



Ampliroll® AL26

Haupt Merkmale



Innovatives Konzept, das Kippschiff dient nur zur Kippstellung und ist fest beim Verladen der Behälter

Hydraulische Behälter Verriegelung von Innen oder Außen

Schnellgang standardmäßig integriert

Interne Endlagendämpfung in den Hauptzylinder

Aufnahmehaken mit Bolzenlagerung – wechselbar

Gebogener Grundrahmen

Pneumatische Steuerung im Fahrerhaus

Ausgezeichnete Hebekapazität bis 26T

Robuste Geräte ausgelegt für schwere Arbeiten

Die Marrel Schub Baureihe

Für Fahrgestell GG von 26 - 32T				D55	D57	D58	D59	D61	D62
	Behälter Länge : mini	LG	mm	4750	4750	5000	5000	5000	5000
	maxi			6000	6500	6500	6750	7000	7200
	L4 = DIN Verriegelungsdom	L4	mm	3640	ohne	3890	4015	4140	ohne
	Eigengewicht		Kg	2750	2790	2830	2870	2890	2910

Konstruktionsänderungen behalten wir uns vor

Die standard Auslegung

Abrollkipper : Ampliroll mit teleskop Ausschub

- Hubkraft : 26 tonnen
- Hakenhöhe : 1570 mm
- Behälter Länge sind durch die Vorstudie festgelegt
- Aufnahmehaken sind abnehmbar (Montage durch zwei Bolzen auf dem Teleskoparm)
- Hintere Führungsrollen mit breite Einführungskanten, ausgelegt für standard Behälterbreite 1060 mm
- Mit hydraulische Behälter Verriegelung von Innen
- Mit pneumatische Steuerung in der Kabine.
- 3 Hydraulik Wegeventile mit pneumatische Steuerung mit abdeckung
- Kippsicherung : der Teleskopausschub und die hydraulische Behälterverriegelung können in eine Kippstellung , nicht betätigt werden
- Hydraulik Wegeventile mit pneumatische ON / OFF Steuerung in der Kabine und Leuchtanzeige
- Eine hydraulische Dämpfung ist in den Hauptzylinder eingebaut
- Eine Lasthalteventil ist auf eine Hebe Zylinder angeflanscht, und alle hydraulische Zylinder sind mit Rückschlagventile ausgelegt
- Schnellgangfunktion zum Abladen von leichten Behälter
- Hintere Rollen sind separat zur Kipplagerung gelagert
- Hydraulische- pneumatische und electriche Anlagen sind im Werk geprüft
- Grundierung in dunkel graue Farbe

Hydraulik

- Eigene Zylinderfertigung
- Interne Endlagendämpfung im Schwenkarm Zylinder
- Schlauchbruchventil direkt angeflanscht
- Integrierte Sicherheitsschaltung um Fehlbedienung zu verhindern

Stahlbau

- Stahlqualität mit hoher Streckgrenze
- Bearbeitete und verstärkte Lagerungen
- Robotergeschweißte Teile und bearbeitete Lagerungen
- Korrosionsschutz-Behandlung: alle geschweißten Teilen sind gestrahlt und grundiert in dunklen Anstrich, vor dem Zusammenbau

Sicherheit und Behälterverriegelung

- Hydraulische hintere Behälterverriegelung (von Innen oder Außen)
- Akustische Warnung: Einheit in Betrieb

Optionen und Zubehör

- Hydraulische Leitungen (für Kranen und Hinter Kipper Antrieb, usw...)
- Aufnahmehaken mit mechanische oder pneumatische Fallsicherung
- Vordere hydraulische Behälter Verriegelung
- Hydraulische Achsabstützung - synchronisiert mit der hyd. Verriegelung
- Rollenabstützung mit Warnsignal und eigene Steuerung
- Elektro-pneumatische Steuerung

- Öltank für eine Montage Fahrzeugseitlich oder hinter der Kabine
- Befestigungsteile angepasst zu den meisten *Fahrgestell Typen*
- Unterfahrerschutz PANTO hyd. ausfahrbar, schwenkbar oder fest
- Seiten Anfahrerschutz Fest oder Schwenkbar
- Werkzeugkasten und regelbarer Netzkasten
- Koffer für Feuerlöscher und Arbeitsleuchte
- Hintere aluminium Kotflügel, ...



Werk und Hauptsitz

MARREL SAS - Rond-Point Auguste Colonna
 B.P.70056 - 42161 Andrézieux-Bouthéon cedex France
 Standard : +33 (0)4 77 36 28 28 - Fax : +33 (0)4 77 36 29 03
 E-mail : contact@marrel.com – Internet : www.marrel.com



MARREL SAS
 Andrézieux-Bouthéon
 März 2017



Unsere Vertretung