



**VOLCAN** cultivez vos passions



**TRACTEURS** - HAUTE GAMME

# VOLCAN

## LE SUCCES N'ARRIVE JAMAIS PAR HASARD

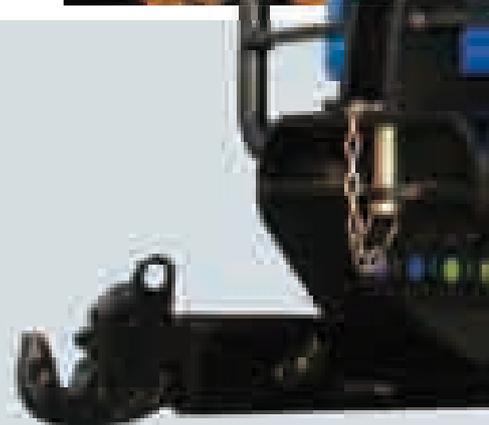
Il faut beaucoup d'application pour atteindre ses objectifs, en employant les spécialistes les plus compétents et les meilleurs instruments à disposition. Il faut voir loin et savoir se placer toujours à une tête d'avance par rapport à la concurrence. La série **Volcan EP** a été étudiée par des personnes qui partagent avec nous ces principes: **des personnes motivées, déterminées à réaliser leurs propres objectifs.**

### DES MACHINES QUI MAINTIENNENT TOUJOURS LEURS PROMESSES.

Avec la série **Volcan EP**, nous avons amélioré ultérieurement une gamme de machines déjà considérées parmi les meilleures du marché. Pour ce faire, il nous a suffi de recueillir les signaux que le marché transmettait et d'écouter les souhaits de nos clients, ceux qui sont liés aux nécessités actuelles et ceux qui anticipent les futurs besoins. En travaillant dans cette option, nous avons réalisé une gamme de tracteurs caractérisée par de nombreuses nouvelles solutions, petites et grandes, visant à les rendre des **instruments dont on peut être fiers**: des machines qui maintiennent toujours leurs promesses.

### CONSTRUITS SUR MESURES POUR TOUT TYPE D'UTILISATION.

Pour être gagnant, un grand projet doit tenir compte du plus grand nombre de solutions possibles: ainsi, pour la série Volcan EP, nous avons conçu cinq versions de machines différentes dont chacune a été étudiée pour les différentes exigences que les clients nous stimulent à satisfaire jour après jour. **Prestations, encombrements, manœuvrabilité, confort et sécurité** sont les qualités que nos techniciens ont développées scrupuleusement pour réaliser ce nouveau projet: celles qui font vraiment **la différence entre un tracteur spécialisé BCS et un tracteur commun.**





# VOLCAN



- 1 Ample gamme de modèles.**
- 2 Puissances élevées:**  
car les performances permettent de réduire les coûts.
- 3 Grâce à des pompes hydrauliques surdimensionnées**  
qui produisent des pressions élevées, l'installation hydraulique assure un débit d'huile élevé aux nombreux distributeurs, ce qui permet d'utiliser plusieurs outils combinés en réduisant ainsi les coûts et les temps de travail.
- 4 Débrayage de la traction avant**  
afin de pouvoir traîner rapidement et aisément des charges, même sur la route.
- 5 Poids remorquable élevé:**  
indispensable pour pouvoir travailler dans les vignobles et les vergers avec des équipements nouveaux et anciens.
- 6 Cabines homologuées, confortables et compactes**  
offrant une grande visibilité et très agréables « à vivre », dédiées à tous ceux qui utilisent le tracteur tout au long de la journée.
- 7 Rayon de braquage réduit**
- 8 Freins à disques multiples à bain d'huile, avec commande hydrostatique**  
sur les 4 roues.



## VOLCAN AR



**A roues de même diamètre réversibles avec articulation centrale**



On la considère comme la version de référence du secteur spécialisé et elle doit, plus que les autres, satisfaire les standards imposés par le type d'utilisation et surtout être compatible avec l'environnement dans lequel elle est employée.

Les dimensions compactes et le rayon de braquage réduit rendent les machines **Volcan AR** irremplaçables, capables de satisfaire de manière excellente toutes les tâches pour lesquelles elles ont été conçues.

### EN DETAIL

**La largeur est ramenée à 100 centimètres seulement et l'empattement est réduit à moins de 150 centimètres**, le meilleur de la catégorie.

**La nouvelle transmission est intégrée dans un châssis OS-Frame**: un seul arbre et une seule articulation centrale garantissent une transmission de puissance élevée aux roues et à la prise de force, en assurant la plus grande fiabilité.

**La conduite** est réversible et de série sur toutes les versions, caractéristique qui fait des **Volcan AR** des instruments de travail utiles en agriculture, dans les secteurs des municipalités et de l'entretien des espaces verts.

## VOLCAN RS



**A roues de même diamètre réversibles et directionnelles**



C'est la version traditionnelle des Volcan EP et c'est celle qui se prête à la plus grande variété d'utilisation. Grâce à leurs caractéristiques, les **Volcan RS** sont particulièrement indiqués dans les secteurs des cultures de la vigne, des légumes et des fruits: les encombrements réduits, les puissances élevées et, comme chez les autres tracteurs Volcan à roues de même diamètre, **la répartition correcte des charges sur les essieux** avec la machine en position de travail, en font des instruments incomparables pour les cultures en alignements.

### EN DETAIL

**Les rapports de la boîte de vitesses, communs à tous les tracteurs Volcan, permettent d'obtenir une excellente gamme de vitesses.**

Les rapports sont toujours en progression sans superposition dans les différentes gammes, permettant d'avoir une vitesse correcte pour chaque solution d'utilisation.

**Les transmissions avec châssis OS-Frame** optimisent la traction et la stabilité des machines au travail grâce également à une articulation central qui permet une oscillation de 15° de l'essieu avant par rapport à l'essieu arrière.

**Le circuit hydraulique** à double circuit avec pompes indépendantes et échangeurs de chaleur, avec un débit totale d'environ 80 l/min et des pressions de service de 180 bars, garantit les grandes prestations qui caractérisent toute la série **Volcan EP** et génèrent les meilleures performances de la catégorie.



