

# SERIE C7000



DEUTZ-FAHR  
C7205 - C7205 TS - C7205 TSB  
C7206 - C7206 TS - C7206 TSB





FUNZIONALITÀ, QUALITÀ  
E PERFORMANCE  
DI ECCELLENZA,  
UNITE A UN DESIGN  
PROFONDAMENTE  
RINNOVATO.



## **PRESTAZIONI E AFFIDABILITÀ DI LIVELLO SUPERIORE.**

Design elegante con un tocco di rinnovamento. La nuova Serie C7000 è basata sul moderno stile "by Giugiaro" che esprime la superiorità tecnologica del marchio DEUTZ-FAHR, garanzia di eccellenza nella trebbiatura e qualità della granella e della paglia che derivano da oltre 100 anni di esperienza e di costante evoluzione nello sviluppo di prodotti per la raccolta. Condizioni sfavorevoli, presenza d'infestanti, elevata umidità e prodotto allettato, non pregiudicano le prestazioni della C7000 che è in grado di garantire elevata produzione e qualità nella trebbiatura. La Serie C7000 è equipaggiata di motori Deutz T4i che garantiscono grandi prestazioni sul campo - la potenza motore varia da 184 kW (250CV) a 246 kW (334 CV) in funzione dei modelli - e consumi tra i più bassi della categoria grazie alla tecnologia SCR con AdBlue®. Il sistema di taglio Schumacher, i denti aspo in materiale composito e l'elevata frequenza di taglio, conferiscono alla barra di taglio prestazioni elevate e massima affidabilità.

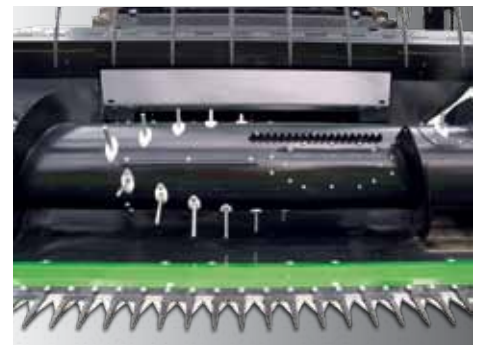
La pulizia e l'integrità del cereale sono garantite da componenti esclusivi DEUTZ-FAHR e collaudati quali: il piano preparatore estraibile con doppio salto, il turboventilatore, gli ampi crivelli e il sistema di recupero su ambo i lati della macchina DGR (Double Grain Return). Tutti elementi che rendono le mietitrebbie della Serie C7000 adatte a qualsiasi condizione operativa. Il piacere di guidare è inoltre assicurato dalla cabina Commander Cab V che con i suoi materiali innovativi, l'elevata visibilità, i fari con luci di posizione a led e i fari di lavoro xenon (opzionali), offre un posto di guida esclusivo, oltre a un comfort eccezionale. Efficienti infine anche le soluzioni per la manutenzione giornaliera e periodica che consentono di accedere in poco tempo alle trasmissioni e ai punti nevralgici della macchina. Per dare il massimo, per durare nel tempo ed essere protagonisti nelle campagne di raccolta, con la nuova Serie C7000, tutto è al servizio della qualità della granella, della paglia e della produttività.



TAGLIO PERFETTO,  
ALIMENTAZIONE OTTIMALE.



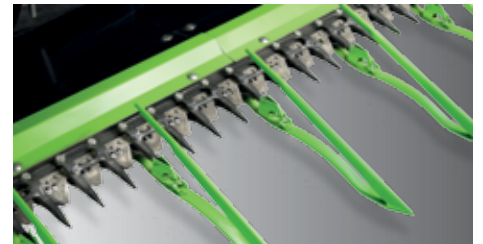
Azionamento a planetari: elevata frequenza di taglio in tutte le condizioni di raccolta.



La coclea di alimentazione con alte spirali e dita d'introduzione, assicura un'alimentazione e un trasferimento di prodotto continui.



Le slitte tastatrici permettono alla barra di taglio di seguire fedelmente le irregolarità del terreno e quindi correggere istantaneamente ogni asperità.



Le lame, montate in modo alternato, riducono l'usura e garantiscono sempre un taglio ottimale.



L'equipaggiamento colza permette di trasformare la barra a grano e di aumentarne la polivalenza.



L'equipaggiamento per girasole permette di raccogliere solo le calatidi per ottimizzare le performance di trebbiatura.

## SISTEMA DI TAGLIO SCHUMACHER EASY CUT II.

Un taglio preciso e pulito, anche a velocità elevate. Le barre di taglio DEUTZ-FAHR disponibili con larghezze di taglio da 4.20 m fino a 9.00 m, sono monoscocca, robuste e affidabili. Il sistema di taglio Schumacher Easy Cut II, grazie a un azionamento a planetari e frequenza elevata (1220 tagli al minuto), garantisce un taglio preciso ed è in grado di soddisfare qualsiasi esigenza, sia in termini di prestazioni che di qualità di taglio, anche con prodotto verde o allettato o con elevata densità di raccolto. Ottimizzato anche il movimento rettilineo della lama, tenuta in posizione da un innovativo sistema opzionale di rulli premi lama e di rulli guida lama che riducono ulteriormente le vibrazioni e l'usura e l'assorbimento di potenza. A questo si aggiunge una coclea di alimentazione di grande diametro provvista di spirali alte che contribuiscono, unitamente alle dita d'introduzione distribuite a schema elicoidale sull'intera coclea, un'alimentazione e un trasferimento continuo del prodotto al canale elevatore. Nella filosofia del marchio DEUTZ-FAHR non poteva mancare anche la tecnologia presente su tutte le barre di taglio originali: l'aspetto proporzionale alla velocità di avanzamento.

## AUTOCONTROL.

Il sistema AUTOCONTROL provvede ad adeguare perfettamente la posizione della barra di taglio alle irregolarità del terreno nelle diverse condizioni di raccolta. Sfruttando 3 differenti sensori, l'AUTOCONTROL è in grado di rilevare la regolarità dell'altezza di taglio, la flottazione laterale o la pressione al suolo: l'operatore può quindi gestire e regolare velocemente i vari parametri dalla cabina lasciando alle funzioni automatiche l'esecuzione del lavoro.

## EQUIPAGGIAMENTI SPECIALI.

Le barre di taglio DEUTZ-FAHR sono state progettate all'insegna della polivalenza. Sia il kit girasole, che il kit colza sono facilmente applicabili all'originaria barra grano e permettono di estendere ulteriormente il periodo di attività e di rendere quindi più profittevole l'utilizzo della mietitrebbia.



