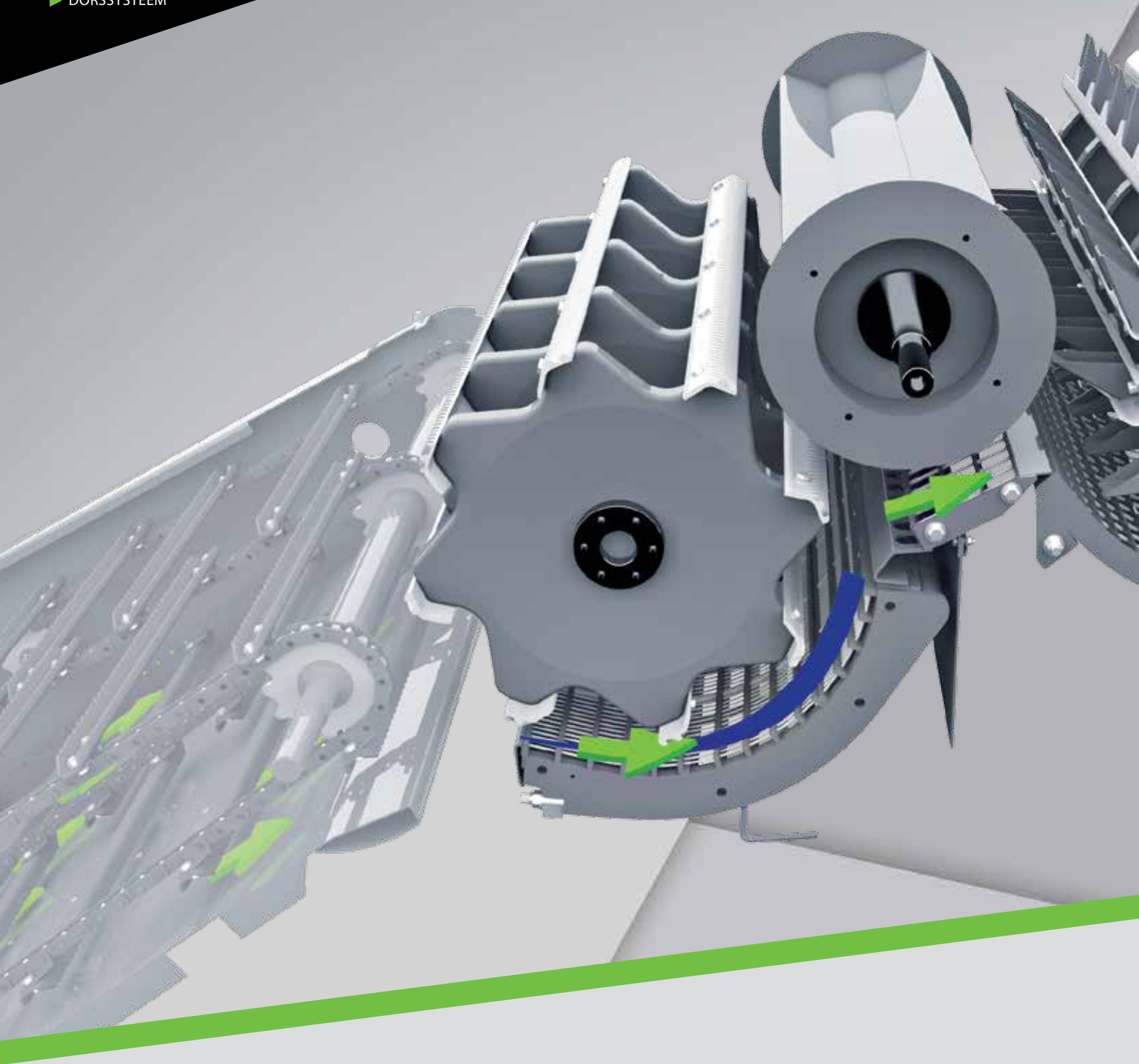
EXCLUSIEF BALANCE-SYSTEEM.

Op de helling laat de C7000 TSB zich van zijn sterkste kant zien. Met de Balance-technologie van DEUTZ-FAHR wordt de helling aan de zijkant maar liefst 20% gecompenseerd en tijdens stijgen en dalen 6%, zodat de volledige maaidorser altijd perfect horizontaal staat. Zodoende kunnen

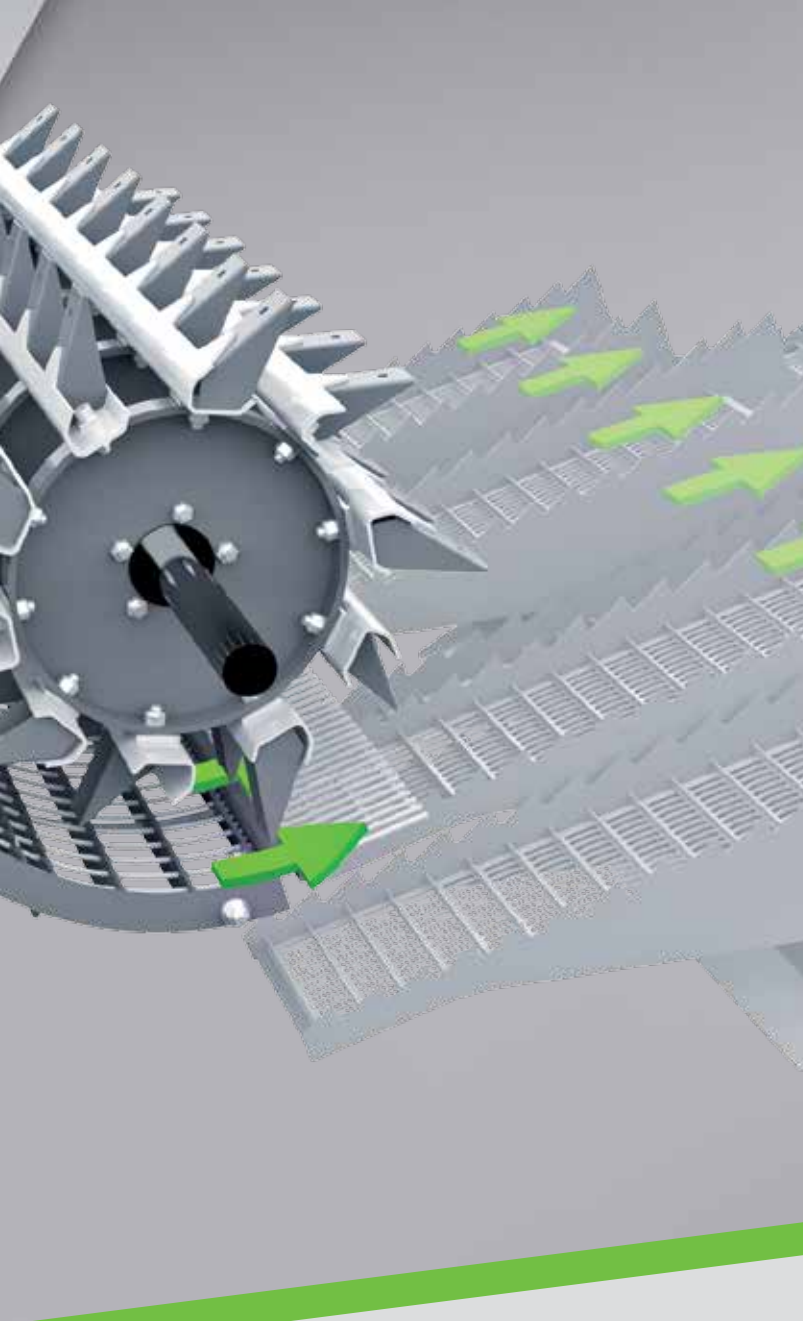
het dors- en schoningssysteem en de stroschudders het product altijd gelijkmatig bewerken, hetgeen resulteert in uitstekende productiviteit. De BALANCE-functie wordt geactiveerd met een simpele druk op de knop in de cabine, met de mogelijkheid de positie van de maaidorser handmatig aan te passen.