## VOLCAN MT



**A roues de même diamètres réversibles configurés pour la fenaison**



## VOLCAN DUALSTEER®



**A roues de même diamètre réversibles avec double système de direction**



C'est la version du tracteur à roues directionnelles pour le fauchage des fourrages, une machine qui doit se montrer puissante, fiable et sûre, raison de l'utilisation particulière, surtout sur les plan inclinés. Les Volcan MT ont été étudiés pour des utilisations difficiles dans des conditions de stress maximum, en privilégiant les prestations et surtout la sécurité et le confort du conducteur : châssis à montants, cabines confortables et le poste de commande caractéristique offrent un environnement de conduite pratique et accueillant. Confort, ergonomie, fonctionnalité et sécurité sont également mélangés de manière originale et exclusive.

### EN DETAIL

**L'assiette est caractérisée par un barycentre très bas** qui garantit la plus grande stabilité sur les pentes et le passage rationnel du fourrage sous la machine, sans nuire à la hauteur au sol.

**Le Self-Cleaning-System®**, système innovant à double ventilateur qui permet un nettoyage rationnel du radiateur et des grilles d'aspiration de l'air, **protège l'installation de refroidissement**, mise à dure épreuve par les poussières et les débris soulevés pendant le fauchage et le traitement du fourrage.

**Le Dual-Floating-System®** complète l'élévateur arrière et permet aux équipements de flotter de manière harmonieuse sur le terrain pour en optimiser l'utilisation.

C'est la version qui unit les éléments de base du tracteur à articulation centrale avec ceux du tracteur à roues directionnelles: le résultat est un produit qui garantit le mieux des prestations et de la manœuvrabilité pour chaque utilisation.

Le système de direction **Dualsteer®** est une exclusivité des tracteurs **VOLCAN EP** et c'est la réponse la plus rationnelle aux professionnels qui souhaitent optimiser l'utilisation de leur engin en privilégiant essentiellement le rendu et la productivité.

### EN DETAIL

Le **double système de direction** garantit aux **Dualsteer®** des prestations uniques introuvables sur des machines similaires : il permet en effet **des angles de courbe de 70° avec des rayons de braquage réduit à un peu plus de deux mètres** et il permet de se déplacer librement dans des espaces très restreints.

Le système Dualsteer optimise également **l'assiette des machines** et les rend particulièrement stables et capables de performances élevées, même pour les utilisations en pente.

Il garantit enfin de **grandes prestations** même pour les travaux d'entretien des espaces verts, ainsi que pour les utilisations typiques de cultures spécialisées.

### VOLCAN SDT



**Tracteurs monodirectionnels compacts à empattement court et roues différenciées**

C'est la version qui unit les caractéristiques de base des tracteurs conventionnels avec celles des tracteurs à roues identiques et c'est le fruit de l'expérience des premiers au monde à avoir conçu et réalisé des tracteurs à empattement court à roues différenciées. Grâce à la structure robuste du châssis avec le système mixte des réducteurs – épicycloïdaux sur les essieux avant et en cascade sur les essieux arrière – qui optimisent la traction, les Volcan SDT sont indiqués pour les utilisations habituelles des tracteurs spécialisés, comme pour celles des tracteurs conventionnels.

Deux versions sont disponibles: traditionnelle, à roues directionnelles, et **Dualsteer®**, plus performante, avec double système de direction.

#### EN DETAIL

Le **poste de conduite abaissé et la structure exclusive des cabines** rendent ces machines uniques sur le marché.

Le **système de climatisation** de type automobile, avec les prises d'air frontales par rapport au conducteur, est moins invasif et plus efficace que le système traditionnel, placé sur la tête.

La version **compacte des cabines possède une hauteur de 169 cm seulement** et elle est irremplaçable pour les travaux sous la végétation. C'est la seule cabine compacte **homologuée sans arceau de sécurité**, garantie de la qualité du produit et de l'excellent travail des techniciens BCS.

**Les cabines comprennent déjà la pressurisation.**



# VOLCAN moteur

## Droit au cœur

Faisons nos adieux aux moteurs Tier II et remercions-les pour l'excellent travail réalisé durant ces années. C'est le moment d'accueillir chaleureusement leurs remplaçants, **les nouveaux VM D753 et D754** Tier III: avec eux, les tracteurs Volcan EP recevront un cœur encore plus grand et plus performant.

Les nouveaux moteurs sont plus efficaces que leurs prédécesseurs sous tous les points de vue: plus puissants, grâce à l'aide de l'intercooler, plus propres et plus silencieux, grâce aux nouvelles technologies adoptées dans le respect absolu des normes toujours plus strictes, et encore plus sobre pour valoriser ultérieurement le choix d'un Volcan EP, capable de donner une réponse fantastique dès le démarrage.



### DE 70 A 91 CHEVAUX.

Les trois moteurs VM disponibles pour la série Volcan EP sont conçus pour profiter de la puissance de la moindre goutte de carburant.

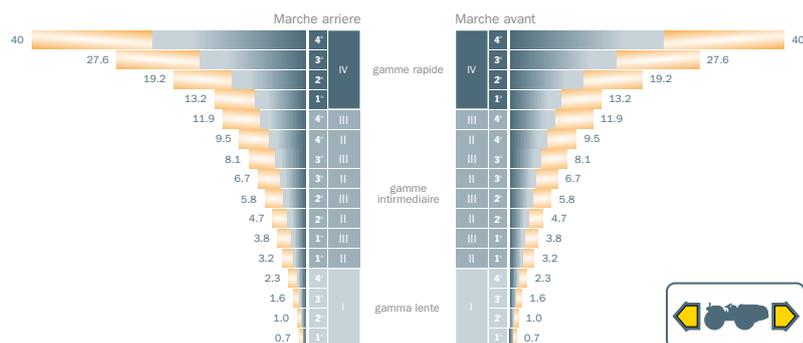
- **moteur VM D753 IE3** diesel turbo à 3 cylindres en ligne de 2,2 litres. Grâce à l'Intercooler, il développe 70 chevaux de puissance à 2300 t/min.
- **moteur VM D754 TE3** diesel turbo à 4 cylindres en ligne de 3 litres. Il développe 79 chevaux de puissance à 2300 t/min.
- **moteur VM D754IE3** diesel turbo à 4 cylindres en ligne de 3 litres. Grâce à l'Intercooler, il développe 91 chevaux de puissance à 2300 t/min.