TECNOLOGIA CREATA  
PER I MIGLIORI RISULTATI  
SU QUALSIASI TERRENO.



La elevata larghezza del canale di alimentazione non limita il sistema trebbiante in presenza di grandi quantità di cereale.



La tecnica Balance consente una compensazione delle pendenze di tutta la macchina fino a 20% lateralmente e 6% in direzione di marcia mantenendo l'intera mietitrebbia sempre orizzontale in modo completamente automatico.



CINGOLI GOMMATI DA 30".



La regolazione dell'angolo di taglio permette un perfetto adeguamento alle irregolarità del terreno.



Gli assali, sia balance che standard, hanno riduttori con capacità di 25 tonnellate che garantisce di poter lavorare in massima sicurezza anche in condizioni difficili.

### *I DETTAGLI CHE RENDONO GRANDE LA C7000.*

La Serie C7000 stupisce anche per i dettagli: il canale di alimentazione presenta spranghe alternate fissate a tre catene con alberi di supporto dentati che ne evitano salti e consente il montaggio di barre di taglio di grandi dimensioni. La regolazione meccanica dell'angolo di taglio, disponibile in opzione nell'esclusiva versione elettroidraulica, assicura un'alimentazione continua e uniforme agli organi trebbianti. Estremamente efficienti sono l'inversore elettrico per canale e barra di taglio che permette di eliminare qualsiasi sovraccarico del sistema di alimentazione.

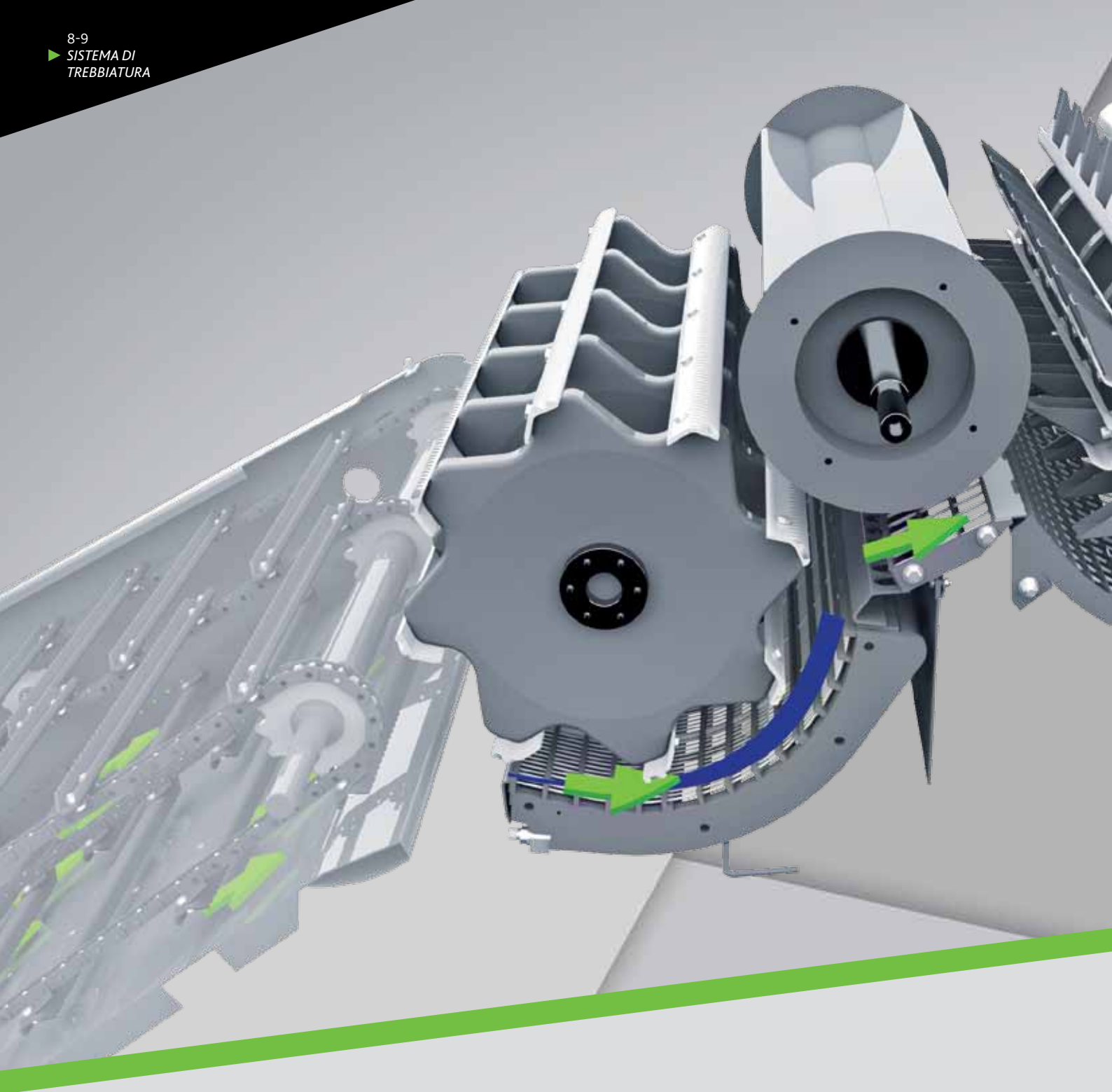
### *ESCLUSIVO SISTEMA BALANCE.*

È in pendenza che la C7000 TSB mostra il suo lato più forte. Grazie alla tecnologia Balance di DEUTZ-FAHR l'intera mietitrebbia si mantiene sempre orizzontale compensando pendenze laterali fino al 20%, salite e discese fino al 6%. In questo modo i gruppi trebbianti, gli scuotipaglia

e il sistema di pulizia lavorano il prodotto in maniera sempre uniforme, garantendo un'altissima produttività. La funzione BALANCE si attiva semplicemente premendo un pulsante in cabina, mantenendo allo stesso tempo la possibilità di correggere manualmente la posizione della mietitrebbia.

