



SUPERTIGRE



Tractor people



Der **Supertigre 5500** ist der neue Knicklenker der Serie 21. Dank seiner **extrem schmalen** Bauform kann dieser Knicklenker wendig in die engsten Kulturen eindringen. Der **starke Lenkeinschlag** beschleunigt die Arbeit, die mit größter Genauigkeit auf unübertroffene Weise in den Pflanzenzeilen der Sonderkulturen und an stark abschüssigem Gelände ausgeführt werden kann.

Mit dem **Allradantrieb** kann die volle Motorleistung auf den Boden gebracht werden; die ausgewogene Bodenlage ermöglicht den Einsatz schwerer Anbaugeräte, ohne Abrutschgefahr und Beschädigung des Bodens. Der Supertigre ist mit dem **integralen Schwingrahmen ACTIO™** von Antonio Carraro ausgestattet, der Grundlage für seine einzigartige Straßenlage ist: **niedriger Schwerpunkt** und eine Schwingungsweite zwischen den beiden Achsen von 15°, was für eine gleichförmige und konstante Traktion unter allen Bodengegebenheiten steht, sowie eine **genau gehende Lenkung** mit starkem Lenkeinschlag.

Das Schaltgetriebe hat 12 Gänge, 8 vorwärts und 4 rückwärts. Er arbeitet mühelos und mit geringem Verbrauch auch beim normalen Einsatz im Laufe des ganzen Jahres. Die Anschaffungskosten sind in kürzester Zeit abgeschrieben. **Auf Ergonomie und Komfort wurde besonders geachtet** Der Motor des Supertigre ist ein Dieselmotor mit Direkteinspritzung, der mit den fortschrittlichsten Verbrennungs- und Injektionssystemen ausgelegt wurde. Gute Geschwindigkeit für rasche Straßenfahrten.



SUPERTIGRE

www.antonio carraro.com



5500

Fahrgestell	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Knicklenker • Allradantrieb mit gleichgroßen Rädern				
Motor Typ	Diesel mit Indirekteinspritzung mit gegenläufigen Massen				
Vorschriften Emissionen	Stufe 3A				
Zylinder	4				
Hubraum CC	2216				
Leistung kW/PS (97/68/CE)	35,4/48				
Nenndrehzahl	2600				
Drehmoment (Nm/g)	143/1800				
Kühlung	Wasser				
Tankinhalt (l.)	40				
Kraftübertragung	Getriebe mit 12 Gängen: 8 VG, 4 RG				
Zapfwelle	N° 2 vom Fahrantrieb unabhängige Zapfwellen hinten, 540 U/min auf dem unteren und Wegzapfwelle auf dem oberen Zapfwellenstummel				
Welle	Profil ASAE 1" 3/8 à 6 cannales				
Dreipunkthydraulik	3-Punkt-Kupplung, Kat. 1				
Betriebsdruck (bar)	140				
Leistung (Kgf)	2000				
Lenkung	Hydrolenkung mit 2 Zylindern und "Load Sensing" System				
Bremsen	Trommelbremsen auf Hinterachse mit mechanischer Betätigung; Feststellbremsen mit Hebel, der hintere Trommelbremsen steuert				
Bereifung Typ:	7.50-16	8.25-16	7.50-18	250/80-18	280/70-18
Außenbreite min. (mm)	1020	1055	1045	1130	1190
Bodenfreiheit (mm)	250	265	285	285	285
Gewicht fahrbereit (Kg)	1400				
Serienmäßige Ausstattung	Differentialsperre hinten und vorne mit mechanischer Betätigung • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurte • Hinterer Zughaken höhenverstellbar • Vorderer Zughaken • Klappbarer Sicherheitsbügel • Hupe • Lichtenanlage • Einpoligere Steckdose im Schaltbrett und hintere siebenpolige Steckdose • Park- und Bremslichter und Richtungsanzeiger • Verschiedene Kontrolleuchten • Tachometer mit Drehzahlmesser und Betriebsstundenzähler • Sicherheitsanlasser				
Extras	Drehbarer Arbeitscheinwerfer • Zusätzliche Hydraulikanlagen mit einfach- und doppelwirkenden Steuerventilen mit 3, 4 oder 5 Steckkupplungen hinten • Radgewichte • Raddistanzstücke				
Abmessungen (mm):	Achsstand 1275		Länge 3140		
	Überhang vorne 1090		Höhe 2055		



Unverbindliche daten nur zur anzeigenden information gebracht. Konstruktions- und kombinationsänderungen bleiben im interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten.

Antonio Carraro spa
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova
Tel +39 049 9219921
Fax +39 049 9219944
E-mail info@antonio carraro.it

Cod. 4 7317 125