



**VOLCAN** cultivez vos passions



**TRACTEURS** - HAUTE GAMME

# VOLCAN

## LE SUCCES N'ARRIVE JAMAIS PAR HASARD

Il faut beaucoup d'application pour atteindre ses objectifs, en employant les spécialistes les plus compétents et les meilleurs instruments à disposition. Il faut voir loin et savoir se placer toujours à une tête d'avance par rapport à la concurrence. La série **Volcan EP** a été étudiée par des personnes qui partagent avec nous ces principes: **des personnes motivées, déterminées à réaliser leurs propres objectifs.**

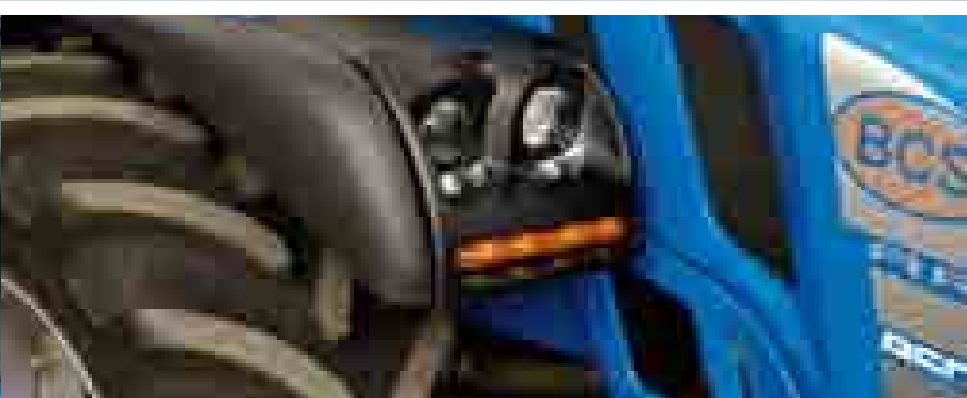
### DES MACHINES QUI MAINTIENNENT TOUJOURS LEURS PROMESSES.

Avec la série **Volcan EP**, nous avons amélioré ultérieurement une gamme de machines déjà considérées parmi les meilleures du marché. Pour ce faire, il nous a suffi de recueillir les signaux que le marché transmettait et d'écouter les souhaits de nos clients, ceux qui sont liés aux nécessités actuelles et ceux qui anticipent les futurs besoins. En travaillant dans cette option, nous avons réalisé une gamme de tracteurs caractérisée par de nombreuses nouvelles solutions, petites et grandes, visant à les rendre des **instruments dont on peut être fiers**: des machines qui maintiennent toujours leurs promesses.

### CONSTRUITS SUR MESURES POUR TOUT TYPE D'UTILISATION.

Pour être gagnant, un grand projet doit tenir compte du plus grand nombre de solutions possibles: ainsi, pour la série Volcan EP, nous avons conçu cinq versions de machines différentes dont chacune a été étudiée pour les différentes exigences que les clients nous stimulent à satisfaire jour après jour. **Prestations, encombrements, manœuvrabilité, confort et sécurité** sont les qualités que nos techniciens ont développées scrupuleusement pour réaliser ce nouveau projet: celles qui font vraiment **la différence entre un tracteur spécialisé BCS et un tracteur commun.**





# VOLCAN



- 1 Ample gamme de modèles.**
- 2 Puissances élevées:**  
car les performances permettent de réduire les coûts.
- 3 Grâce à des pompes hydrauliques surdimensionnées**  
qui produisent des pressions élevées, l'installation hydraulique assure un débit d'huile élevé aux nombreux distributeurs, ce qui permet d'utiliser plusieurs outils combinés en réduisant ainsi les coûts et les temps de travail.
- 4 Débrayage de la traction avant**  
afin de pouvoir traîner rapidement et aisément des charges, même sur la route.
- 5 Poids remorquable élevé:**  
indispensable pour pouvoir travailler dans les vignobles et les vergers avec des équipements nouveaux et anciens.
- 6 Cabines homologuées, confortables et compactes**  
offrant une grande visibilité et très agréables « à vivre », dédiées à tous ceux qui utilisent le tracteur tout au long de la journée.
- 7 Rayon de braquage réduit**
- 8 Freins à disques multiples à bain d'huile, avec commande hydrostatique**  
sur les 4 roues.



## VOLCAN AR



**A roues de même diamètre réversibles avec articulation centrale**



On la considère comme la version de référence du secteur spécialisé et elle doit, plus que les autres, satisfaire les standards imposés par le type d'utilisation et surtout être compatible avec l'environnement dans lequel elle est employée.

Les dimensions compactes et le rayon de braquage réduit rendent les machines **Volcan AR** irremplaçables, capables de satisfaire de manière excellente toutes les tâches pour lesquelles elles ont été conçues.