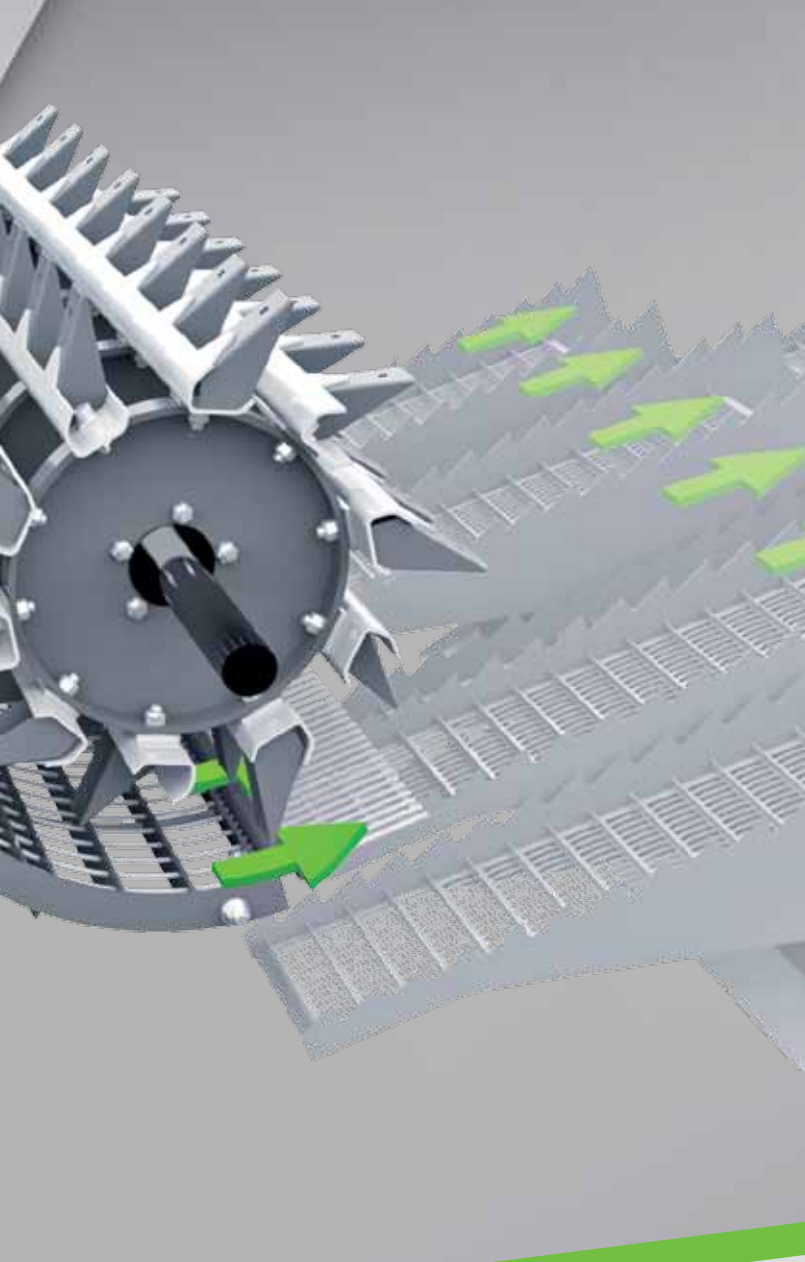
### *CINGOLATURA.*

La nuova cingolatura in gomma da 30" consente di affrontare terreni con bassa capacità portante garantendo una maggiore impronta per il minimo compattamento e la massima trazione. La particolare sagomatura dei talloni rende i cingoli autopulenti; inoltre un sistema idraulico ad elevata efficienza si occupa del loro tensionamento. La nuova cingolatura, dotata di riduttori dedicati, consente velocità massime di trasferimento pari a quelle consentite dalla macchina gommata e dimensioni compatte: 3.50 m di larghezza e 4.00 m di altezza.



LA GIUSTA SOLUZIONE  
PER OGNI ESIGENZA.





## GENIALE SISTEMA DI TREBBIATURA.

La Serie C7000 possiede un gruppo trebbiante in grado di soddisfare anche i trebbiatori più esigenti. Il robusto battitore da 600 mm di diametro è stato concepito per resistere a sollecitazioni elevate, anche in condizioni di altissime produzioni, garantendo un'ottima qualità della paglia e della granella. La tensione automatica della cinghia trapezoidale, in funzione della coppia, consente di lavorare a piena potenza in qualsiasi situazione. Il variatore elettrico del battitore è stato progettato per variare i giri da 420 a 1250 giri/min.; per prodotti particolarmente delicati è disponibile anche un riduttore da 210 a 625 giri/min. Grazie alla particolare geometria del controbattitore, con un ampio angolo di avvolgimento di 121°, si ottiene un lungo percorso di trebbiatura. Questo geniale sistema consente la massima separazione della granella con il totale rispetto della paglia. Il controbattitore è dotato di segmenti che possono essere sostituiti rapidamente in funzione del tipo di cereale da raccogliere scegliendo la spaziatura più adatta tra i fili dei diversi segmenti in funzione delle condizioni di raccolta. Il controbattitore permette una regolazione su misura. Con la regolazione separata anteriore e posteriore del controbattitore è possibile regolare l'apertura più favorevole per ogni tipo di prodotto, direttamente dal posto di guida. Le diverse regolazioni possibili del controbattitore assicurano un flusso massimo di prodotto. Per trattare o separare prodotti difficili, il controbattitore presenta lamiere sbarbatrici azionabili dall'esterno attraverso una leva.

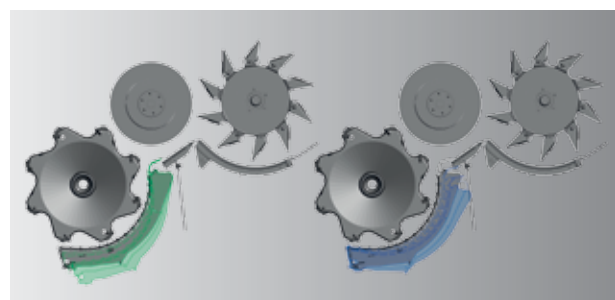


## BATTITORE, CONTROBATTITORE E LANCIAPAGLIA.

Largo battitore da 600 mm di diametro con una larghezza di 1.27 m per le 5 scuotipaglia e 1.52 m per le 6 scuotipaglia e un angolo di avvolgimento del controbattitore a segmenti di 121° assicurano una perfetta azione di battitura in tutte le condizioni.