RUBBEREN RUPS BANDEN.

Met de nieuwe, rubberen rupsbanden van 30" kan er ook over terrein worden gereden waar kans op wegzakken bestaat, waardoor de "grip" vanwege de min.gronddruk en max. trekkracht toeneemt. Dankzij de speciale vorm van het achterste uiteinde zijn de rupsbanden zelfreinigend; een uiterst doeltreffend hydraulisch systeem zorgt ervoor dat ze altijd goed aangespannen zijn. Met de nieuwe rupsbanden, uitgerust met speciale reductiedrijfwerken, kan de machine met dezelfde snelheid rijden als de machines op wielen en zijn de afmetingen compact: 3,50 m breed en 4,00 m hoog.

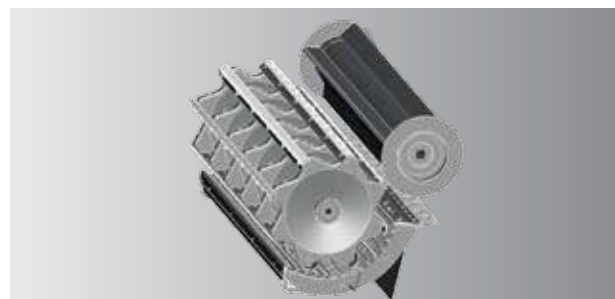


DE JUISTE OPLOSSING
VOOR ELK WAT WILS.



GENIAAL DORSSYSTEEM.

Serie C7000 is uitgerust met een dorsunit die voldoet aan de behoeften van de meest veeleisende dorser. De robuuste dorstrommel met een doorsnee van 600 mm is ontworpen met het oog op enorme belastingen, ook tijdens piekbelastingen, hetgeen resulteert in prima stro- en graankwaliteit. De V-riem die afhankelijk van het koppel automatisch gespannen wordt zorgt voor maximaal vermogen in elke situatie. De elektrische variator van de dorstrommel is ontwikkeld voor een toerental dat varieert van 420 tot 1250 toeren/min.; voor bijzonder gevoelige producten is tevens een reductiedrijfwerk leverbaar met 210 tot 625 toeren/min. Vanwege de bijzondere geometrie van de dorskorf, met een ruime wikkelhoek van 121°, wordt de af te leggen weg lang. Met dit geniale systeem is de graanscheiding maximaal en de strokwaliteit prima. De dorskorf bestaat uit segmenten die snel verwisselbaar zijn afhankelijk van het graan dat geoogst wordt; de ruimte tussen de verschillende segmenten kan op de oogstsituatie worden afgesteld. De dorskorf kan op maat worden afgesteld. De dorskorf kan vanaf de bestuurdersplaats voor en achter apart worden geregeld, d.w.z. dat de opening kan worden afgesteld op het soort product. Door de opening van de dorskorf aan te passen is er maximale productaanvoer mogelijk. Voor het behandelen of scheiden van moeilijke producten is de dorskorf voorzien van uitwisselbare dorskorfsegmenten met verschillende draadafstanden.

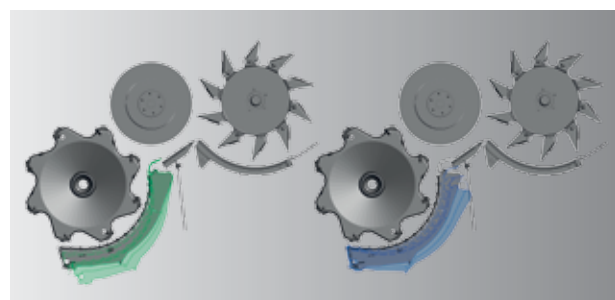


DORSTROMMEL, DORSKORF EN STROAFNEMER.

Grote dorstrommel met een doorsnee van 600 mm en een breedte van 1,27 m voor 5 stroschudders en 1,52 m voor 6 stroschudders en een wikkelhoek van de gesegmenteerde dorskorf van 121°, waarmee de dorstaken in elke situatie optimaal zijn.

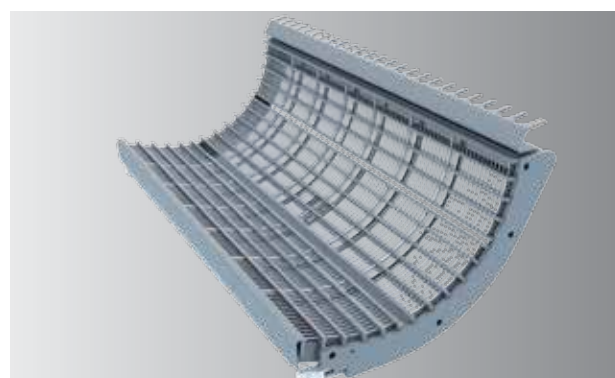
TURBOSEPARATOR (foto links).