### EN DETAIL

**La largeur est ramenée à 100 centimètres seulement et l'empattement est réduit à moins de 150 centimètres**, le meilleur de la catégorie.

**La nouvelle transmission est intégrée dans un châssis OS-Frame**: un seul arbre et une seule articulation centrale garantissent une transmission de puissance élevée aux roues et à la prise de force, en assurant la plus grande fiabilité.

**La conduite** est réversible et de série sur toutes les versions, caractéristique qui fait des **Volcan AR** des instruments de travail utiles en agriculture, dans les secteurs des municipalités et de l'entretien des espaces verts.

## VOLCAN RS



**A roues de même diamètre réversibles et directionnelles**



C'est la version traditionnelle des Volcan EP et c'est celle qui se prête à la plus grande variété d'utilisation. Grâce à leurs caractéristiques, les **Volcan RS** sont particulièrement indiqués dans les secteurs des cultures de la vigne, des légumes et des fruits: les encombrements réduits, les puissances élevées et, comme chez les autres tracteurs Volcan à roues de même diamètre, **la répartition correcte des charges sur les essieux** avec la machine en position de travail, en font des instruments incomparables pour les cultures en alignements.

### EN DETAIL

**Les rapports de la boîte de vitesses, communs à tous les tracteurs Volcan, permettent d'obtenir une excellente gamme de vitesses.**

Les rapports sont toujours en progression sans superposition dans les différentes gammes, permettant d'avoir une vitesse correcte pour chaque solution d'utilisation.

**Les transmissions avec châssis OS-Frame** optimisent la traction et la stabilité des machines au travail grâce également à une articulation central qui permet une oscillation de 15° de l'essieu avant par rapport à l'essieu arrière.

**Le circuit hydraulique** à double circuit avec pompes indépendantes et échangeurs de chaleur, avec un débit totale d'environ 80 l/min et des pressions de service de 180 bars, garantit les grandes prestations qui caractérisent toute la série **Volcan EP** et génèrent les meilleures performances de la catégorie.





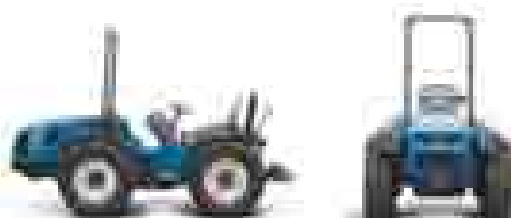
## VOLCAN MT



**A roues de même diamètres réversibles configurés pour la fenaison**



## VOLCAN DUALSTEER®



**A roues de même diamètre réversibles avec double système de direction**



C'est la version du tracteur à roues directionnelles pour le fauchage des fourrages, une machine qui doit se montrer puissante, fiable et sûre, raison de l'utilisation particulière, surtout sur les plan inclinés. Les Volcan MT ont été étudiés pour des utilisations difficiles dans des conditions de stress maximum, en privilégiant les prestations et surtout la sécurité et le confort du conducteur : châssis à montants, cabines confortables et le poste de commande caractéristique offrent un environnement de conduite pratique et accueillant. Confort, ergonomie, fonctionnalité et sécurité sont également mélangés de manière originale et exclusive.

### EN DETAIL

**L'assiette est caractérisée par un barycentre très bas** qui garantit la plus grande stabilité sur les pentes et le passage rationnel du fourrage sous la machine, sans nuire à la hauteur au sol.

**Le Self-Cleaning-System®**, système innovant à double ventilateur qui permet un nettoyage rationnel du radiateur et des grilles d'aspiration de l'air, **protège l'installation de refroidissement**, mise à dure épreuve par les poussières et les débris soulevés pendant le fauchage et le traitement du fourrage.

**Le Dual-Floating-System®** complète l'**élévateur arrière** et permet aux équipements de flotter de manière harmonieuse sur le terrain pour en optimiser l'utilisation.

C'est la version qui unit les éléments de base du tracteur à articulation centrale avec ceux du tracteur à roues directionnelles: le résultat est un produit qui garantit le mieux des prestations et de la manœuvrabilité pour chaque utilisation.

Le système de direction **Dualsteer®** est une exclusivité des tracteurs **VOLCAN EP** et c'est la réponse la plus rationnelle aux professionnels qui souhaitent optimiser l'utilisation de leur engin en privilégiant essentiellement le rendu et la productivité.

### EN DETAIL

Le **double système de direction** garantit aux **Dualsteer®** des prestations uniques introuvables sur des machines similaires : il permet en effet **des angles de courbe de 70° avec des rayons de braquage réduit à un peu plus de deux mètres** et il permet de se déplacer librement dans des espaces très restreints.

Le système Dualsteer optimise également **l'assiette des machines** et les rend particulièrement stables et capables de performances élevées, même pour les utilisations en pente.