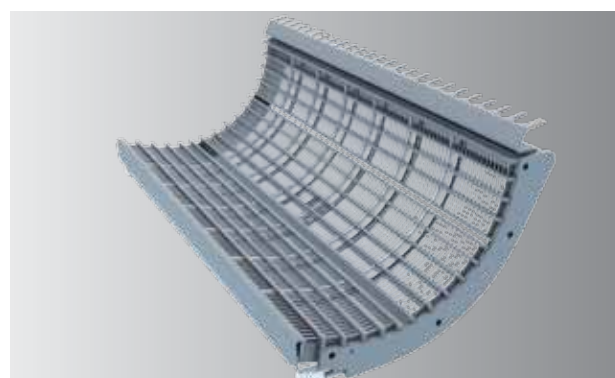
## TURBOSEPARATORE (foto a sx).

Il terzo tamburo posto dopo il lanciapaglia aumenta la capacità trebbiante in condizioni critiche.



## REGOLAZIONE CONTROBATTITORE.

La distanza tra il controbattitore e il battitore in ingresso ed uscita può essere regolata indipendentemente nella parte anteriore e posteriore tramite attuatori elettrici comandati dal Commander Control.



## CONTROBATTITORE A SEGMENTI.

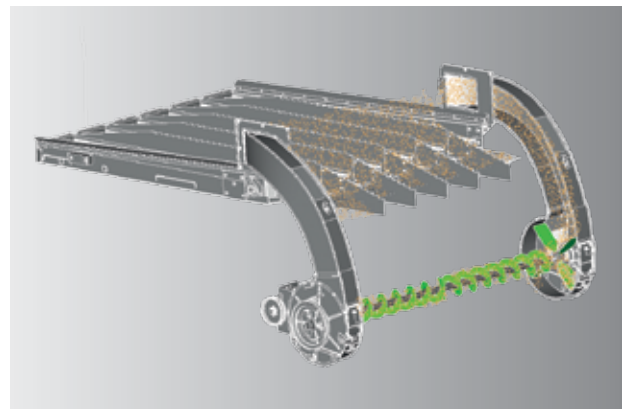
Ideale per essere regolato in modo da garantire la massima prestazione al variare delle condizioni di lavoro o del tipo di coltura.

## TURBO SEPARATORE.

In caso di situazioni in campo critiche, i modelli C7000 TS e TSB sono dotati di turbo separatore che consente di trebbiare alla stessa velocità anche in presenza di paglia ancora verde, umida ed erbe infestanti. Questo terzo tamburo permette un aumento della produttività pari al 20%. Esclusiva anche la regolazione elettrica su 5 posizioni per variare l'azione del sistema in funzione delle caratteristiche del prodotto trebbiato e, nel caso di trebbiatura di cereali estivi, ottenere l'integrità della paglia per le successive operazioni di pressatura.



MASSIMA PULIZIA,  
MINIME PERDITE.



Un sistema di sicurezza contro i sovraccarichi garantisce un'elevata affidabilità del sistema. Il doppio sistema di recupero (DGR) può essere regolato su due regimi in funzione delle diverse colture per mantenere sempre delicato il trattamento della granella.



Un sistema di regolazione elettrica (opzionale) dell'apertura e chiusura dei crivelli permette un adeguamento istantaneo alle condizioni di raccolta.

### **TECNOLOGIA DI SEPARAZIONE E PULIZIA IMPECCABILE DEUTZ-FAHR.**

Inconfondibile: la Serie C7000 è scrupolosa fino all'ultimo chicco grazie alla tecnologia di separazione e di pulizia DEUTZ-FAHR. La grande superficie dei cinque e dei sei scuotipaglia con alti gradini ripidi e lunghi (fino a 1.52 m di larghezza e una superficie di separazione fino a 7.60 m<sup>2</sup>) garantisce la massima efficacia nella separazione della granella. La costruzione degli scuotipaglia aperta favorisce lo scarico del prodotto anche in presenza di colture particolarmente umide. Il piano di ritorno dedicato permette di trasportare al piano preparatore un prodotto già stratificato. Le alte lamiere di separazione assicurano una maggiore prestazione anche su terreni in pendenza. Le ampie superfici del sistema crivellante (5.28 m<sup>2</sup>

per i modelli C7205 e 6.32 m<sup>2</sup> per i modelli C7206), le 44 pale della turbina a flusso tangenziale, il doppio gradino con precrivello registrabile (opzionale), consentono di portare al serbatoio della granella un prodotto perfettamente pulito. L'aspirazione dell'aria avviene su tutta la larghezza del ventilatore. Grazie alla regolazione elettrica della portata di aria direttamente dal posto di guida, è possibile regolare in modo continuo la ventilazione, secondo il campo d'impiego. Anche le estremità delle spighe sono ri-trebbiate da due elevatori di recupero con inserti d'attrito, un'esclusiva di casa DEUTZ-FAHR, e sono lanciate direttamente sul piano di preparazione ottimizzando così il processo di recupero.



TRATTAMENTO DELLA PAGLIA  
E RACCOLTA DELLA GRANELLA  
PER UN'ECCEZIONALE  
PRODUTTIVITÀ.



**TRINCIA.**  
Per agevolare ulteriormente la distribuzione del materiale è possibile equipaggiare il trinciapaglia con la regolazione elettrica dei deflettori, così da adeguare lo spandimento alle condizioni ambientali e direttamente dalla cabina.



**SCARICO GRANELLA.**  
Svuotamento dall'alto rapido ed efficiente.



**CONTROLLO VISIVO DEL SERBATOIO.**  
Una finestrella in cabina permette di controllare visivamente il livello di riempimento del serbatoio e la qualità della granella raccolta.



**CASSONE GRANELLA.**  
Capiente cassone granella.

### **TRINCIAPAGLIA E SPARGIPULA DI STRAORDINARIA EFFICIENZA.**

Il trinciapaglia integrato è inserito e disinserto direttamente dalla cabina. Il processo di trinciatura ad alta intensità consente di ottenere residui di paglia che non disturbano la successiva lavorazione del terreno anche adottando le più recenti tecniche di lavorazione minima dello stesso. La distribuzione della paglia trinciata su tutta la larghezza di lavoro è una peculiarità di questo sistema. Uno spargipula dotato di 2 giranti a 4 pale, consente di distribuire il materiale in uscita dai crivelli per tutta la larghezza di lavoro del trinciapaglia. In questo modo è possibile avere una perfetta miscela paglia-pula, favorendo così i successivi fenomeni di trasformazione della sostanza organica nel terreno. Una leva consente di impostare la trinciatura o il deposito della paglia in andana.