Met de derde, achter de strohakselaar gemonteerde trommel neemt in kritieke situaties het dorsvermogen toe.



REGELING DORSKORF.

De afstand tussen dorskorf en dorstrommel bij de in- en uitgang kan voor en achter apart worden aangepast m.b.v. door de Commander Control gestuurde elektrische motoren.



GESEGMENTEERDE DORSKORF.

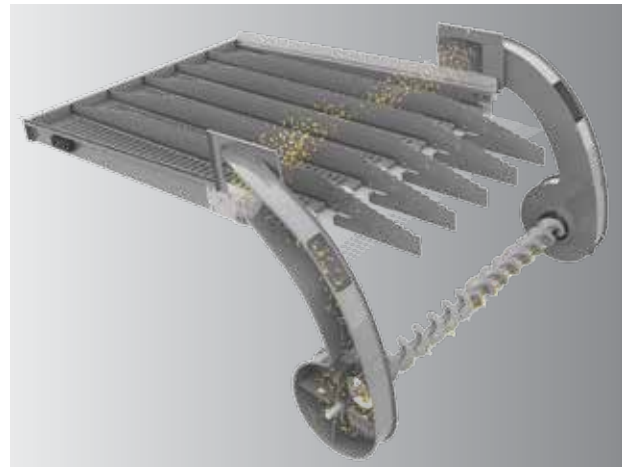
Ideaal om af te stellen, voor topprestaties, wanneer de werksituatie verandert of er een ander soort gewas geoogst wordt.

TURBOSEPARATOR.

Voor moeilijke omstandigheden op de akker zijn de modellen C7000 TS en TSB uitgerust met een turboseparator, die dezelfde dorssnelheid aanhoudt ook wanneer het stro nog groen en vochtig is en er onkruid aanwezig is. Met deze derde trommel neemt de productiviteit toe met maar liefst 20%. Met de exclusieve, elektrische instelling in 5 standen kan de hoogte van het systeem worden aangepast aan de kenmerken van het te dorsen gewas en, tijdens het dorsen van zomerse graangewassen, kan de kwaliteit van het stro worden gewaarborgd met het oog op latere verwerking in de baal.



MAXIMALE SCHONING,
MINIMALE VERSPILLING.



Het dubbele retoursysteem (DGR) heeft twee scheidingsrotoren, om afhankelijk van de verschillende gewassen te waarborgen dat het graan altijd met zorg wordt verwerkt.



Het elektrische regelsysteem (optioneel) voor openen en sluiten van de zeven zorgt voor onmiddellijke aanpassing aan de oogstsituatie.

FEILLOOS SCHONEN DOOR DEUTZ-FAHR SCHEIDINGSTECHNOLOGIE.

Zo duidelijk als wat: de C7000 serie gaat accuraat te werk tot de laatste korrel, dankzij de scheidings- en schoningstechnologie van DEUTZ-FAHR. Het aanzienlijke oppervlak van de vijf en zes stroschudders met hun hoge, steile kammen (een breedte van maar liefst 1,52 m en een scheidingsoppervlak van 7,60 m²) draagt bij tot optimale scheiding van het graan. De open structuur van de stroschudders komt de afvoer van het product ten goede, zelfs wanneer het om zeer vochtige gewassen gaat. Via het speciale terugvoervlak wordt het product reeds gelaagd naar de voorbereidingsbodem aangevoerd. De hoge scheidingsplaten zorgen ook op hellend terrein voor betere prestaties. Via het grote oppervlak van het zeefstelsel (5,28 m²

voor model C7205 en 6,32 m² voor model C7206), de 44 bladen van de tangentiale windturbine, de twee trappen met regelbare voorzeef (optioneel) wordt volledig geschoond graan naar de graantank aangevoerd. Over de gehele ventilatorbreedte wordt lucht aangezogen. De luchttoevoer kan vanaf de bestuurdersplaats elektrisch geregeld worden, waardoor de ventilatie continu kan worden afgesteld, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden. Ook de aren worden nogmaals gedorst door twee opvoerelevatoren met wrijvingsinzetstukken, een exclusief ontwerp van DEUTZ-FAHR en meteen op het voorbereidingsvlak geworpen, waardoor het terugwinproces geoptimaliseerd wordt en de dorstroommel minder wordt belast.



STROBEHANDELING
EN KORRELOPVANG
VOOR UITSTEKENDE
PRODUCTIVITEIT.



HAKSELAAR.
Voor een nog betere verdeling van het materiaal kan de strohakselaar worden uitgerust met vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbare deflectoren, om de spreiding aan de omgevingsomstandigheden aan te passen.



GRAANAFVOER.
Snel en efficiënt ledigen van bovenaf.



VISUELE CONTROLE VAN DE TANK.
Door de dubbele inspectieramen in de cabine wand kunnen het vulpeil van de tank en de kwaliteit van het geoogste graan gecontroleerd worden.



GRAANTANK.
Ruime graantank.

UITERST EFFICIËNTE STROHAKSELAAR EN KAF- VERSPREIDER.

De ingebouwde strohakselaar wordt in de cabine in- en uitgeschakeld. Het zeer intensieve hakselproces resulteert in stroresten die geen negatief effect hebben op de latere akkerbewerking, zelfs niet bij de recentelijk toegepaste minimale bewerkingstechniek. Het uitzonderlijke van dit systeem is dat het gehakselde stro over de hele werkbreedte wordt verdeeld. De kafscheider met 2 rotoren met 4 bladen zorgt ervoor dat het van de zeven afkomstige materiaal over de volledige werkbreedte van de strohakselaar wordt verdeeld. Het resultaat hiervan is een perfect stro-kafmengsel, hetgeen de omzetting van de organische stoffen in de bodem later ten goede komt. Met een hendel wordt ingesteld of het stro gehakseld wordt of in zwaden wordt verspreid. De

zorgvuldige dorsbehandeling van het stro resulteert in flinke zwaden, die later goed geperst kunnen worden. Snel en zonder onderbrekingen oogsten is mogelijk met de grote graantank van de C7000, serie met een inhoud van 8500 liter voor het model C7205 en 9500 voor het model C7206. Omdat de tank van bovenaf kan worden gelost (loshoogte 4,30 m) kunnen ook voertuigen met hoge zijwanden probleemloos worden geladen. De lospijp is leverbaar in 3 verschillende lengtes (5 - 5,60 en 6 m) voor optimale aanpassing aan het bestaande maaibord. De opening van de monsterafname bevindt zich binnen handbereik van de bestuurder. Ook het vulpeil is makkelijk te controleren met de peilaanduiding en via het dubbele peilglas.