Il garantit enfin de **grandes prestations** même pour les travaux d'entretien des espaces verts, ainsi que pour les utilisations typiques de cultures spécialisées.

### VOLCAN SDT



**Tracteurs monodirectionnels compacts à empattement court et roues différenciées**

C'est la version qui unit les caractéristiques de base des tracteurs conventionnels avec celles des tracteurs à roues identiques et c'est le fruit de l'expérience des premiers au monde à avoir conçu et réalisé des tracteurs à empattement court à roues différenciées. Grâce à la structure robuste du châssis avec le système mixte des réducteurs – épicycloïdaux sur les essieux avant et en cascade sur les essieux arrière – qui optimisent la traction, les Volcan SDT sont indiqués pour les utilisations habituelles des tracteurs spécialisés, comme pour celles des tracteurs conventionnels.

Deux versions sont disponibles: traditionnelle, à roues directionnelles, et **Dualsteer®**, plus performante, avec double système de direction.

#### EN DETAIL

Le **poste de conduite abaissé et la structure exclusive des cabines** rendent ces machines uniques sur le marché.

Le **système de climatisation** de type automobile, avec les prises d'air frontales par rapport au conducteur, est moins invasif et plus efficace que le système traditionnel, placé sur la tête.

La version **compacte des cabines possède une hauteur de 169 cm seulement** et elle est irremplaçable pour les travaux sous la végétation. C'est la seule cabine compacte **homologuée sans arceau de sécurité**, garantie de la qualité du produit et de l'excellent travail des techniciens BCS.

**Les cabines comprennent déjà la pressurisation.**



# VOLCAN moteur

## Droit au cœur

Faisons nos adieux aux moteurs Tier II et remercions-les pour l'excellent travail réalisé durant ces années. C'est le moment d'accueillir chaleureusement leurs remplaçants, **les nouveaux VM D753 et D754** Tier III: avec eux, les tracteurs Volcan EP recevront un cœur encore plus grand et plus performant.

Les nouveaux moteurs sont plus efficaces que leurs prédécesseurs sous tous les points de vue: plus puissants, grâce à l'aide de l'intercooler, plus propres et plus silencieux, grâce aux nouvelles technologies adoptées dans le respect absolu des normes toujours plus strictes, et encore plus sobre pour valoriser ultérieurement le choix d'un Volcan EP, capable de donner une réponse fantastique dès le démarrage.



### DE 70 A 91 CHEVAUX.

Les trois moteurs VM disponibles pour la série Volcan EP sont conçus pour profiter de la puissance de la moindre goutte de carburant.

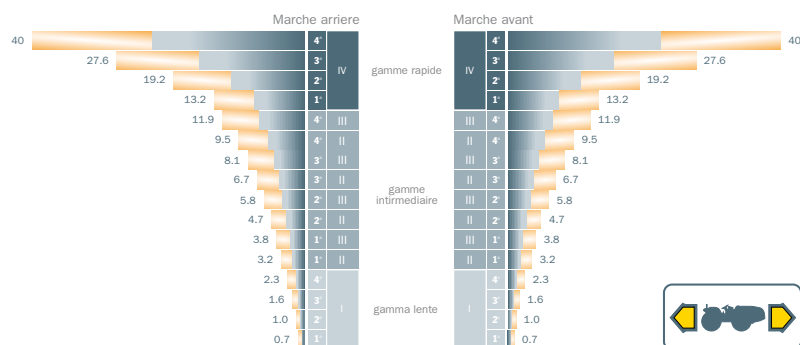
- **moteur VM D753 IE3** diesel turbo à 3 cylindres en ligne de 2,2 litres. Grâce à l'Intercooler, il développe 70 chevaux de puissance à 2300 t/min.
- **moteur VM D754 TE3** diesel turbo à 4 cylindres en ligne de 3 litres. Il développe 79 chevaux de puissance à 2300 t/min.
- **moteur VM D754IE3** diesel turbo à 4 cylindres en ligne de 3 litres. Grâce à l'Intercooler, il développe 91 chevaux de puissance à 2300 t/min.

Pour ces modèles, VM a développé le nouvel EGR System, intégré au moteur. Le système prévoit le recyclage des gaz d'échappement qui, adéquatement mélangés, sont réintroduits dans la chambre de combustion, en réduisant drastiquement les émissions d'oxyde d'azote (NOx) et les consommations de carburant. Le choix d'utiliser un régime maximum de 2300 t/min a été décidé pour réduire la consommation, le bruit et les vibrations pour favoriser l'économie et le confort. Les puissances ne sont toutefois pas altérées: tous les moteurs atteignent en effet un pic de couple entre 1300 et 1800 tr./min.