Pour ces modèles, VM a développé le nouvel EGR System, intégré au moteur. Le système prévoit le recyclage des gaz d'échappement qui, adéquatement mélangés, sont réintroduits dans la chambre de combustion, en réduisant drastiquement les émissions d'oxyde d'azote (NOx) et les consommations de carburant. Le choix d'utiliser un régime maximum de 2300 t/min a été décidé pour réduire la consommation, le bruit et les vibrations pour favoriser l'économie et le confort. Les puissances ne sont toutefois pas altérées: tous les moteurs atteignent en effet un pic de couple entre 1300 et 1800 tr./min.

Voici quelques caractéristiques exclusives qui définissent tous les propulseurs, parmi les plus compacts offerts par le marché:

- **L'embase à tunnel** qui permet une grande rigidité en torsion et en flexion
- **Les pompes d'injection rotatives mécaniques** qui permettent aux propulseurs d'être performants dans toutes les conditions d'utilisation et d'augmenter leur fiabilité et leur durée de vie.
- **La distribution à engrenages** avec lubrification forcée – le mieux qu'on puisse demander à un diesel.
- **Poussoirs hydrauliques** pour réduire au minimum le bruit en supprimant l'entretien.
- **Turbocompresseurs à faible inertie** pour une réponse immédiate lorsqu'on a besoin de puissance.
- **Arbres d'équilibrage** pour supprimer les vibrations.

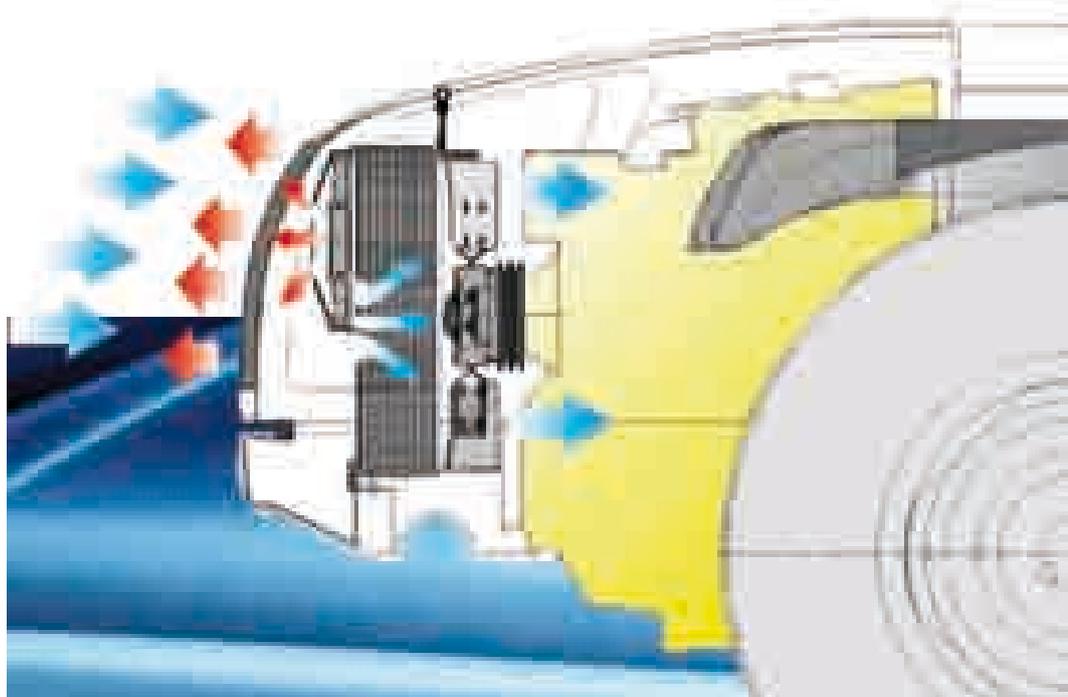
graphique de la vitesse en km/h avec roue 20" - régime moteur 2300 t/min



Le graphique met en évidence la parfaite progression des rapports, sans aucune superposition de vitesse dans aucune gamme d'avancement

## MIEUX VAUT PREVENIR QUE GUERIR

Evacuer la chaleur du moteur comme du circuit hydraulique est d'une importance fondamentale pour permettre aux tracteurs aussi compacts et puissants de réaliser sans problèmes les tâches difficiles auxquelles ils sont soumis.



### L'EVACUATION DE LA CHALEUR.

Pour les **Volcan EP**, nous avons étudié une installation de refroidissement spéciale qui permet au moteur et à tout le circuit hydraulique de fonctionner toujours avec la plus grande marge de sécurité. Un radiateur de grandes dimensions aidé par un ventilateur performant protège le moteur. Un échangeur de chaleur stabilise en revanche la température du circuit hydraulique. Pour soutenir tout cela, une série de grilles étanches placées sur le capot du moteur permettent au propulseur de respirer et protègent les masses radiantantes contre les engorgements dus aux impuretés soulevés par les engins pendant le travail.

### DE L'AIR TOUJOURS PROPRE.

Pour les utilisations avec une forte présence de poussières ou de débris, comme le fauchage de fourrages ou le hachage de sarments, l'installation standard peut être complétée par le tout nouveau SCS (Self Cleaning System)® qui élimine les problèmes liés à l'obstruction des grilles et des radiateurs, en évitant les surchauffes du moteur et du circuit hydraulique. Le système se compose d'un circuit de refroidissement du moteur, doté d'un radiateur élargi, combiné avec deux ventilateurs à fonctionnement intermittent combiné : un ventilateur d'aspiration à commande électromagnétique et un ventilateur électrique de refoulement.

Le **Self Cleaning System**® est commandé par un bouton à trois fonctions qui active respectivement:

- le système à double ventilateur SCS
- le ventilateur d'aspiration avec fonctionnement intermittent
- le ventilateur d'aspiration avec fonctionnement constant.

L'opérateur peut ainsi sélectionner la fonction la plus apte aux différentes utilisations.



## VALORISER LES PERFORMANCE

Les prestations des moteurs ne seraient rien si elles n'étaient pas supportées par l'excellence des transmissions. Les nouvelles boîtes de vitesses Sincro à 32 vitesses avec inverseur synchronisé et engrenages hélicoïdaux offrent les meilleures prestations et améliorent le confort et la conduite des engins.