UITSTEKENDE PRESTATIES
EN LAGE ONDERHOUDS-
EN EXPLOITATIEKOSTEN.



VARIABLE HYDRAULISCHE POMP.

De hydrostatische pomp is met een flensbevestiging op de motor gemonteerd.



STERKE MOTOR MERCEDES BENZ OM936 7.7 L TIER 4 FINAL.
Motoren ontworpen voor topprestaties.

ZEER GOED PRESTERENDE MOTOR EN HYDRAULISCHE INSTALLATIE.

Serie C7000 staat klaar voor topprestaties: de aanzienlijke koppelreserve trotseert snel hoge belastingen. De Mercedes Benz-motoren type OM936 met 7,7 l gaan lang mee en zijn zuinig, met een vermogen van 227 kW (309 Pk) voor de uitvoering met 5 stroschudders en 250 kW (340 Pk) voor die met 6 stroschudders. Alle motoren hebben lage emissiewaarden vanwege de SCR-technologie met AdBlue®; in combinatie met het EGR-systeem blijft de uitstoot laag en komt overeen met EUR Stage 4 (of Tier 4 Final). Het grote, roterende aanzuigfilter zuivert de koellucht voor de radiateurs. De gesynchroniseerde motoraftakas zorgt aan beide zijden voor

uitstekende krachtoverbrenging, zonder vermogensverlies, hetgeen de aan slijtage onderhevige componenten ten goede komt. Met de hydrostatische transmissie met 4 versnellingen is altijd voor elke oogstsituatie de juiste snelheid mogelijk. Bovendien is er dankzij de ideaal verdeelde overbrengingsverhoudingen altijd veel koppel beschikbaar om zelfs de moeilijkste terreinomstandigheden de baas te kunnen. Het hydraulische systeem van het Load Sensing-type bedient de aansturing van het maaibord en het lossysteem; er stroomt nl. alleen olie naar de systemen wanneer dit nodig is, waardoor het rendement van de installatie optimaal is.



GROOT COMFORT EN BEDIENINGSGEMAK VOOR ELKE FUNCTIE.

COMMANDER CAB V.

De nieuwe cabine Commander Cab V is ontworpen voor optimaal zicht en uitstekende bediening van het maaibord; het interieur biedt een ruime, comfortabele en ergonomische werkomgeving, die onderstreept hoe uniek het merk DEUTZ-FAHR is. Het interieur is even aantrekkelijk als de nieuwe tinten van de bekleding: rustgevend en zacht. De zeer ruime bestuurdersstoel geeft een gevoel van optimaal zitcomfort, kan in veel standen worden gezet en vormt één geheel met het innovatieve design van de cabine. Dankzij de stuurkolom, die met een gasveer in hoogte en helling geregeld kan worden, is het panoramische zicht uitstekend. Het antislipmateriaal waarmee het stuurwiel is bekleed zorgt voor optimale grip. Met het klimaatsysteem van de Commander Cab V kan de temperatuur en luchttoevoer naar wens geregeld worden voor optimaal comfort. De afwerking in de cabine is van topkwaliteit, stijlvol en smaakvol, hetgeen een toegevoegde waarde inhoudt voor de Commander Cab V van de C7000. serie.



Alle bediening- en meetsystemen zijn tijdens het werk eenvoudig toegankelijk.



COMMANDER STICK.

Voor het aansturen van: 1) stand en helling van het maaibord, 2) regeling van de maaiohoek, 3) stand en beweging van de haspel.



Ergonomische bestuurdersstoel met mechanische of pneumatische instelling en regelbare stuurkolom voor max. comfort van de bestuurder.

BIJRIJDERSTOEL.
Neerklapbaar voor meer ruimte in de cabine.

COMMANDER CONTROL.

De nieuwe Joystick COMMANDER CONTROL met ingebouwde bediening voor het regelen van het maaibord, haspel en het lossen van het graan is het toonbeeld van ergonomie, nauwkeurigheid en veiligheid mede dankzij de eenvoudig te bedienen functie voor de noodstop, wanneer noodzakelijk.

De gebruiksvriendelijkheid van de C7000 wordt volmaakt met het nieuwe COMMANDER CONTROL MANAGEMENT: dit bestaat uit een touchscreen van 7" met ledlampjes, waarop alle info omtrent de maaidorser wordt weergegeven, zowel tijdens het transport over de weg als tijdens het dorsen. De gebruiker kan ook verschillende profielen voor specifieke akker- en gewastypes vastleggen, configureren en opslaan, en werken met parameters die snel en gemakkelijk kunnen worden opgeroepen. Hierdoor wordt de tijd voor het voorbereiden van de machine gereduceerd en kan sneller met dorsen worden begonnen. Alle verzamelde gegevens zijn vervolgens beschikbaar en kunnen op een USB-stick geladen worden om alle oogstdata op de voet te volgen.