Voici quelques caractéristiques exclusives qui définissent tous les propulseurs, parmi les plus compacts offerts par le marché:

- **L'embase à tunnel** qui permet une grande rigidité en torsion et en flexion
- **Les pompes d'injection rotatives mécaniques** qui permettent aux propulseurs d'être performants dans toutes les conditions d'utilisation et d'augmenter leur fiabilité et leur durée de vie.
- **La distribution à engrenages** avec lubrification forcée – le mieux qu'on puisse demander à un diesel.
- **Poussoirs hydrauliques** pour réduire au minimum le bruit en supprimant l'entretien.
- **Turbocompresseurs à faible inertie** pour une réponse immédiate lorsqu'on a besoin de puissance.
- **Arbres d'équilibrage** pour supprimer les vibrations.

graphique de la vitesse en km/h avec roue 20" - régime moteur 2300 t/min

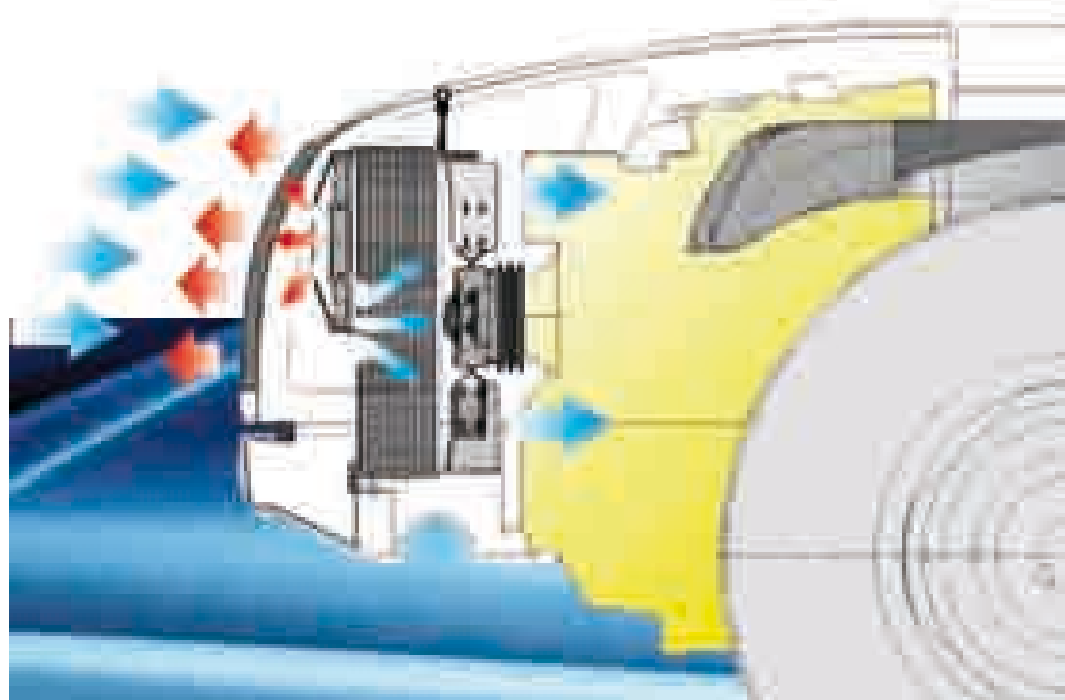
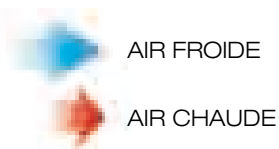


Le graphique met en évidence la parfaite progression des rapports, sans aucune superposition de vitesse dans aucune gamme d'avancement



### MIEUX VAUT PREVENIR QUE GUERIR

Evacuer la chaleur du moteur comme du circuit hydraulique est d'une importance fondamentale pour permettre aux tracteurs aussi compacts et puissants de réaliser sans problèmes les tâches difficiles auxquelles ils sont soumis.



#### L'EVACUATION DE LA CHALEUR.

Pour les **Volcan EP**, nous avons étudié une installation de refroidissement spéciale qui permet au moteur et à tout le circuit hydraulique de fonctionner toujours avec la plus grande marge de sécurité. Un radiateur de grandes dimensions aidé par un ventilateur performant protège le moteur. Un échangeur de chaleur stabilise en revanche la température du circuit hydraulique. Pour soutenir tout cela, une série de grilles étanches placées sur le capot du moteur permettent au propulseur de respirer et protègent les masses radiantantes contre les engorgements dus aux impuretés soulevés par les engins pendant le travail.

#### DE L'AIR TOUJOURS PROPRE.

Pour les utilisations avec une forte présence de poussières ou de débris, comme le fauchage de fourrages ou le hachage de sarments, l'installation standard peut être complétée par le tout nouveau SCS (Self Cleaning System)® qui élimine les problèmes liés à l'obstruction des grilles et des radiateurs, en évitant les surchauffes du moteur et du circuit hydraulique. Le système se compose d'un circuit de refroidissement du moteur, doté d'un radiateur élargi, combiné avec deux ventilateurs à fonctionnement intermittent combiné : un ventilateur d'aspiration à commande électromagnétique et un ventilateur électrique de refoulement.