La séquence logique des vitesses, sans superposition dans toutes les gammes, permet de sélectionner la vitesse correcte pour l'utilisation souhaitée et permet une utilisation plus rationnelle de l'engin, en économisant le carburant, en réduisant le stress des composants mécaniques et la fatigue du moteur et surtout en améliorant la qualité du travail.



### UNE TRANSMISSION ABSOLUMENT UNIQUE.

Les nouvelles transmissions sont équipées avec les châssis **OS-Frame** qui garantissent le meilleur rendement mécanique, **avec un seul arbre de transmission et un seul joint central.**

La structure a été réalisée de manière «monolithique» en une seule fusion de fonte. Une articulation placée dans la partie centrale des engins permet une oscillation de 15° de l'essieu avant par rapport à l'essieu arrière, en stabilisant l'assiette sur les terrains en pente.



### 4 ROUES MOTRICES AVEC DESENGAGEMENT DE L'EMBRAYAGE.

L'embrayage sur les quatre roues possède le désengagement de l'avant à commande électrohydraulique. Cela permet un déplacement rationnel sur les pentes raides comme que les terrains les plus irréguliers et optimise les opérations de déplacement rapide sur route.

### EMBRAYAGE DE LA TRANSMISSION AVEC PRO ACT-SYSTEM.

L'embrayage **LONG-LIFE** de la transmission est à **disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique**, sans réglage ni entretien.

Défatigant et progressif, ses performances sont garanties par le **PRO-ACT System**, un système qui permet au conducteur de l'actionner de façon pratique et rationnelle, à l'aide d'une pédale en parallélogramme à action progressive avec récupération du jeu.



### BOITE DE VITESSES MECANIQUE FLUIDE

La boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses avec inverseur **Sincro** est facile à manœuvrer, avec des engagements doux et progressifs.

**Conçue sans superposition de vitesses** dans les quatre gammes, elle permet de toujours trouver le rapport adapté pour chaque travail.





### PRISE DE FORCE EFFICACE ET EFFICIENTE.

La prise de force arrière à commande électrohydraulique est indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec toutes les vitesses de marche.

Elle peut être enclenchée en charge et possède un frein en position désenclenchée. La PDF indépendante possède un régime de **540/750 t/min**, ou sur demande de **540/1000 t/min**.

### DES FREINS TOUJOURS A LA HAUTEUR AVEC QUELQUE CHOSE EN PLUS.

Quatre freins à disques multiples en bain d'huile de dernière génération avec commande hydrostatique assurent une adhérence parfaite au sol pour un freinage en toute sécurité. La commande hydrostatique sert de répartiteur de freinage en fournissant simultanément la même pression aux 4 roues lorsque la pédale est enfoncée. Le frein de stationnement indépendant BRAKE-OFF est une exclusivité des tracteurs Volcan EP qui s'enclenche automatiquement lorsque le moteur est coupé. Lorsque la machine se déplace, il se commande en revanche avec un bouton pratique placé sur le tableau de bord et doté d'une butée de sécurité.

### DES ESSIEUX DE QUALITE SUPERIEURE.

Le choix d'utiliser uniquement des essieux à réducteurs épicycloïdaux sur les versions des Volcan EP à roues de même diamètre a été déterminé par l'exigence de réduire au minimum l'empattement et d'augmenter la manœuvrabilité, ainsi que le prestige et la fiabilité.



**BRAKE-OFF**

# VOLCAN circuit hydraulique

Dans un tracteur spécialisé, les prestations du circuit hydraulique sont fondamentales. L'installation des tracteurs **Volcan EP** comprend deux circuits avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur dédié :

- **pompe fournie pour la direction assistée: débit 31l/min**
- **pompe dédiée aux services: capacité 31 l/min (ou 49 l/min, en option)**
- **pression hydraulique: 180 bars.**

8 prises hydrauliques sont prévues à l'arrière de la machine pour permettre l'utilisation des équipements qui absorbent un débit hydraulique important, très utilisés dans les cultures en alignements.

## TOUT EST DANS VOTRE MAIN.

La valeur d'un engin dépend beaucoup des capacités de flexibilité avec lesquelles il a été conçu. Pour nos clients les plus exigeants, nous avons étudié des **joysticks à commande électronique**, spécifique à chaque machine, pour avoir tout sous contrôle à l'aide d'un seul dispositif.

**Les joysticks de BCS** commandent en effet non seulement le circuit hydraulique, mais aussi les élévateurs, afin de rendre pratique et sûre chaque manœuvre avec le circuit hydraulique de la machine.

De plus, **les joysticks alimentent un nombre de prises hydrauliques supérieur à celles praticables avec les commandes de série**: dans la version la plus performante des tracteurs Volcan SDT, ils alimentent 9 prises hydrauliques à l'avant et 5 prises hydrauliques à l'arrière.



## QUATRE-VINGT DIX DEGRES D'ACCESSIBILITE.

Les tracteurs **Volcan EP** ont été conçus de manière à faciliter les interventions d'entretien. Le capot a par exemple été réalisé avec une ouverture avant pour permettre une meilleure accessibilité aux parties vitales de l'engin.



# Dual Floating System®

## LE MONDE N'EST PAS PARFAITEMENT PLAT.

Pour les équipements qui doivent s'adapter aux sinuosités des terrains et suivre les creux ou les bosses sans endommager la surface, BCS a étudié le **Dual Floating System®**, un système qui optimise la charge au sol des équipements appliqués au troisième point des tracteurs Volcan, pour les rendre performants sur tous les types de terrains.

Le système emploie deux cylindres reliés à un circuit hydraulique indépendant doté d'un accumulateur à azote en plus de ceux fournis pour l'élévateur arrière et qui assurent la suspension de l'outil de façon automatique par rapport à l'élévateur.

**Le Dual Floating System®** garantit que la position de l'outil est toujours parallèle au terrain et permet de régler avec une précision extrême la charge au sol de tous les équipements en fonction du poids.

Avec une commande facilement accessible, reliée à un manomètre analogique, il est possible de modifier à tout moment la pression interne du circuit de suspension hydrostatique et donc la capacité effective de suspension requise.