Il trattamento delicato della paglia attraverso il sistema trebbiante, garantisce un'andana voluminosa e perfetta al processo di pressatura. Per raccogliere rapidamente e senza interruzioni, il serbatoio granella della Serie C7000 consente una capacità di 8500 litri per la C7205 e 9500 per la C7206. Grazie allo svuotamento dall'alto con un'altezza di scarico di 4.30 m, è possibile riempire senza problemi anche veicoli da trasporto con sponde alte. Il tubo di scarico è disponibile in 3 diverse lunghezze (5 - 5.60 e 6 m) per adattarsi al meglio alla barra di taglio in dotazione. L'apertura del prelievo dei campioni si trova a portata di mano del conducente. Altrettanto confortevole è il controllo del livello di riempimento mediante un indicatore di livello e un'apposita finestra.



PERFORMANCE ELEVATE  
E RIDOTTI COSTI DI ESERCIZIO  
E MANUTENZIONE.



**POMPA VARIABILE.**  
La pompa idrostatica è flangiata direttamente sul motore.



**POTENTI MOTORI DEUTZ DA 6.1 E 7.8 LITRI.**  
Motori studiati per garantire il massimo delle prestazioni.

### **MOTORE E IMPIANTO IDRAULICO DI GRANDI PRESTAZIONI.**

La Serie C7000 è pronta per grandi prestazioni: l'elevata riserva di coppia consente di superare carichi elevati rapidamente. I motori Deutz (da 6,1 l per la C7205 e da 7.8 l per la C7206) sono duraturi ed economici con potenze di 169 kW (230CV) per la C7205, di 195 kW (265CV) per la C7205TS e TSB, e di 226 kW (307 CV) per la C7206TS e TSB. Per tutti, i consumi sono tra i più bassi della categoria grazie alla tecnologia SCR con AdBlue®. Un grande filtro rotante di aspirazione depura l'aria di raffreddamento ai radiatori. La presa di potenza del motore su due lati assicura un'eccellente trasmissione

della forza senza perdite di potenza e riducendo componenti di usura. La trasmissione idrostatica a 4 rapporti permette di trovare sempre la giusta velocità per le diverse condizioni di raccolta. Inoltre, grazie alla spaziatura adeguata, anche la coppia motrice è sempre abbondante per gestire tutte le situazioni di aderenza più critiche. Un impianto idraulico di tipo Load Sensing sovrintende alle funzioni di comando della barra e del sistema di scarico inviando olio ai dispositivi solo ed esclusivamente quando serve, ottimizzando così la resa dell'impianto stesso.



FACILITÀ DI CONTROLLO  
DI OGNI FUNZIONE  
NEL MASSIMO COMFORT.





Accesso comodo a tutti i controlli e a tutte le misurazioni durante le lavorazioni.



**COMMANDER STICK.**

Permette di controllare: 1) posizione e inclinazione della barra di taglio, 2) regolazione angolo di taglio, 3) posizione e moto dell'aspo.



Sedile ergonomico con regolazione meccanica o pneumatica, e piantone sterzo regolabile per il massimo comfort dell'operatore.

**SEDILE ISTRUTTORE.**  
Richiudibile per la migliore ottimizzazione dello spazio in cabina.

**COMMANDER CAB V.**

La nuova cabina Commander Cab V è stata progettata per la massima visibilità, per il massimo controllo della barra di taglio e per avere un ambiente di lavoro spazioso, confortevole ed ergonomico che rispecchia l'unicità del marchio DEUTZ-FAHR. La progettazione degli interni si presenta attraente quanto quello della nuova colorazione dei rivestimenti: rilassanti e soffici al tatto. La poltrona di guida, ampiamente dimensionata, avvolgente e multi-regolabile, si unisce perfettamente con il design innovativo della cabina. Eccellente la vista panoramica, grazie anche al piantone dello sterzo con altezza e inclinazione a regolazione continua mediante molla a gas. L'impugnatura del volante, in materiale antiscivolo, è disegnata per una presa ottimale. Il comfort all'interno della Commander Cab V è regolato in modo esemplare grazie ad un climatizzatore che permette di variare la temperatura e la portata di aria a seconda delle proprie preferenze. Finiture di qualità generano il valore aggiunto che caratterizza la Commander Cab V della Serie C7000 con un'eleganza inimitabile e di alta classe.

**COMMANDER CONTROL.**

Per la regolazione dell'apparato trebbiante e del sistema di pulizia, il conducente, con la semplice pressione di un tasto, può variare istantaneamente i parametri di lavoro, a garanzia di una produttività costante nell'arco della giornata e della campagna di raccolto.

**IL VISIBILITY PACK.**

Ideato per una migliore visibilità ed un più accurato controllo della raccolta durante le ore notturne, è ora disponibile per offrire una più vasta offerta di fari da lavoro. Specchietti retrovisori alti, a regolazione elettrica, telescopici e a doppia parabola, consentono una guida rilassata e in sicurezza. Due fari rotanti completano la dotazione.

**CAMERA KITS.**

Camera kits con fino a 3 telecamere di controllo dell'area circostante la mietitrebbia. Tutte le camere sono a colori e ad Infrarossi, le immagini vengono visualizzate sul nuovo monitor a 7".



MANUTENZIONE RAPIDA.



FILTRI CABINA.  
Sostituzione filtri cabina semplice e senza utensili.



ESTRAIBILI DEL PIANO  
PREPARATORE.



LATERALE PER LE CINGHIE.  
Semplicità alla massima potenza.



PRESE IDRAULICHE.



FILTRI CABINA.  
Sostituzione filtri cabina semplice e senza utensili.



FILTRI MOTORE ROTANTE.



IMPIANTO ELETTRICO.

## ACCESSIBILITÀ RAZIONALE E FACILITATA.

La semplicità di manutenzione in tempi brevi è un ulteriore vantaggio della Serie C7000. Tutti i punti di manutenzione sono facilmente accessibili e disposti in modo logico. I singoli componenti

sono rivestiti da più strati anticorrosivi contro ruggine, sporcizia, umidità: la migliore garanzia per un valore e un'affidabilità costanti nel tempo.



SOLIDITÀ  
E ACCURATEZZA COSTRUTTIVA.



Ogni parte della struttura della macchina viene sezionata con l'utilizzo di macchine a taglio laser, che partendo dal disegno 3D permettono di ottenere il pezzo finito.