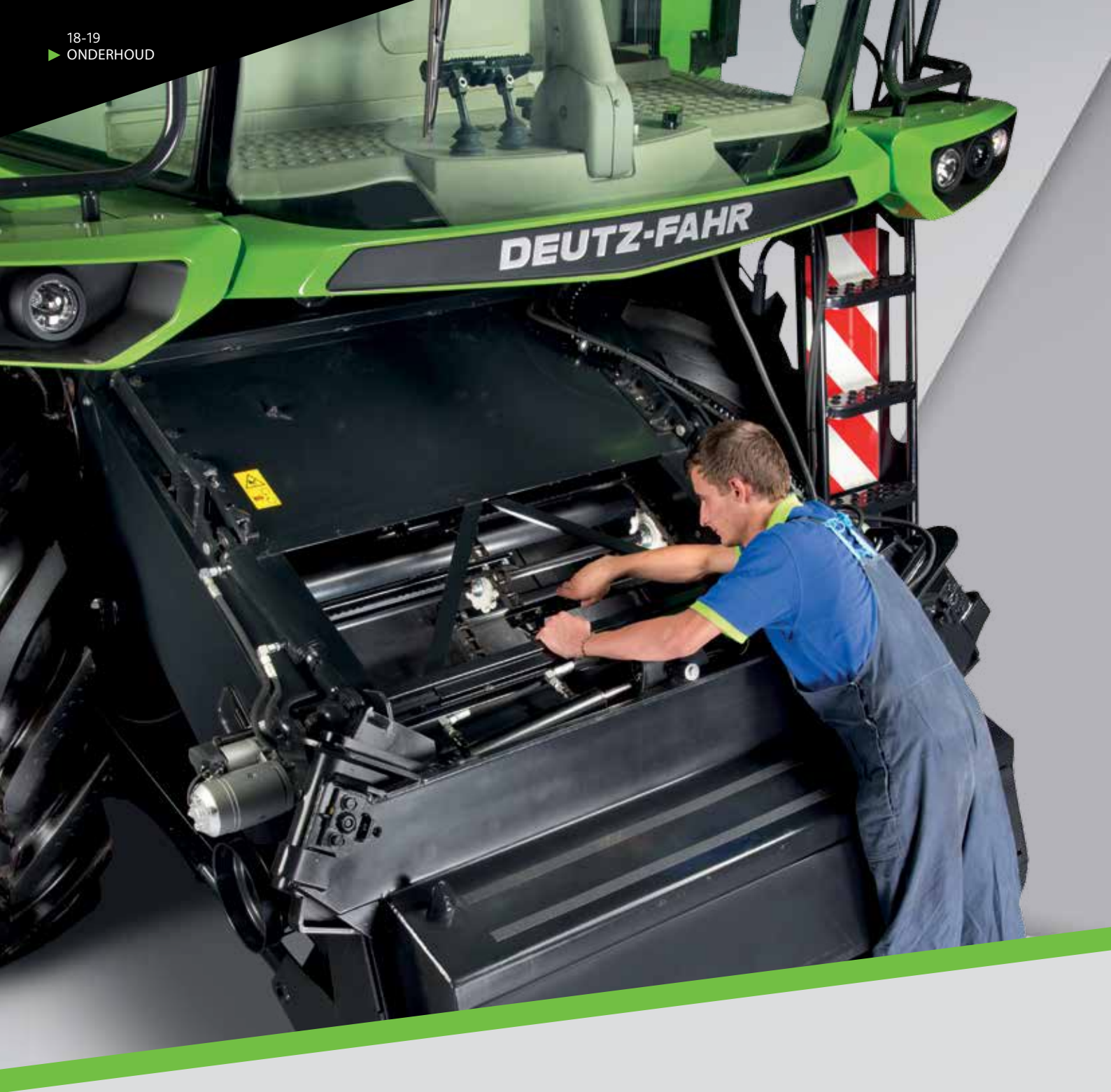
Naast de touchscreen-interface kan de gebruiker ook de fysieke knoppen gebruiken om tussen functies te navigeren en parameters in te stellen, zelfs tijdens het werken op de akker.

HET VISIBILITY PACK.

Het is ontworpen voor meer zicht en betere controle van de werkzaamheden in het donker en is nu leverbaar met een ruimer assortiment werk lampen. Met de hoge, elektrisch regelbare, telescopische achteruitkijkspiegels met dubbele parabool wordt het rijden veilig en ontspannen. Twee zwaailampen maken ook deel uit van de standaarduitrusting.

CAMERASETS.

Sets met maar liefst 3 camera's om de ruimte rondom de maaidorser onder controle te houden. Het gaat om kleuren- en infraroodcamera's, waarvan de beelden worden weergegeven op het nieuwe 7"-beeldscherm.



SNEL ONDERHOUD.



CABINEFILTERS.
Eenvoudige vervanging cabinefilters, zonder gereedschap.



**VERWIJDERBAAR UIT DE
VOORBEREIDINGSBODEM.**



TWEEZIJDIGE AANDRIJVING
Eenvoud met topvermogen.



**HYDRAULISCHE
KOPPELINGEN.**



ADBLUE.
AdBlue tank eenvoudig bereikbaar .



**RADIATOREN MAKKELIJK
TOEGANKELIJK.**



ELEKTRISCHE INSTALLATIE.

TOEGANG DOORDACHT EN EENVOUDIG.

De eenvoud en snelle uitvoering van het onderhoud aan de C7000 serie biedt nog een extra voordeel. Alle onderhoudspunten zijn makkelijk toegankelijk en hebben een logische locatie. De

afzonderlijke componenten zijn bekleed met meerdere roestwerende lagen tegen oxidatie, vuil en vocht: de beste garantie voor betrouwbaarheid en een lange levensduur.



STEVIG EN
ACCURAAAT GEBOUWD.



Elk deel van de machinestructuur wordt gesneden met lasermachines die met de 3D-tekening het kant-en-klare component tot stand brengen.



Alle gelakte delen van de machine ondergaan een geavanceerde katoforesesebehandeling waarbij elk deel ondergedompeld wordt in een reeks van 14 baden, vanaf de reiniging en polarisatie tot de uiteindelijke lakfase.



Het productieproces voor de DEUTZ-FAHR maaidorsers is "ISO 9001-2008" gecertificeerd door "Cer-To", een gespecialiseerd bedrijf in de branche.

EEN WAARDE DIE JAAR IN JAAR UIT BEHOUDEN BLIJFT.

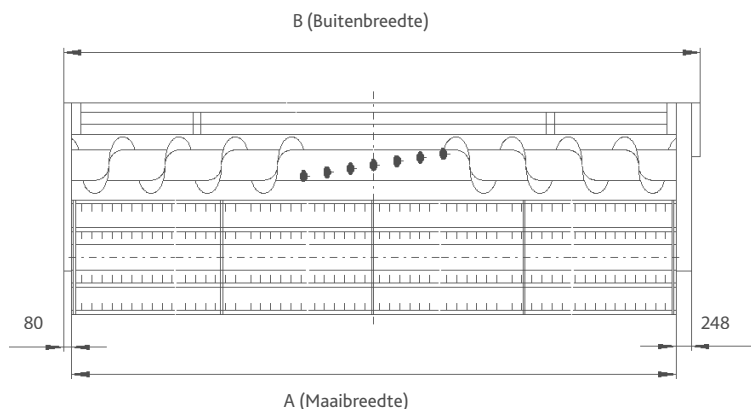
Met de moderne uitrustingen van de DEUTZ-FAHR-fabriek is de assemblage perfect, met een afwerking van topniveau. De volledige maaidorser ondergaat een katoforesesebehandeling om roestvorming te voorkomen; alle delen die gelakt worden ondergaan eerst een verzinkbehandeling, zodat ze op den duur roestbestendig blijven. Dankzij deze toonaangevende oplossingen behouden de maaidorsers van DEUTZ-FAHR een hoge tweedehandswaarde, hetgeen de aanvankelijke investering rendabeler maakt. En dankzij de montage technieken en moderne technologie die in de DEUTZ-

FAHR-fabriek wordt gebruikt, wordt iedere maaidorser met een extreem hoog kwaliteitsniveau gemonteerd en afgewerkt. Tijdens het exclusieve katoforeseseproces worden de afzonderlijke delen ondergedompeld in een reeks van 14 baden, vanaf de reiniging en polarisatie van de component tot de uiteindelijke lakfase. Het volledige productieproces van de DEUTZ-FAHR- maaidorsers is "ISO 9001-2008" gecertificeerd door "Cer-To", een gespecialiseerd bedrijf in de branche.