## LA FORCE DES LEVIERS.

Les tracteurs **Volcan EP** sont souvent employés avec des outils portés par l'élévateur. C'est pour cela que les **élévateurs arrière robustes** emploient des raccords polyvalents et pratiques qui sont bien adaptés à tous les outils du commerce. Sur demande, ils peuvent être complétés par l'aide de l'effort et de la position contrôlés, pour tous les équipements qui en ont besoin. Le troisième point avec des raccords normaux ou rapides, bras et tirants réglables en longueur, peut disposer d'un poinçon et d'un tirant à commande hydraulique.

Les tracteurs **Volcan EP** peuvent être également doté d'un **élévateur avant** fonctionnel, indispensable pour les utilisations combinées, fourni avec le support de quatre prises hydrauliques.



# VOLCAN conducteur



## LA CRÈME DE LA CRÈME

Lorsque nous avons conçu **les cabines des tracteurs Volcan EP**, nous avons décidé de placer nos attentes plus haut que ce que personne n'avait jamais fait. **Les cabines des tracteurs Volcan EP** ont été étudiées avec une attention extrême pour garantir un confort maximal et une expérience agréable à l'intérieur.

La suspension est entièrement indépendante du châssis du tracteur.

### DES DÉTAILS QUI COMPTENT.

Dans la version **Luxe et Comfort**, l'habitabilité et les grandes ouvertures vitrées optimisent l'environnement de conduite. La série **Compact**, disponible pour la version SDT, possède une structure particulière qui permet de réduire **la hauteur de l'engin à 169 cm seulement** pour les utilisations spécifiques sous la végétation.

C'est en outre la seule cabine sur le marché avec de telles caractéristiques homologuée **sans le support d'un châssis de sécurité**. Malgré les dimensions réduites, l'intérieur comprend également le **joystick pour le contrôle du circuit hydraulique**, point fort des tracteurs Volcan par rapport à la concurrence. **Toutes les cabines des tracteurs Volcan SDT possèdent la pressurisation de série**. La climatisation et le chauffage sont assurés par un circuit efficace qui est placé de manière traditionnelle dans le toit des cabines pour les versions à roues de même diamètre ou intégré dans la console de commande avant (type automobile) pour les versions SDT.





## UN PAS EN AVANT POUR LE CONFORT DU CONDUCTEUR.

L'environnement de conduite des tracteurs **Volcan EP** est parmi les meilleurs de la catégorie: il allie confort, ergonomie, fonctionnalité et sécurité de manière absolument originale.

Le poste de conduite a été réalisé sur mesure pour le conducteur. Le module de conduite avec plateforme suspendue sur silent-block, garanti le plus grand confort. Une console d'instruments regroupe les fonctions de manière logique dans un écran central et garantit le contrôle de l'état de l'engin.

Les instrumentations sont disponibles en version analogique ou numérique. Cette dernière prévoit la lecture simultanée du régime du moteur, de la vitesse de progression et de la vitesse de rotation de la PDF.



# OPTIONAL

## D'AUTRES BONNES RAISONS POUR CHOISIR LES TRACTEURS VOLCAN EP

Les tracteurs **Volcan EP** sont des tracteurs spécialisés comme il y en a peu. Construits pour tous ceux qui désirent le mieux. La vaste gamme d'options et d'accessoires originaux BCS les rend encore plus unique.

- 1 Gamme de troisièmes points
- 2 Gamme de roues
- 3 Gamme de ballasts
- 4 Gamme de pré-filtres

### A LA DISPOSITION DE TOUS.

La largeur et la hauteur, le degré de compactage sur le terrain, le GRIP plus ou moins agressif sont quelques uns des aspects qui confèrent aux roues des tracteurs spécialisés un rôle d'une importance fondamentale.

Nous avons testé et réservé aux tracteurs **Volcan EP** les meilleures alternatives disponibles sur le marché afin que nos clients puissent trouver toujours la solution juste pour chacune de leurs exigences.

### REMORQUAGE EN SECURITE.

La grande capacité de remorquage des tracteurs **Volcan EP** est assurée par des crochets de remorquage homologués selon les normes en vigueur des différents pays. Ils peuvent également être supportés par des **châssis** facilement réglables afin d'optimiser l'utilisation en fonction des différentes remorques.



# Les services BCS

## AUSSI IMPORTANTS QUE LES TRACTEURS

Pour obtenir le mieux d'un tracteur **Volcan EP**, vous pouvez faire appel aux **nombreux services que BCS met à disposition de ses clients**, grâce à l'un des plus grands réseaux de concessionnaires et d'ateliers, présents dans la plupart des pays du monde. Nous offrons des conseils à l'achat, l'assistance et des financements étudiés sur mesure pour chaque exigence.

Notre service de distribution de pièces de rechange d'origine est rapide et efficace et il est assuré par les meilleurs transporteurs internationaux pour garantir toujours la plus grande efficacité du tracteur.



### SECURITE ACTIVE ET PASSIVE.

La sécurité avant tout. Comme toujours. Les capacités de sécurité maximale que nous réservons à nos engins sont le résultat d'une expérience de plus de 70 ans d'engagement dans le secteur de la mécanisation agricole. **BCS est une entreprise certifiée ISO 9001.**

Tous ses fournisseurs, tous les matériaux utilisés pour la construction des machines et tous les cycles de travail jusqu'à la distribution sont réglementés par des normes de qualité sévères. Il s'agit d'un engagement que nous nous sommes fixés de toujours respecter et qui est un point de départ nécessaire pour construire des tracteurs de nouvelle génération toujours plus sûrs.