Tutte le parti verniciate della macchina sono trattate con un avanzato processo di cataforesi eseguito attraverso l'immersione delle singole parti in un percorso composto da 14 vasche che inizia con la pulizia, la polarizzazione sino alla fase finale di verniciatura.



Il processo produttivo delle mietitrebbie DEUTZ-FAHR è certificato "ISO 9001 - 2008" tramite "Cer-To" azienda specializzata nel settore.

### UN VALORE CHE SI MANTIENE ANNO DOPO ANNO.

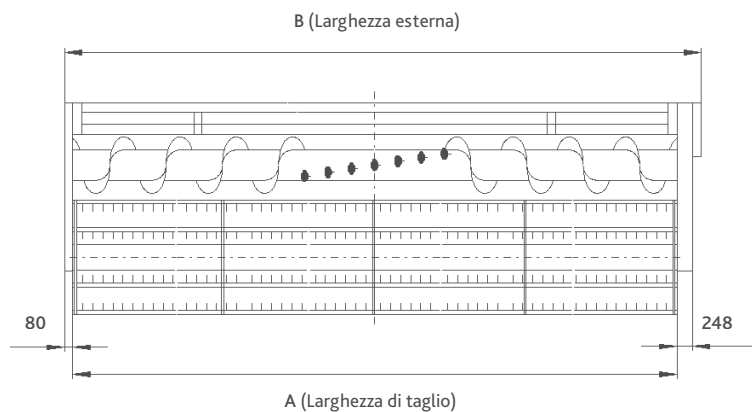
Le moderne attrezzature dello stabilimento DEUTZ-FAHR, permettono di ottenere un perfetto assemblaggio e un accuratissimo livello di finitura. Tutta la mietitrebbia viene trattata attraverso un processo di cataforesi per prevenire qualsiasi problema di corrosione, mentre tutte le parti coinvolte nel processo di verniciatura vengono zincate, in modo da garantirne la resistenza e la durata nel tempo. Grazie a queste soluzioni all'avanguardia, le mietitrebbie DEUTZ-FAHR mantengono un elevato valore di rivendita, a tutto vantaggio dell'investimento iniziale. Grazie alle tecniche di

assemblaggio e alle moderne e tecnologiche attrezzature utilizzate nello stabilimento DEUTZ-FAHR, ogni mietitrebbia è assemblata e rifinita con un altissimo livello qualitativo. L'esclusivo processo di cataforesi viene eseguito con l'immersione delle singole parti in un percorso di 14 vasche che comincia con la pulizia del pezzo, per poi passare alla polarizzazione dello stesso così da prepararlo alle successive fasi di verniciatura. La completa produzione delle mietitrebbie DEUTZ-FAHR è certificata "ISO 9001 - 2008" tramite "Cer-To" azienda specializzata nel settore.

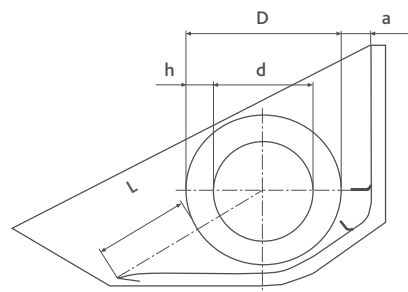
## DATI TECNICI

## COMBINE 7000

		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
<b>BARRA DI TAGLIO</b>							
Larghezza utile	m	4.20 - 4.80 - 5.40 - 6.30 - 7.20			4.80 - 5.40 - 6.30 - 7.20 - 9.00		
Regolazione idraulica dell'altezza di taglio	mm	da -300 a +1370					
Indicatore altezza di taglio		•	•	•	•	•	•
Scatola comando lama in bagno d'olio a planetari (1220 tagli / min.)		•	•	•	•	•	•
Sparticampo destro e sinistro lunghi, fissi		•	•	•	•	•	•
Numero alzaspighe		da 13 a 23 a seconda della larghezza di taglio					
Regolazione autom. pressione al suolo, preselezione altezza di taglio con indicazione dell'altezza		•	•	•	•	•	•
AutoControl (con flottazione laterale)		•	•	•	•	•	•
Regolazione dell'angolo di taglio (elettroidraulico)*		•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o
Gancio di traino per carrello		•	•	•	•	•	•
Carrello trasporto barra		o	o	o	o	o	o
Connettore idraulico multiplo		o	o	o	o	o	o
Gancio di traino automatico		o	o	o	o	o	o
Kit trasformazione a colza per barra con lama laterale destra a comando idraulico separato		o	o	o	o	o	o
Lama laterale per colza a sinistra, a comando idraulico separato (possibile solo con testata per colza)		o	o	o	o	o	o
Kit trasformazione a girasole per barra di taglio		o	o	o	o	o	o



Tipo	A (mm)	B (mm)	Peso (kg)	Dimensioni in mm
4.20 m	4187	4515	1280	L = 480
4.80 m	4796	5124	1170	D = 610
5.40 m	5406	5734	1540	d = 350
6.30 m	6320	6648	1760	h = 130
7.20 m	7235	7563	1980	a = 50
6.30 m	9000	9622	2580	



		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
<b>ASPO</b>							
A 6 barre, con regolazione verticale idraulica		•	•	•	•	•	•
Regolazione orizzontale idraulica		•	•	•	•	•	•
Indicatore altezza di taglio	gi-	da 16 a 45, variazione continua					
Adattamento autom. regime giri dell'aspo alla velocità di guida		•	•	•	•	•	•