Le **Self Cleaning System**® est commandé par un bouton à trois fonctions qui active respectivement:

- le système à double ventilateur SCS
- le ventilateur d'aspiration avec fonctionnement intermittent
- le ventilateur d'aspiration avec fonctionnement constant.

L'opérateur peut ainsi sélectionner la fonction la plus apte aux différentes utilisations.



## VALORISER LES PERFORMANCE

Les prestations des moteurs ne seraient rien si elles n'étaient pas supportées par l'excellence des transmissions. Les nouvelles boîtes de vitesses Sincro à 32 vitesses avec inverseur synchronisé et engrenages hélicoïdaux offrent les meilleures prestations et améliorent le confort et la conduite des engins.

La séquence logique des vitesses, sans superposition dans toutes les gammes, permet de sélectionner la vitesse correcte pour l'utilisation souhaitée et permet une utilisation plus rationnelle de l'engin, en économisant le carburant, en réduisant le stress des composants mécaniques et la fatigue du moteur et surtout en améliorant la qualité du travail.



### UNE TRANSMISSION ABSOLUMENT UNIQUE.

Les nouvelles transmissions sont équipées avec les châssis **OS-Frame** qui garantissent le meilleur rendement mécanique, **avec un seul arbre de transmission et un seul joint central.**

La structure a été réalisée de manière «monolithique» en une seule fusion de fonte. Une articulation placée dans la partie centrale des engins permet une oscillation de 15° de l'essieu avant par rapport à l'essieu arrière, en stabilisant l'assiette sur les terrains en pente.



### 4 ROUES MOTRICES AVEC DESENGAGEMENT DE L'EMBRAYAGE.

L'embrayage sur les quatre roues possède le désengagement de l'avant à commande électrohydraulique. Cela permet un déplacement rationnel sur les pentes raides comme que les terrains les plus irréguliers et optimise les opérations de déplacement rapide sur route.

### EMBRAYAGE DE LA TRANSMISSION AVEC PRO ACT-SYSTEM.

L'embrayage **LONG-LIFE** de la transmission est à **disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique**, sans réglage ni entretien.

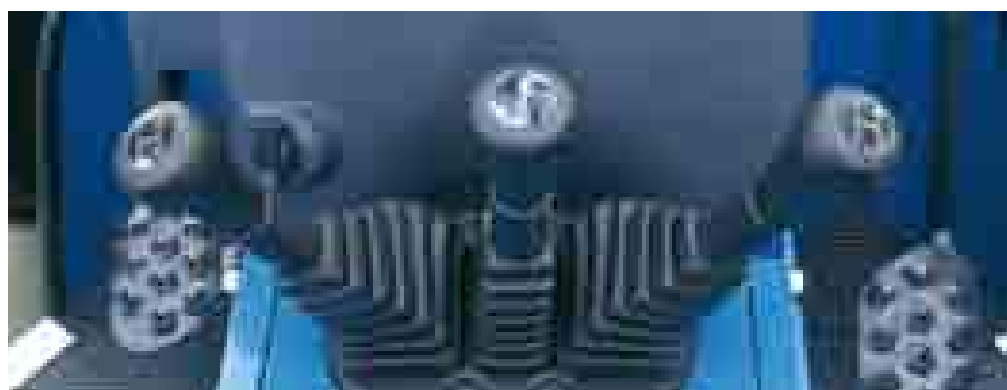
Défatigant et progressif, ses performances sont garanties par le **PRO-ACT System**, un système qui permet au conducteur de l'actionner de façon pratique et rationnelle, à l'aide d'une pédale en parallélogramme à action progressive avec récupération du jeu.



### BOITE DE VITESSES MECANIQUE FLUIDE

La boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses avec inverseur **Sincro** est facile à manœuvrer, avec des engagements doux et progressifs.

**Conçue sans superposition de vitesses** dans les quatre gammes, elle permet de toujours trouver le rapport adapté pour chaque travail.





### PRISE DE FORCE EFFICACE ET EFFICIENTE.

La prise de force arrière à commande électrohydraulique est indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec toutes les vitesses de marche.

Elle peut être enclenchée en charge et possède un frein en position désenclenchée. La PDF indépendante possède un régime de **540/750 t/min**, ou sur demande de **540/1000 t/min**.