# Caractéristiques techniques gamme tracteurs série VOLCAN

## VOLCAN AR

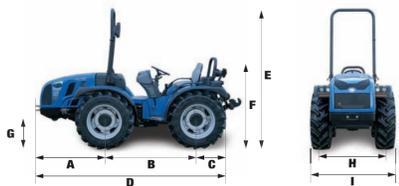


Tableau dimensions tracteurs version AR avec arceau de protection

AR	A	B	C	D	E	F	G
					min-max	min-max	min-max
<b>Avec moteur à 3 cylindres mm.</b>	1030	1495	563	3088	2102-2195	1121-1214	237-330
<b>Avec moteur à 4 cylindres mm.</b>	1142	1495	563	3200	2102-2195	1121-1214	237-330

Tableau largeur tracteurs version AR avec différents types de roues

TYPE DE ROUES	LARGEUR DU PNEU MM.	HAUTEUR DU PNEU MM.	H VUE MIN/MAX MM.	I LARGEUR MIN/MAX MM.
250/80-18 jante réglable	240	879	900 – 1108	1140 – 1348
280/70-18 jante réglable	282	849	1020 – 1108	1302 – 1390
320/65-18 jante réglable	320	873	1020 – 1108	1340 – 1428
11.5/80-15.3 jante fixe	290	888	948 – 972	1238 – 1262
8.00-20 jante réglable	217	945	840 – 1080	1057 – 1297
9.50-20 jante réglable	245	937	882 – 1230	1127 – 1475
300/70-20 jante réglable	286	947	942 – 1144	1228 – 1430
320/70-20 jante réglable	316	975	996 – 1144	1312 – 1460
340/65-20 jante réglable	343	958	996 – 1144	1339 – 1487
31x15.50-15 XTC o STG jante fixe	390	790	1016	1406
33x12.50-15 jante fixe	325	846	959	1284
13/6-16/4 Garden jante fixe	390	968	1042	1432

Rayons de braquage des tracteurs version AR avec différents types de roues

TYPE DE ROUES	250/80-18	280/70-18	320/65-18	11.5/80-15.3	8.00-20	9.50-20
<b>mm.</b>	2680	2700	2770	2710	2660	2670

TYPE DE ROUES	300/70-20	320/70-20	340/65-20	31x15.50-15	33x12.50-15	13/6-16/4
<b>mm.</b>	2740	2760	2775	2930	2870	2950

## VOLCAN RS

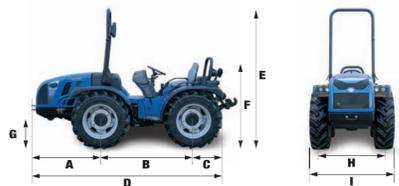


Tableau dimensions tracteurs version RS avec arceau de protection

RS	A	B	C	D	E	F	G
					min-max	min-max	min-max
<b>Avec moteur à 3 cylindres mm.</b>	1030	1495	563	3088	2102-2202	1121-1221	237-337
<b>Avec moteur à 4 cylindres mm.</b>	1142	1495	563	3200	2102-2202	1121-1221	237-337

Tableau largeur tracteurs version RS avec différents types de roues

TYPE DE ROUES	LARGEUR DU PNEU MM.	HAUTEUR DU PNEU MM.	H VUE MIN/MAX MM.	I LARGEUR MIN/MAX MM.
280/70-18 jante réglable	282	849	1064 - 1476	1346 - 1758
320/65-18 jante réglable	320	873	1170 - 1466	1490 - 1786
340/65-18 jante réglable	343	899	1170 - 1466	1513 - 1809
9.50-20 jante réglable	245	937	1046 - 1588	1291 - 1833
11.2-20 jante réglable	277	982	1134 - 1618	1411 - 1895
320/70-20 jante réglable	316	975	1134 - 1618	1450 - 1934
340/65-20 jante réglable	343	958	1134 - 1618	1477 - 1961
31x15.50-15 XTC o STG jante fixe	390	790	1260 - 1374	1650 - 1764
38/14-20 STG jante réglable	356	990	1238 - 1618	1594 - 1974
13/6-16/4 Garden jante fixe	390	968	1240 - 1400	1630 - 1790

Rayons de braquage des tracteurs version RS avec différents types de roues

TYPE DE ROUES	280/70-18	320/65-18	340/65-18	9.50-20	11.2-20
<b>mm.</b>	3240	3260	3280	3150	3200

TYPE DE ROUES	320/70-20	340/65-20	31x15.50-15	38/14-20	13/6-16/4
<b>mm.</b>	3250	3280	3280	3280	3600

## VOLCAN MT

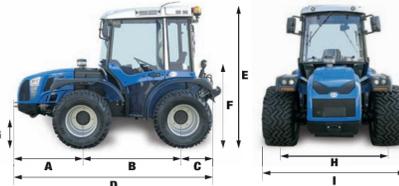


Tableau dimensions tracteurs version MT avec cabine

MT	A	B	C	D	E	F	G
					min-max	min-max	min-max
<b>Avec moteur à 3 cylindres mm.</b>	1142	1495	563	3200	2050-2150	1121-1221	237-337

Tableau largeur tracteurs version MT avec différents types de roues

TYPE DE ROUES	LARGEUR DU PNEU MM.	HAUTEUR DU PNEU MM.	H VUE MIN/MAX MM.	I LARGEUR MIN/MAX MM.
31x15.50-15 XTC o STG jante fixe	390	790	1510	1900
425/55-17 All Ground o AC70G jante fixe	428	884	1471	1899
340/65-20 jante réglable	343	958	1354 - 1618	1697 - 1961
38/14-20 STG jante réglable	356	990	1354 - 1618	1710 - 1974

Rayons de braquage des tracteurs version MT avec différents types de roues

TYPE DE ROUES	31x15.50-15	425/55-17	340/65-20	38/14-20
<b>mm.</b>	3340	3350	3280	3280

# VOLCAN DUALSTEER

## VOLCAN DUALSTEER®

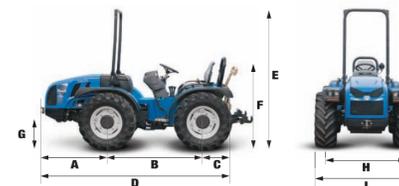


Tableau dimensions tracteurs version DS avec arceau de protection

DS	A	B	C	D	E	F	G
					min-max	min-max	min-max
<b>Avec moteur à 3 cylindres mm.</b>	1030	1495	563	3088	2102-2202	1121-1221	237-337
<b>Avec moteur à 4 cylindres mm.</b>	1142	1495	563	3200	2102-2202	1121-1221	237-337