DATI TECNICI		COMBINE 7000					
		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
<b>BATTITORE</b>							
Diametro	m	600	600	600	600	600	600
Larghezza	mm	1270	1270	1270	1521	1521	1521
Spranghe	n°	8	8	8	8	8	8
Variatore a regolazione elettrica	g/min.	420 - 1250	420 - 1250	420 - 1250	420 - 1250	420 - 1250	420 - 1250
Riduttore giri battitore (optional)	g/min.	210 - 625	210 - 625	210 - 625	210 - 625	210 - 625	210 - 625
<b>CONTROBATTITORE</b>							
Spranghe	n°	15	15	15	15	15	15
Angolo di avvolgimento	gradi	121	121	121	121	121	121
Superficie di separazione	m²	0.95	0.95	0.95	1.13	1.13	1.13
Controbattitore a segmenti		o	o	o	o	o	o
Lamiere sbarbatrici a comando laterale		•	•	•	•	•	•
Regolazione elettrica indipendente in entrata/uscita		•	•	•	•	•	•
Trasformazione per mais da granella o CCM		o	o	o	o	o	o
Trasformazione per riso		o	o	o	o	o	o
<b>TURBO SEPARATORE</b>							
Diametro	Mm	-	590	590	-	590	590
Regime di giri	g/min.	-	775 / 410	775 / 410	-	775 / 410	775 / 410
Regolazione escursione su 5 posizioni dalla cabina (elettrica)		-	•	•	-	•	•
Superficie di separazione	m²	-	0.81	0.81	-	0.97	0.97
Placche anti usura per applicazioni Heavy-Duty*		-	•/o	•/o	-	•/o	•/o
<b>SCUOTIPAGLIA</b>							
Elementi	n°	5	5	5	6	6	6
Gradini	n°	5	4	4	5	4	4
Scuotipaglia aperti		•	•	•	•	•	•
Supporti a cuscinetti a sfera		•	•	•	•	•	•
Superficie di scuotimento	m²	6.30	5.60	5.60	7.60	6.70	6.70
Superficie di separazione totale	m²	7.30	7.36	7.36	8.73	8.80	8.80
Piano di ritorno scuotipaglia		•	•	•	•	•	•
Controllo elettronico regime scuotipaglia		•	•	•	•	•	•
<b>TRINCIAPAGLIA - SPARGIPULA</b>							
Trinciapaglia ad alta intensità con regolazione larghezza di spandimento manuale		o	o	o	o	o	o
Regolazione elettrica larghezza di spandimento		o	o	o	o	o	o
Spargipula con piano di trasporto integrato		o	o	o	o	o	o

STD • OPT o

- Non disponibile

\* Optional o standard a seconda delle versioni

DATI TECNICI		COMBINE 7000					
		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
<b>SISTEMA DI PULIZIA</b>							
Ventilatore crossflow ad alte prestazioni		•	•	•	•	•	•
Pre-crivello		•	•	•	•	•	•
Illuminazione cassone crivelli		•	•	•	•	•	•
Crivelli a movimento contrapposto		•	•	•	•	•	•
Superficie di crivellazione totale ventilata	m <sup>2</sup>	5.28	5.28	5.28	6.32	6.32	6.32
<b>RECUPERO</b>							
Controllo elettronico del livello e dell'eventuale sovraccarico recupero*		•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o
Recupero indipendente DX / SX con sistema di ritrebbiatura		•	•	•	•	•	•
<b>SERBATOIO GRANELLA</b>							
Capacità	l	8500	8500	8500	9500	9500	9500
Svuotamento in ogni posizione		•	•	•	•	•	•
Indicatore ottico ed acustico del livello di riempimento		•	•	•	•	•	•
Illuminazione interna / Prelievo campioni di granella dalla postazione di guida		•	•	•	•	•	•
Tubo di scarico extra-lungo da 6 m*		•	•	•	•	•	•
Velocità Scarico		90 l/sec.	90 l/sec.	90 l/sec.	90 l/sec.	90 l/sec.	90 l/sec.
Motore Deutz 4 Valvole Common Rail Tier 4i		DEUTZ TDC L6.61 LITRI			DEUTZ TDC L6 7.8 LITRI		
Potenza regime nominale (97/68/EC)	KW/CV	169/230	183/250	183/250	226/307	226/307	226/307
Potenza massima (ECE R120)	KW/CV	184/250**	211/287**	211/287**	246/334**	246/334**	246/334**
Serbatoio carburante	l	750	750	750	750	750	750
Serbatoio AdBlue®	l	85	85	85	85	85	85
<b>TRASMISSIONE / FRENI / STERZO</b>							
Trasmissione idrostatica con cambio a 4 marce		•	•	•	•	•	•
Velocità avanti / Velocità retromarcia	Km/h	0 - 26.0 / 0-14.0	0 - 26.0 / 0-14.0	0 - 26.0 / 0-14.0	0 - 26.0 / 0-14.0	0 - 26.0 / 0-14.0	0 - 26.0 / 0-14.0
Freno a pedale idraulico, utilizzabile come freno singolo, freno di stazionamento meccanico		•	•	•	•	•	•
<b>"BALANCE" LEVELLING SYSTEM</b>							
Livellamento completo della mietitrebbia		-	-	•	-	-	•
Compensazione pendenza trasversale / longitudinale		-	-	20% / 6%	-	-	20% / 6%



DATI TECNICI	COMBINE 7000					
	C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
<b>PNEUMATICI</b>						
Anteriori, 620/70 R30 168 A8	●	●	●	○	○	○
Anteriori, 650/75 R32 167 A8	○	○	○	●	●	●
Posteriori, 405/70 R20 155 A2	○	○	○	○	○	○
Anteriori, 800/65 R32 STR 172 A8	○	○	○	○	○	○
Posteriori, 500/60 -22.5 10 PR	○	○	○	○	○	○
Anteriori 710/75 R34 178 A8	○	○	○	○	○	○
Posteriori 600/50 R22,5 165 A8	○	○	○	○	○	○
Posteriori 540/65 R24 146 D	○	○	○	○	○	○
Cingolatura in gomma con carro a 4 rulli con nastro da 716 mm	○	○	○	○	○	○
<b>CABINA</b>						
Commander Cab V con vetratura panoramica in vetro stratificato sfumato, poltroncina comfort con bracciolo, sedili passeggero	●	●	●	●	●	●
Commander Stick per l'azionamento di molteplici funzioni	●	●	●	●	●	●
Commander Control per azionamento elettrico di barra di taglio, gruppo trebbiante, controbattitore, TS e svuotamento serbatoio granella e settaggio sistema di trebbiatura	●	●	●	●	●	●
CCM (Combine Control Management)	●	●	●	●	●	●
6 fari di lavoro sulla cabina, 1 fano di lavoro sul serbatoio granella, 2 fari di lavoro posteriori	○	○	○	○	○	○
Specchietti di lavoro elettrici sx e dx	○	○	○	○	○	○
Kit "visibility pack" lavoro: fari laterali, sottocabina, su corrimano	○	○	○	○	○	○
Kit "visibility pack" manutenzione: fari di manutenzione (4 sui lati della mietitrebbia, 1 nel vano motore)	○	○	○	○	○	○
Camera kits: 3 videocamere (retro, tubo di scarico e gancio di traino) IR e a colori e monitor 7"	○	○	○	○	○	○
Riscaldamento e aria condizionata	●	●	●	●	●	●
2 Fari di lavoro allo xeno	○	○	○	○	○	○
<b>SISTEMI DI SICUREZZA</b>						
Frizione di sicurezza per l'albero superiore del canale, coclea di alimentazione, aspo, azionamento scuotipaglia e coclea per granella	●	●	●	●	●	●
Controllo elettronico del regime di giri per scuotipaglia, elevatore granella e di recupero	●	●	●	●	●	●
Arresto d'emergenza per barra di taglio	●	●	●	●	●	●
<b>MANUTENZIONE</b>						
Impianto di lubrificazione centralizzato manuale, punti di ingrassaggio: 8 a sinistra, 6 a destra	●	●	●	●	●	●
Impianto di lubrificazione centralizzato automatico per ca. 60 punti di lubrificazione	○	○	○	○	○	○
Impianto compressore d'aria: capacità 30 l, 3 uscite totali, 2 laterali, 1 vano motore	○	○	○	○	○	○