### DES FREINS TOUJOURS A LA HAUTEUR AVEC QUELQUE CHOSE EN PLUS.

Quatre freins à disques multiples en bain d'huile de dernière génération avec commande hydrostatique assurent une adhérence parfaite au sol pour un freinage en toute sécurité. La commande hydrostatique sert de répartiteur de freinage en fournissant simultanément la même pression aux 4 roues lorsque la pédale est enfoncée. Le frein de stationnement indépendant BRAKE-OFF est une exclusivité des tracteurs Volcan EP qui s'enclenche automatiquement lorsque le moteur est coupé. Lorsque la machine se déplace, il se commande en revanche avec un bouton pratique placé sur le tableau de bord et doté d'une butée de sécurité.

### DES ESSIEUX DE QUALITE SUPERIEURE.

Le choix d'utiliser uniquement des essieux à réducteurs épicycloïdaux sur les versions des Volcan EP à roues de même diamètre a été déterminé par l'exigence de réduire au minimum l'empattement et d'augmenter la manœuvrabilité, ainsi que le prestige et la fiabilité.



**BRAKE-OFF**

# VOLCAN circuit hydraulique

Dans un tracteur spécialisé, les prestations du circuit hydraulique sont fondamentales. L'installation des tracteurs **Volcan EP** comprend deux circuits avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur dédié :

- **pompe fournie pour la direction assistée: débit 31l/min**
- **pompe dédiée aux services: capacité 31 l/min (ou 49 l/min, en option)**
- **pression hydraulique: 180 bars.**

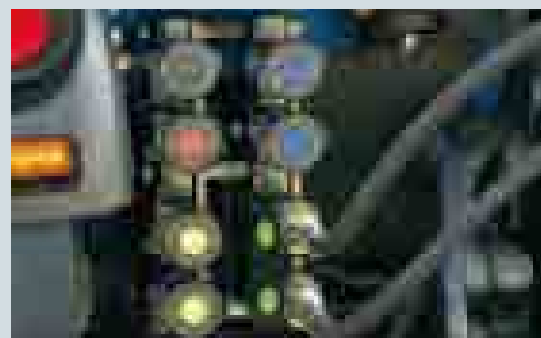
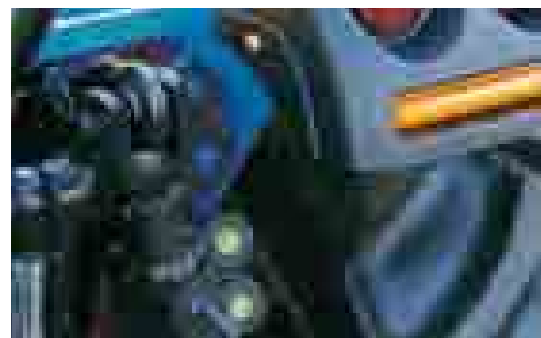
8 prises hydrauliques sont prévues à l'arrière de la machine pour permettre l'utilisation des équipements qui absorbent un débit hydraulique important, très utilisés dans les cultures en alignements.

## TOUT EST DANS VOTRE MAIN.

La valeur d'un engin dépend beaucoup des capacités de flexibilité avec lesquelles il a été conçu. Pour nos clients les plus exigeants, nous avons étudié des **joysticks à commande électronique**, spécifique à chaque machine, pour avoir tout sous contrôle à l'aide d'un seul dispositif.

**Les joysticks de BCS** commandent en effet non seulement le circuit hydraulique, mais aussi les élévateurs, afin de rendre pratique et sûre chaque manœuvre avec le circuit hydraulique de la machine.

De plus, **les joysticks alimentent un nombre de prises hydrauliques supérieur à celles praticables avec les commandes de série**: dans la version la plus performante des tracteurs Volcan SDT, ils alimentent 9 prises hydrauliques à l'avant et 5 prises hydrauliques à l'arrière.



## QUATRE-VINGT DIX DEGRES D'ACCESSIBILITE.

Les tracteurs **Volcan EP** ont été conçus de manière à faciliter les interventions d'entretien. Le capot a par exemple été réalisé avec une ouverture avant pour permettre une meilleure accessibilité aux parties vitales de l'engin.



# Dual Floating System®

## LE MONDE N'EST PAS PARFAITEMENT PLAT.

Pour les équipements qui doivent s'adapter aux sinuosités des terrains et suivre les creux ou les bosses sans endommager la surface, BCS a étudié le **Dual Floating System®**, un système qui optimise la charge au sol des équipements appliqués au troisième point des tracteurs Volcan, pour les rendre performants sur tous les types de terrains.

Le système emploie deux cylindres reliés à un circuit hydraulique indépendant doté d'un accumulateur à azote en plus de ceux fournis pour l'élévateur arrière et qui assurent la suspension de l'outil de façon automatique par rapport à l'élévateur.

**Le Dual Floating System®** garantit que la position de l'outil est toujours parallèle au terrain et permet de régler avec une précision extrême la charge au sol de tous les équipements en fonction du poids.