Tableau largeur tracteurs version DS avec différents types de roues

TYPE DE ROUES	LARGEUR DU PNEU MM.	HAUTEUR DU PNEU MM.	H VUE MIN/MAX MM.	I LARGEUR MIN/MAX MM.
280/70-18 jante réglable	282	849	1064 - 1476	1346 - 1758
320/65-18 jante réglable	320	873	1170 - 1466	1490 - 1786
340/65-18 jante réglable	343	899	1170 - 1466	1513 - 1809
9.50-20 jante réglable	245	937	1046 - 1588	1291 - 1833
11.2-20 jante réglable	277	982	1134 - 1618	1411 - 1895
320/70-20 jante réglable	316	975	1134 - 1618	1450 - 1934
340/65-20 jante réglable	343	958	1134 - 1618	1477 - 1961
31x15.50-15 XTC o STG jante fixe	390	790	1220 - 1414	1610 - 1804
38/14-20 STG jante réglable	356	990	1238 - 1618	1594 - 1974
13/6-16/4 Garden jante fixe	390	968	1240 - 1400	1630 - 1790

Rayons de braquage des tracteurs version DS avec différents types de roues

TYPE DE ROUES	280/70-18	320/65-18	340/65-18	9.50-20	11.2-20
<b>mm.</b>	2200	2350	2470	2460	2850

TYPE DE ROUES	320/70-20	340/65-20	31x15.50-15	38/14-20	13/6-16/4
<b>mm.</b>	2710	2850	2460	2730	2940

## VOLCAN 750 - 850 - 950 AR

CHARACTERISTIQUES TECHNIQUES	VOLCAN 750EP AR	VOLCAN 850EP AR	VOLCAN 950EP AR
<b>CHASSIS TRACTION MOTEUR</b>	Châssis complet oscillant <b>OS-FRAME</b> avec articulation centrale Quatre roues motrices * désengagement de la traction à l'avant à commande hydraulique Diesel 4 temps à injection directe		
Marque	VM	VM	VM
Type	D753 IE3	D754 TE3	D754 IE3
Nbe de cylindres	3	4	4
Cylindrée	2230	2970	2970
Aspiration	Turbo intercooler	Turbo	Turbo intercooler
Norme	Tier 3	58/79	Tier 3
Puissance kw/cv	51,4/70	58/79	67/91
Régime maxi (Tours/minute)	2300	2300	2300
Couple maxi	265/1200	274/1800	420/1000
Refroidissement	A liquide	A liquide	A liquide
Consommation spécifique carburant	250	230	226
Capacité du réservoir GO	55	55	55
Filtre à air	-	-	-
Système de nettoyage du radiateur et grilles d'aspiration air	-	-	-
<b>TRANSMISSION</b>	boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses: 16AV et 16AR avec inverseur synchronisé		
Embrayage Transmission	A disques multiples à bain d'huile à commande hydraulique Avant - Arrière. Blocage différentiel: avant et arrière en simultané ou seulement arrière à commande hydraulique		
<b>DIFFERENTIEL</b>	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux		
<b>ESSIEUX</b>	Arrière indépendante de l'embrayage ou synchronisée avec l'avancement, En charge dispose d'un frein lors de l'arrêt de celle-ci		
<b>PRISE DE FORCE</b>	A disques multiples à bain d'huile Electro-hydraulique		
Embrayage Prise de Force	Standard: 540/750 - en option: 540/1000		
Commande	A double circuit avec pompe indépendante et échangeur de chaleur		
Régime de Prise de Force	31		
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>	A double circuit avec pompe indépendante et échangeur de chaleur		
Débit de la pompe hydraulique et des commandes électro-hydraulique (l/min)	31		
Débit de la pompe du relevage et des distributeurs (l/min)	31 (optionnel 49, de série avec joy-stick)		
Pression hydraulique maxi (bar)	180		
<b>DISTRIBUTEURS</b>	A commande mécanique jusqu'à un maximum de 8 prises hydrauliques		
Arrières (de série)	2 double effet avec récupération huile		
Arrières (en option)	1 simple effet et 1 double effet ou, 1 double effet et 1 double effet flottant		
Joystick (En option)	A commande électronique des distributeurs constitués de: 1 simple effet à débit réglable et 5 double effet		
<b>SOSPENSION HYDRAULIQUE</b>	-		
Système pour l'optimisation du flottement des outils appliqués au relevage arrière	-		
<b>CIRCUIT ELECTRIQUE</b>	-		
Batterie (Ah)	100		
Alternateur (A)	55		
<b>RELEVAGE ARRIERE</b>	Standard: Avec 2 vérins externes - En option: contrôle d'effort et de position		
Bras inférieurs	Standard: Attaches normales cat. 1 et 2 et tirants réglables En option: attaches rapides cat. 1 et 2, bras et tirants réglables en longueur, crochets réglables en largeur.		
3ème point	Standard: avec le réglage manuel En option: bras et tirant droit du relevage à commande hydraulique		
Capacité de relevage aux rotules Kg	2300		
<b>RELEVAGE AVANT (en option)</b>	A deux vérins externes avec protection frontale et deux distributeurs à double effet		
Bras inférieurs	rigide avec attaches rapides Cat 1		
Capacité de relevage Kg	800		
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Avec plate-forme suspendue sur "Silent block"		
Plate-forme de conduite	Réversible avec Plate-forme pivotante, pédales frein-embrayage suspendues montés sur une tour de commande tournante		
Volant	Réglable en hauteur		
<b>SIEGES basculants avec amortisseur ceinture de sécurité</b>	Standard: siège confort avec suspension réglable en fonction du poids de l'utilisateur En option : siège à suspension "Bostrom" - siège à suspension pneumatique		
<b>FREINS DE SERVICE</b>	A disques multiples à bain d'huile avec commande hydraulique, agissant sur les 4 roues Automatique et indépendant avec le système <b>BRAKE-OFF SYSTEM</b>		
<b>DIRECTION</b>	Hydrostatique à deux vérins agissant sur la rotule centrale.		
<b>SECURITE</b>	Arceau de protection (Standard) Avant rabattable		
Cabine (En option)	Mono-coque, insonorisée, montée sur "Silent block", cellule de sécurité intégrée dans la structure		
<b>ECRAN DE CONTRÔLE</b>	Complet: indicateur de vitesse, chronotachymètre, tachymètre, thermomètre, témoin lumineux de contrôle et avertisseur sonore Avec lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la prise de force		
Analogique (Standard)	Complet: indicateur de vitesse, chronotachymètre, tachymètre, thermomètre, témoin lumineux de contrôle et avertisseur sonore		
Digital (En option)	Avec lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la prise de force		
<b>PNEUMATIQUES</b>	Standard 250/80-18 280/70-18 * 320/65-18 * 11.5/80-15.3 * 8.00-20 * 9.50-20 * 300/70-20 * 320/70-20 * 340/65-20 * 31x15.50-15 XTC o STG * 33x12.50-15 XTC * 13/6-16/4 Garden		
En option:	9.50-20 280/70-18 * 320/65-18 * 340/65-18 * 11.2-20 * 320/70-20 * 340/65-20 * 38-14/20 STG * 31x15.50-15 XTC e STG * 13/6-16/4 Garden		
<b>CROCHET D'ATTelage</b>	Standard Crochet d'attelage arrière Cat. C et avant crochet de traction arrière CEE ou CEE avec châssis Slider		
<b>POIDS en ORDRE DE MARCHÉ</b>	2150 2250		
<b>Avec arceau (Kg)</b>	2170 2370		
<b>SUPPLEMENTS</b>	freinage hydraulique remorques, kit gyrophare, kit protection pot d'échappement, kit protection filtre à huile, préfiltre cyclone avec prise d'air extérieur, système de nettoyage du radiateur et grilles d'aspiration air Self cleaning system, lests avant et lests pour roues.		