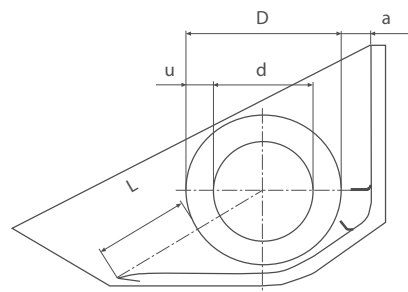
TECHNISCHE GEGEVENS

COMBINE 7000

		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
MAAIBORD							
Werkbreedte	m	4.20-4.80-5.40-6.30			4.80-5.40-6.30-7.20		4.20-4.80-5.40-6.30
Hydraulische aanpassing van de maaihoogte	mm	van -300 tot +1370					
Maaihoogte-indicator		●					
In olie liggende planetaire aandrijving van de mesen. (1220 slagen / min.)		●					
Lange halmverdelers rechts en links, vast		●					
Aantal arenlichters		13 tot 23, afhankelijk van de maaibreedte					
Autom. regeling gronddruk, voorselectie maaihoogte met hoogte-aanduiding		●					
AutoControl (met zijdelingse pendelhoek)		- afhankelijk van de uitvoering					
Afstelling van de maaihoek (elektrohydraulisch)*		● (op uitvoering Balance)					
Trekhaak voor wagen		●					
Transportwagen maaibord		○					
Hydraulische multikoppeling		○					
Automatische trekhaak		○					
Omschakelset voor koolzaad met zijmesrechts, met aparte hydraulische bediening		○					
Linker zijmes voor koolzaad, met aparte hydraulische bediening (alleen mogelijk met koolzaadset)		○					
Omschakelset zonnebloemen voor maaibord		○					



Type	A (mm)	B (mm)	Gewicht (Kg)	Afmetingen in mm
4,20 m	4.187	4.515	1.280	L = 480
4,80 m	4.796	5.124	1.170	D = 610
5,40 m	5.406	5.734	1.540	d = 350
6,30 m	6.320	6.648	1.760	h = 130
7,20 m	7.235	7.563	1.980	a = 50
6,30 m	9.000	9.622	2.580	



		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
HASPEL							
6-assige haspel met hydraulische hoogteverstelling		●					
Hydraulische horizontale afstelling		●					
Elektrische instelling van toerental	toeren/min.	van 16 tot 45, continue variatie					
Automatische aanpassing van haspeltoerental aan rijsnelheid		●					

TECHNISCHE GEGEVENS		COMBINE 7000					
		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
VARICROP							
Werkbreedte		5.00 - 5.50 - 6.50 - 7.50			5.00 - 5.50 - 6.50 - 7.50 - 8.50 - 9.00		
Hydraulische aanpassing van de maaihogte	mm	-300 / +1370	-300 / +1370	-300 / +1370	-300 / +1370	-300 / +1370	-300 / +1370
lange, vaste verdelers		•	•	•	•	•	•
Arenlichter		o	o	o	o	o	o
AutoControl (met zijdelingse pendelstand)		•	•	•	•	•	•
Uitbreiding hydr. vlak van maaibord tot max.		•	•	•	•	•	•
Hydraulische hoekinstelling		o	o	o	o	o	o
Ingebouwde zijmessen		•	•	•	•	•	•
Hydr. heaandrijving van de haspel ingebouwd in de haspelbuis		•	•	•	•	•	•
Zonnebloemset		o	o	o	o	o	o
DORSTROMMEL							
Diameter	mm	600	600	600	600	600	600
Breedte	mm	1270	1270	1270	1521	1521	1521
Lijsten	aantal	8	8	8	8	8	8
Elektrische regelaar	toeren/min.	420 – 1250	420 – 1250	420 – 1250	420 – 1250	420 – 1250	420 – 1250
Reductie-overbrenging toerental dorstrommel (optioneel)	toeren/min.	210 – 625	210 – 625	210 – 625	210 – 625	210 – 625	210 – 625
DORSKORF							
Lijsten	aantal	15	15	15	15	15	15
Omwikkelhoek	graden	121	121	121	121	121	121
Afscheidingsoppervlakken	m ²	0.95	0.95	0.95	1.13	1.13	1.13
Gesegmenteerde dorskorf		o	o	o	o	o	o
Zijdelings bediende beukerplaten		•	•	•	•	•	•
Elektrische afstelling van dorskorf-invoer/uitvoer		•	•	•	•	•	•
Omzetting voor maisoogst, graan of CCM		o	o	o	o	o	o
Omzetting voor rijstoogst		o	o	o	o	o	o
TURBOSEPARATOR							
Diameter	mm	-	590	590	590	590	590
Toerental	toeren/min.	-	775 / 410	775 / 410	775 / 410	775 / 410	775 / 410
Afstelling op 5 standen vanuit de cabine (elektrisch)		-	•	•	•	•	•
Afscheidingsoppervlakken	m ²	-	0.81	0.81	-	0.97	0.97
Slijtagebestendige platen voor Heavy Duty* toepassingen							o (• met uitrusting rijstoogst)
STROSCHUDDER							
Elementen	aantal	5	5	5	6	6	6
Stappen	aantal	5	4	4	4	4	4
Stroschudders, open		•	•	•	•	•	•
Kogellagersteunen		•	•	•	•	•	•
Oppervlak stroschudder	m ²	6.30	5.60	5.60	7.60	6.70	6.70
Totaal scheidingsoppervlak	m ²	7.36	7.36	7.36	8.73	8.80	8.80
Retouropervlak schudder		•	•	•	•	•	•
Elektronische snelheidsregeling schudder		•	•	•	•	•	•
STROHAKSELAAR - KAFVERSPREIDER							
Zeer intensieve strohakselaar met handbediende instelling spreidbreedte		o	o	o	o	o	o
Elektrische afstelling spreidbreedte		o	o	o	o	o	o
Kafverspreider met ingebouwd transportvlak		o	o	o	o	o	o