Avec une commande facilement accessible, reliée à un manomètre analogique, il est possible de modifier à tout moment la pression interne du circuit de suspension hydrostatique et donc la capacité effective de suspension requise.

## LA FORCE DES LEVIERS.

Les tracteurs **Volcan EP** sont souvent employés avec des outils portés par l'élévateur. C'est pour cela que les **élévateurs arrière robustes** emploient des raccords polyvalents et pratiques qui sont bien adaptés à tous les outils du commerce. Sur demande, ils peuvent être complétés par l'aide de l'effort et de la position contrôlés, pour tous les équipements qui en ont besoin. Le troisième point avec des raccords normaux ou rapides, bras et tirants réglables en longueur, peut disposer d'un poinçon et d'un tirant à commande hydraulique.

Les tracteurs **Volcan EP** peuvent être également doté d'un **élévateur avant** fonctionnel, indispensable pour les utilisations combinées, fourni avec le support de quatre prises hydrauliques.



# VOLCAN conducteur



## LA CRÈME DE LA CRÈME

Lorsque nous avons conçu **les cabines des tracteurs Volcan EP**, nous avons décidé de placer nos attentes plus haut que ce que personne n'avait jamais fait. **Les cabines des tracteurs Volcan EP** ont été étudiées avec une attention extrême pour garantir un confort maximal et une expérience agréable à l'intérieur.

La suspension est entièrement indépendante du châssis du tracteur.

### DES DÉTAILS QUI COMPTENT.

Dans la version **Luxe et Comfort**, l'habitabilité et les grandes ouvertures vitrées optimisent l'environnement de conduite. La série **Compact**, disponible pour la version SDT, possède une structure particulière qui permet de réduire **la hauteur de l'engin à 169 cm seulement** pour les utilisations spécifiques sous la végétation.

C'est en outre la seule cabine sur le marché avec de telles caractéristiques homologuée **sans le support d'un châssis de sécurité**. Malgré les dimensions réduites, l'intérieur comprend également le **joystick pour le contrôle du circuit hydraulique**, point fort des tracteurs Volcan par rapport à la concurrence. **Toutes les cabines des tracteurs Volcan SDT possèdent la pressurisation de série**. La climatisation et le chauffage sont assurés par un circuit efficace qui est placé de manière traditionnelle dans le toit des cabines pour les versions à roues de même diamètre ou intégré dans la console de commande avant (type automobile) pour les versions SDT.





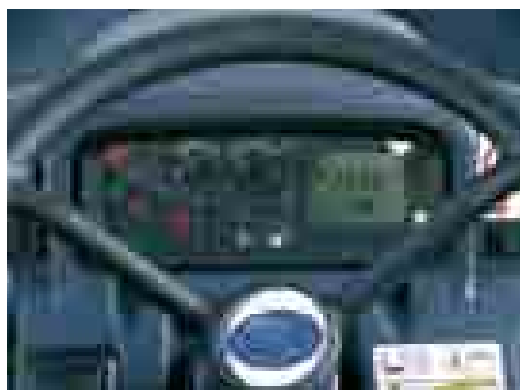


## UN PAS EN AVANT POUR LE CONFORT DU CONDUCTEUR.

L'environnement de conduite des tracteurs **Volcan EP** est parmi les meilleurs de la catégorie: il allie confort, ergonomie, fonctionnalité et sécurité de manière absolument originale.

Le poste de conduite a été réalisé sur mesure pour le conducteur. Le module de conduite avec plateforme suspendue sur silent-block, garanti le plus grand confort. Une console d'instruments regroupe les fonctions de manière logique dans un écran central et garantit le contrôle de l'état de l'engin.

Les instrumentations sont disponibles en version analogique ou numérique. Cette dernière prévoit la lecture simultanée du régime du moteur, de la vitesse de progression et de la vitesse de rotation de la PDF.



# OPTIONAL

## D'AUTRES BONNES RAISONS POUR CHOISIR LES TRACTEURS VOLCAN EP

Les tracteurs **Volcan EP** sont des tracteurs spécialisés comme il y en a peu. Construits pour tous ceux qui désirent le mieux. La vaste gamme d'options et d'accessoires originaux BCS les rend encore plus unique.

- 1 Gamme de troisièmes points
- 2 Gamme de roues
- 3 Gamme de ballasts
- 4 Gamme de pré-filtres

### A LA DISPOSITION DE TOUS.

La largeur et la hauteur, le degré de compactage sur le terrain, le GRIP plus ou moins agressif sont quelques uns des aspects qui confèrent aux roues des tracteurs spécialisés un rôle d'une importance fondamentale.

Nous avons testé et réservé aux tracteurs **Volcan EP** les meilleures alternatives disponibles sur le marché afin que nos clients puissent trouver toujours la solution juste pour chacune de leurs exigences.