## VOLCAN 750 - 850 - 950 RS

CHARACTERISTIQUES TECHNIQUES	VOLCAN 750EP RS	VOLCAN 850EP RS	VOLCAN 950EP RS
<b>CHASSIS TRACTION MOTEUR</b>	Châssis complet oscillant <b>OS-FRAME</b> avec roues directrices Quatre roues motrices * désengagement de la traction à l'avant à commande hydraulique Diesel 4 temps à injection directe		
Marque	VM	VM	VM
Type	D753 IE3	D754 TE3	D754 IE3
Nbe de cylindres	3	4	4
Cylindrée	2230	2970	2970
Aspiration	Turbo intercooler	Turbo	Turbo intercooler
Norme	Tier 3	58/79	Tier 3
Puissance kw/cv	51,4/70	58/79	67/91
Régime maxi (Tours/minute)	2300	2300	2300
Couple maxi	265/1200	274/1800	420/1000
Refroidissement	A liquide	A liquide	A liquide
Consommation spécifique carburant	250	230	226
Capacité du réservoir GO	55	55	55
Filtre à air	-	-	-
Système de nettoyage du radiateur et grilles d'aspiration air	-	-	-
<b>TRANSMISSION</b>	boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses: 16AV et 16AR avec inverseur synchronisé		
Embrayage Transmission	A disques multiples à bain d'huile à commande hydraulique Avant - Arrière. Blocage différentiel: avant et arrière en simultané ou seulement arrière à commande hydraulique		
<b>DIFFERENTIEL</b>	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux		
<b>ESSIEUX</b>	Arrière indépendante de l'embrayage ou synchronisée avec l'avancement, En charge dispose d'un frein lors de l'arrêt de celle-ci		
<b>PRISE DE FORCE</b>	A disques multiples à bain d'huile Electro-hydraulique		
Embrayage Prise de Force	Standard: 540/750 - en option: 540/1000		
Commande	A double circuit avec pompe indépendante et échangeur de chaleur		
Régime de Prise de Force	31		
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>	A double circuit avec pompe indépendante et échangeur de chaleur		
Débit de la pompe hydraulique et des commandes électro-hydraulique (l/min)	31		
Débit de la pompe du relevage et des distributeurs (l/min)	31 (optionnel 49, de série avec joy-stick)		
Pression hydraulique maxi (bar)	180		
<b>DISTRIBUTEURS</b>	A commande mécanique jusqu'à un maximum de 8 prises hydrauliques		
Arrières (de série)	2 double effet		
Arrières (en option)	1 simple effet et 1 double effet ou, 1 double effet et 1 double effet flottant		
Joystick (En option)	A commande électronique des distributeurs composés de: 1 simple effet à débit réglable et 5 double effet		
<b>SOSPENSION HYDRAULIQUE</b>	-		
Système pour l'optimisation du flottement des outils appliqués au relevage arrière	-		
<b>CIRCUIT ELECTRIQUE</b>	-		
Batterie (Ah)	100		
Alternateur (A)	55		
<b>RELEVAGE ARRIERE</b>	Standard: Avec 2 vérins externes - En option: contrôle d'effort et de position		
Bras inférieurs	Standard: Attaches normales cat. 1 et 2 et tirants réglables En option: attaches rapides cat. 1 et 2, bras et tirants réglables en longueur, crochets réglables en largeur ou seulement arrière à commande hydraulique		
3ème point	Standard: avec le réglage manuel En option: bras et tirant droit du relevage à commande hydraulique		
Capacité de relevage aux rotules Kg	2300		
<b>RELEVAGE AVANT (en option)</b>	A deux vérins externes avec protection frontale et deux distributeurs à double effet		
Bras inférieurs			

### BCS garantit:



PROJET

Les critères de conception sont supportés par des programmes très modernes, qui travaillent en tridimensionnel.



CONTROLE

Tous les composants de nos machines sont testés avant d'être passés en production. Cela garantit la qualité et la fiabilité de nos produits.



COMFORT

Le confort reste un des composants fondamentaux du travail de nos techniciens.



PIECES DE RECHANGE

Pièces de rechange d'origine contrôlées et garanties, support en ligne E-parts pour faciliter le service et le rendre plus rapide.



ASSISTANCE

Service d'assistance efficient et efficace, assuré par le personnel technique cordial et compétent. E-service est l'instrument on-line qui supporte ce service.



RESEAU DE VENTE

Le réseau de vente très ramifié et efficace garantit le service et l'assistance.

Nous vous attendons chez votre concessionnaire BCS. Vous pouvez également nous rendre visite sur [www.bcsagri.it](http://www.bcsagri.it) pour découvrir les nouveautés qui vous attendent.



**BCS S.p.A.**

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (MI) - Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800 - E-mail: [bcsc@bcsc-ferrari.it](mailto:bcsc@bcsc-ferrari.it) - [www.bcsagri.it](http://www.bcsagri.it)