STD • OPT o

- Niet beschikbaar

* Optioneel of standaard afhankelijk van de uitvoering

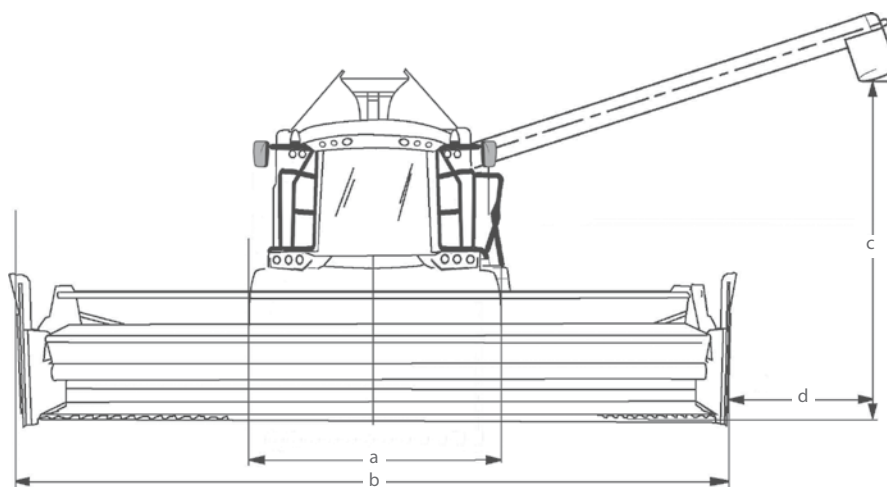
TECHNISCHE GEGEVENS		COMBINE 7000					
		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
SCHONINGSSYSTEEM							
Hoge capaciteits dwarsstroomventilator		•	•	•	•	•	•
Voorzeef		•	•	•	•	•	•
Verlichting zeefkast		•	•	•	•	•	•
Zeven met tegengestelde werking		•	•	•	•	•	•
Totaal geventileerd zeefoppervlak	m ²	5.28	5.28	5.28	6.32	6.32	6.32
DGR DUBBEL GRAAN RETOURSISTEEM							
Elektronische bewaking van retourhoeveelheid en eventuele overbelasting van het retoursysteem		-afhankelijk van de uitvoering					
Onafhankelijke retour rechts/links met nadorsysteem		•	•	•	•	•	•
GRAANTANK							
Inhoud	liter	8500	8500	8500	9500	9500	9500
Lossen in elke stand		•	•	•	•	•	•
Visuele en geluidsindicatie graantankpeil		•	•	•	•	•	•
Binnenverlichting / Monstername graan vanaf bestuurdersplaats		•	•	•	•	•	•
Extra lange lospijp van 6 m		(•met bord van 9,00 m)					
Lossnelheid		90 l/sec.	90 l/sec.	90 l/sec.	90 l/sec.	90 l/sec.	90 l/sec.
MOTOR							
Tier 4 Final 24-kleps Common Rail-motor		Mercedes Benz OM936 7,7 LITER					
Vermogen nominaal toerental (97/68/EC)	KW/Pk	212/288	212/288	212/288	235/320	235/320	235/320
Max. vermogen (ECE R120)	KW/Pk	227/309(*)	227/309(*)	227/309(*)	250/340(*)	250/340(*)	250/340(*)
Brandstoftank	liter	750	750	750	750	750	750
AdBlue®-tank	liter	85	85	85	85	85	85
TRANSMISSIE / REMMEN							
Hydrostatische transmissie met 4 versnellingen		•	•	•	•	•	•
Snelheid vooruit / achteruit	Km/u	0 - 25.0 / 0-14.0	0 - 25.0 / 0-14.0	0 - 25.0 / 0-14.0	0 - 25.0 / 0-14.0	0 - 25.0 / 0-14.0	0 - 25.0 / 0-14.0
Hydraulische voetrem, te gebruiken als onafhankelijke rem, mechanische parkeerrem		•	•	•	•	•	•
"BALANCE"HELLINGCORRECTIE							
Volledige nivellering van de maaidorser		-	-	•	-	-	•
dwarsrichting en rijrichting hellingcorrectie		-	-	20% / 6%	-	-	20% / 6%