### REMORQUAGE EN SECURITE.

La grande capacité de remorquage des tracteurs **Volcan EP** est assurée par des crochets de remorquage homologués selon les normes en vigueur des différents pays. Ils peuvent également être supportés par des **châssis** facilement réglables afin d'optimiser l'utilisation en fonction des différentes remorques.



# Les services BCS

## AUSSI IMPORTANTS QUE LES TRACTEURS

Pour obtenir le mieux d'un tracteur **Volcan EP**, vous pouvez faire appel aux **nombreux services que BCS met à disposition de ses clients**, grâce à l'un des plus grands réseaux de concessionnaires et d'ateliers, présents dans la plupart des pays du monde. Nous offrons des conseils à l'achat, l'assistance et des financements étudiés sur mesure pour chaque exigence.

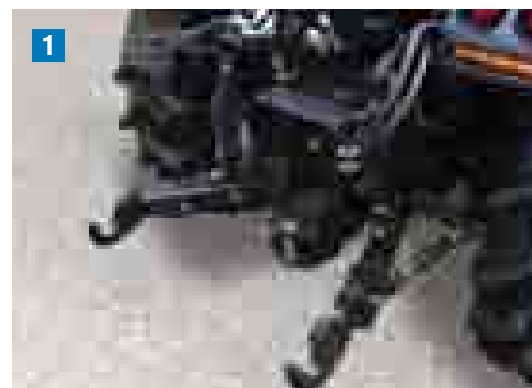
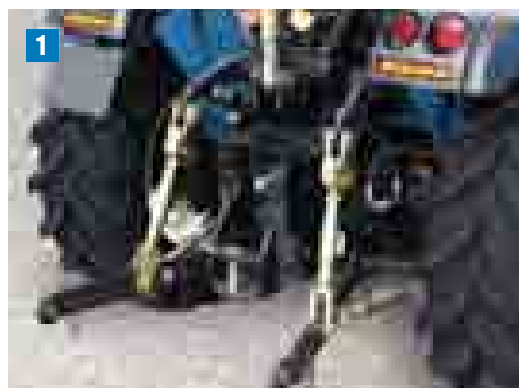
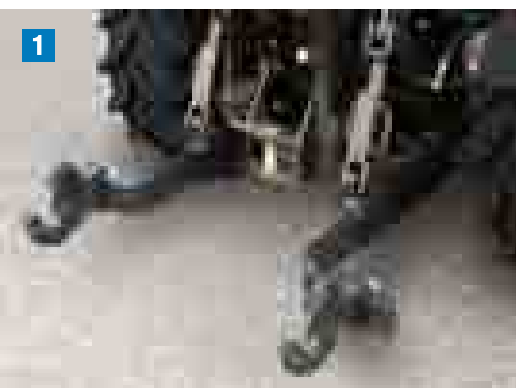
Notre service de distribution de pièces de rechange d'origine est rapide et efficace et il est assuré par les meilleurs transporteurs internationaux pour garantir toujours la plus grande efficacité du tracteur.



### SECURITE ACTIVE ET PASSIVE.

La sécurité avant tout. Comme toujours. Les capacités de sécurité maximale que nous réservons à nos engins sont le résultat d'une expérience de plus de 70 ans d'engagement dans le secteur de la mécanisation agricole. **BCS est une entreprise certifiée ISO 9001.**

Tous ses fournisseurs, tous les matériaux utilisés pour la construction des machines et tous les cycles de travail jusqu'à la distribution sont réglementés par des normes de qualité sévères. Il s'agit d'un engagement que nous nous sommes fixés de toujours respecter et qui est un point de départ nécessaire pour construire des tracteurs de nouvelle génération toujours plus sûrs.







### BCS garantit:



PROJET

Les critères de conception sont supportés par des programmes très modernes, qui travaillent en tridimensionnel.



CONTROLE

Tous les composants de nos machines sont testés avant d'être passés en production. Cela garantit la qualité et la fiabilité de nos produits.



COMFORT

Le confort reste un des composants fondamentaux du travail de nos techniciens.



PIECES DE RECHANGE

Pièces de rechange d'origine contrôlées et garanties, support en ligne E-parts pour faciliter le service et le rendre plus rapide.



ASSISTANCE

Service d'assistance efficient et efficace, assuré par le personnel technique cordial et compétent. E-service est l'instrument on-line qui supporte ce service.



RESEAU DE VENTE

Le réseau de vente très ramifié et efficace garantit le service et l'assistance.

Nous vous attendons chez votre concessionnaire BCS. Vous pouvez également nous rendre visite sur [www.bcsagri.it](http://www.bcsagri.it) pour découvrir les nouveautés qui vous attendent.



**BCS S.p.A.**

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (MI) - Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800 - E-mail: [bcsc@bcsc-ferrari.it](mailto:bcsc@bcsc-ferrari.it) - [www.bcsagri.it](http://www.bcsagri.it)