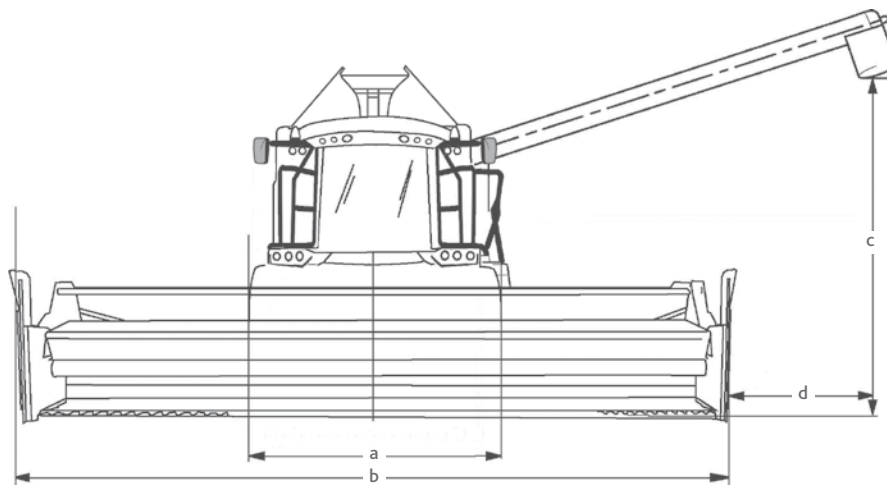
STD ● OPT ○

- Non disponibile

\* Optional o standard a seconda delle versioni

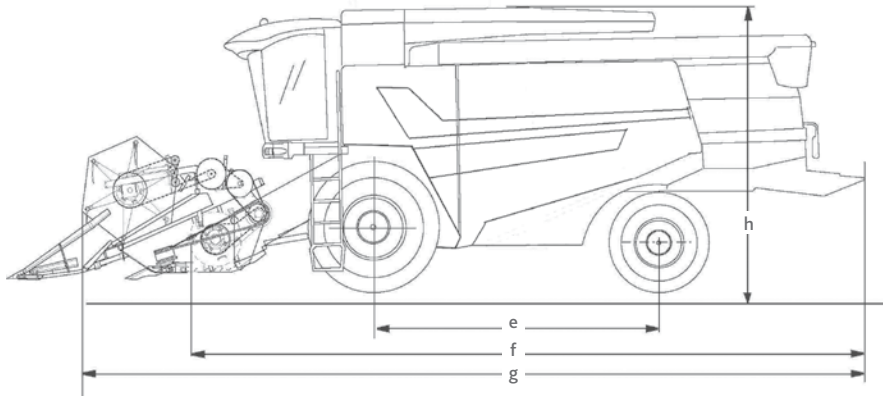
\*\* Overboost (potenza incrementale) è disponibile durante la raccolta e lo scarico contemporanei

DATI TECNICI		COMBINE 7000					
		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
<b>DIMENSIONI IN MM</b>							
Carreggiata	anteriore	2670	2670	2670	2670	2670	2670
	posteriore	2343	2343	2343	2343	2343	2343
a) Larghezza senza barra di taglio		3296	3296	3296	3296	3296	3296
b) Larghezza con barra di taglio							
	con barra da 4.20 m	4.515	-	-	-	-	-
	con barra da 4.80 m	5124	5124	5124	5124	5124	5124
	con barra da 5.40 m	5734	5734	5734	5734	5734	5734
	con barra da 6.30 m	6648	6648	6648	6648	6648	6648
	con barra da 7.20 m	-	7563	7563	7563	7563	7563
	con barra da 9.00 m	-	-	-	-	9622	9622
c) Altezza al bordo inferiore tubo serbatoio granella con pneumatici standard		4305	4305	4305	4305	4305	4305
d) Distanza parete laterale barra di taglio - tubo serbatoio granella							
	con barra da 4.20 m	2330	2330	2330	2330	2330	2330
	con barra da 4.80 m	3180	3180	3180	3180	3180	3180
	con barra da 5.40 m	2880	2880	2880	2880	2880	2880
	con barra da 6.30 m	2430	2430	2430	2430	2430	2430
	con barra da 7.20 m	1980	1980	1980	1980	1980	1980
	con barra da 9.00 m	1246	1246	1246	1246	1246	1246



**DATI TECNICI**
**COMBINE 7000**

	C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB
<b>DIMENSIONI IN MM</b>						
e) Passo	3892	3892	3892	3892	3892	3892
f) Lunghezza senza barra di taglio	9240	9240	9240	9240	9240	9240
g) Lunghezza con barra di taglio - sparticampo ribaltato	10890	10890	10890	10890	10890	10890
h) Altezza serbatoio granella	3990	3990	3990	3990	3990	3990
<b>PESI IN KG</b>						
Senza barra di taglio	10570	10570	10570	11070	11070	11070
Con barra di taglio						
con barra da 4.20 m	1075	1075	1075	-	-	-
con barra da 4.80 m	1170	1170	1170	1170	1170	1170
con barra da 5.40 m	1540	1540	1540	1540	1540	1540
con barra da 6.30 m	1760	1760	1760	1760	1760	1760
con barra da 7.20 m	-	1980	1980	1980	1980	1980
con barra da 9.00 m	-	-	-	-	2580	2580



- Non disponibile


Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. DEUTZ-FAHR, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

Concessionario

A cura del Servizio Marketing-Comunicazione - Cod. 308.8301.1.6-9 - 07/14 I.P.

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali.



DEUTZ-FAHR è un marchio di  SAME DEUTZ-FAHR  
deutz-fahr.com