* Overboost (vermogenstrappen) beschikbaar bij gelijktijdig oogsten en lossen

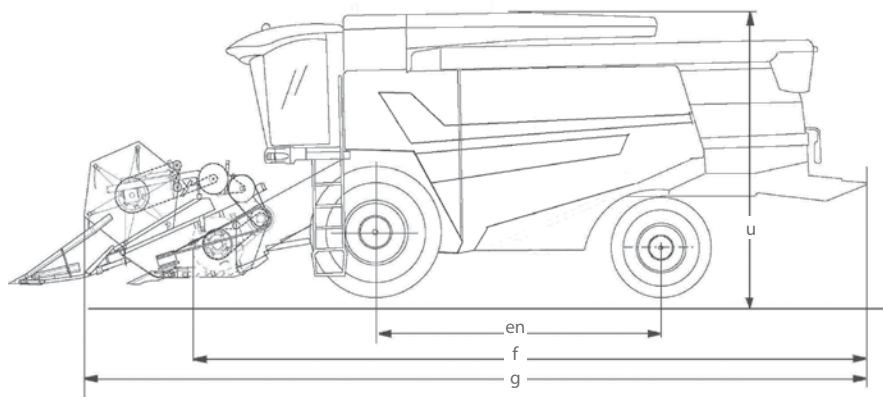
TECHNISCHE GEGEVENS	SERIE C7000					
	C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
WIELEN						
Voor, 620/70 R30 168 A8	○	○	-	○	○	-
Voor, 650/75 R32 167 A8	●	●	●	●	●	●
Achter, 405/70 R20 155 A2	●	●	●	●	●	●
Voor, 800/65 R32 STR 172 A8	○	○	○	○	○	○
Achter, 500/60 -22.5 10 PR	○	○	○	○	○	○
Voor 710/75 R34 178 A8	○	○	-	○	○	-
Achter,600/50 R22,5 165 A8	○	○	○	○	○	○
Achter 540/65 R24 146 D	○	○	○	○	○	○
Rubberen rupsband met onderwagen voorzien van 4 looprollen met band van 915 mm	○	○	-	○	○	-
Rubberen rupsband met onderwagen voorzien van 4 looprollen met band van 716 mm	○	○	-	○	○	-
CABINE						
Commander Cab V met panoramisch zicht, ruit van rookglas, comfortabele bestuurdersstoel met arMLEuning, passagiersstoel	●	●	●	●	●	●
Commander Stick voor velerlei bedieningsfuncties	●	●	●	●	●	●
Commander Control voor aansturen van maaiborddorsunit, dorskorf, TS en ledigen graantank en instellen dorssysteem	●	●	●	●	●	●
CCM (Combine Control Management)	●	●	●	●	●	●
6 werkampen op de cabine, 1 werkamp op de graantank, 2 werkampen achter	○	○	○	○	○	○
Elektrische werkspiegel rechts en links	○	○	○	○	○	○
Werkkit "visibility pack": zijlampen, onder cabine, op handgreep	○	○	○	○	○	○
Onderhoudskit "visibility pack": onderhoudslampen(4 aan zijkanten maaidorser, 1 in motorruimte)	○	○	○	○	○	○
Camerakits: 3 camera's (achteruitrijden, lospijp en trekhaak) IR en kleur, beeldscherm van 7"	○	○	○	○	○	○
Verwarming en airconditioning	●	●	●	●	●	●
2 Xenon-werklamoen	○	○	○	○	○	○
VELIGHEIDSSYSTEEM						
Veiligheidskoppeling voor bovenste kanaalas, toevoervijzel, haspel, aandrijving stroschudder en graanvijzel	●	●	●	●	●	●
Elektronische snelheidsregeling voor stroschudder, graan-elevator en retourstelsysteem	●	●	●	●	●	●
Noodstop voor maaibord	●	●	●	●	●	●
ONDERHOUD						
Handbediend centraal smeersysteem, smeerpunten: 8 linkerkzijde, 6 rechterzijde	●	●	●	●	●	●
Automatisch centraal smeersysteem voor ongeveer 60 smeerpunten	○	○	○	○	○	○
Persluchtsysteem: inhoud 30 l, 3 aansluitingen in totaal, 2 aan zijkant, 1 in motorruimte	○	○	○	○	○	○

STD ● OPT ○ - Niet beschikbaar

TECHNISCHE GEGEVENS		COMBINE 7000					
		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
AFMETINGEN							
a) Spoorbreedte	voorkant	2670	2670	2670	2670	2670	2670
	achterkant	2343	2343	2343	2343	2343	2343
	Breedte zonder maaibord	3296	3296	3296	3296	3296	3296
b) Breedte met maaibord	met bord van 4,20 m	4.515	4.515	-	-	-	-
	met bord van 4,80 m	5124	5124	-	-	-	-
	met bord van 5,00 m	5680	5680	5680	5680	5680	5680
	met bord van 5,40 m	5734	5734	5734	5734	5734	5734
	met bord van 5,50 m	6140	6140	6140	6140	6140	6140
	met bord van 6,30 m	6648	6648	6648	6648	6648	6648
	met bord van 6,50 m	7130	7130	7130	7130	7130	7130
	met bord van 7,20 m	7563	7563	7563	7563	7563	7563
	met bord van 7,50 m	8120	8120	8120	8120	8120	8120
	met bord van 8,50 m	9110	9110	9110	9110	9110	9110
	met bord van 9,00 m	9622	9622	9622	9622	9622	9622
c) Hoogte tot onderkant lospijp graantank met standaardbanden		4557	557	557	557	557	557
d) Afstand zijwand maaibord - losopening graantank	met bord van 4,20 m	2330	2330	-	-	-	-
	met bord van 4,80 m	3410	3410	-	-	-	-
	met bord van 5,00 m	3226	3226	3226	3226	3226	3226
	met bord van 5,40 m	3105	3105	3105	3105	3105	3105
	met bord van 5,50 m	2996	2996	2996	2996	2996	2996
	met bord van 6,30 m	2648	2648	2648	2648	2648	2648
	met bord van 6,50 m	2500	2500	2500	2500	2500	2500
	met bord van 7,20 m	2191	2191	2191	2191	2191	2191
	met bord van 7,50 m	2006	2006	2006	2006	2006	2006
	met bord van 8,50 m	1511	1511	1511	1511	1511	1511
	met bord van 9,00 m	1246	1246	1246	1246	1246	1246



TECHNISCHE GEGEVENS		COMBINE 7000					
		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
AFMETINGEN							
e) Wielbasis	mm	3890	3860	3860	3890	3860	3890
f) Lengte zonder maaibord	mm	9240	9240	9240	9240	9240	9240
g) Lengte met maaibord	mm	10890	10890	10890	10890	10890	10890
h) Hoogte graantank	mm	3990	3990	3990	3990	3990	3990
GEWICHT IN KG							
zonder maaibord	kg	15075	15275	15815	16390	16590	16990
met maaibord van 4.20 m	kg	16275	16475	17015	17590	17790	18190
met maaibord van 4.80 m	kg	16595	16795	17335	17910	18110	18510
met maaibord van 5.00 m	kg	17265	17465	18005	18580	18780	19180
met maaibord van 5.40 m	kg	16715	16915	17455	18030	18230	18630
met maaibord van 5.50 m	kg	17355	17555	18095	18670	18870	19270
met maaibord van 6.30 m	kg	16955	17155	17695	18270	18470	18870
met maaibord van 6.50 m	kg	17575	17775	18315	18890	19090	19490
met maaibord van 7.20 m	kg	17155	17355	17895	18470	18670	19070
met maaibord van 7.50 m	kg	17785	17985	18525	19100	19300	19700
met maaibord van 8.50 m	kg	-	-	-	19350	19550	19950
met maaibord van 9.00 m	kg	-	-	-	19050	19250	19650
met maaibord met breedte van 9.00 m (VARI-	kg	-	-	-	19470	19670	20070




- Niet beschikbaar

De technische specificaties en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. Om producten af te leveren die helemaal op maat zijn van uw behoeften, behoudt DEUTZ-FAHR zich het recht voor om de specificaties van haar machines op elk moment en zonder voorafgaande aankondiging te wijzigen.

Dealer

Opgesteld door de Marketing-/Communicatie-afdeling - Code 308.8302.9.16.1 - 02/16 I.P.

Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot uw DEUTZ-FAHR-dealer of de site deutz-fahr.com bezoeken

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

