



---

RX 60-16

---

RX 60-18

---

RX 60-20

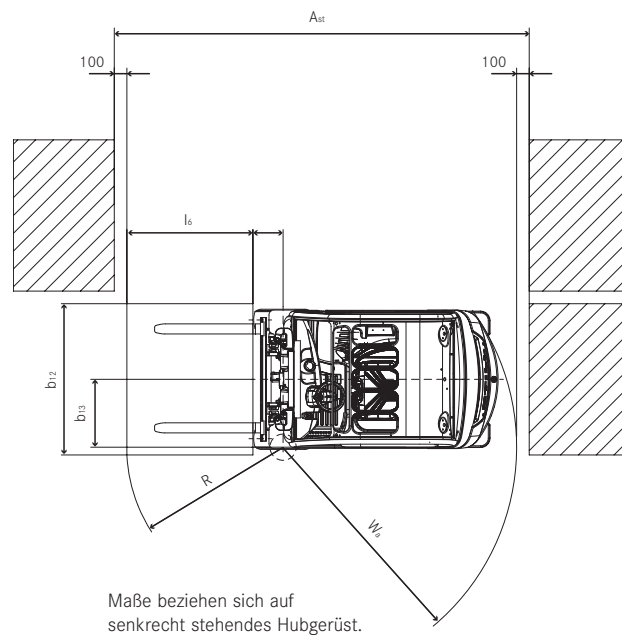
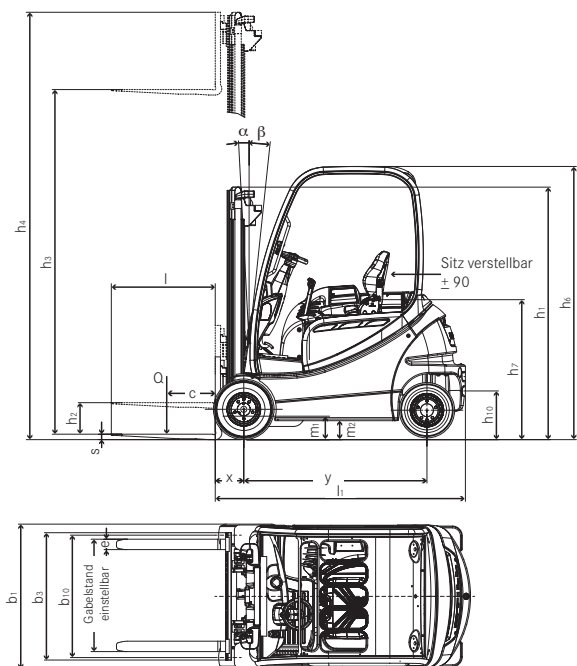
## RX 60 Technische Daten.

Elektro-Gabelstapler.



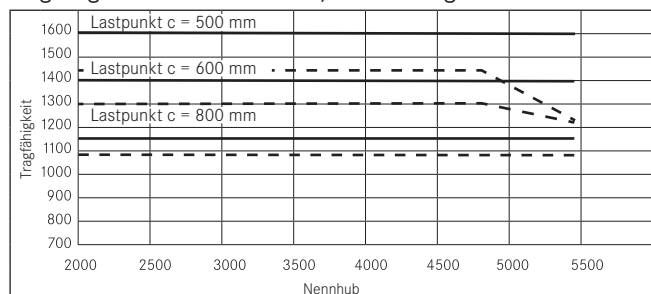
Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes.  
Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Kennzeichen	1.1	Hersteller			STILL	STILL	STILL
	1.2	Typzeichen des Herstellers			RX 60-16	RX 60-18	RX 60-20
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro			Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer			Sitz	Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	1600	1800	2000
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	500	500	500
	1.8	Lastabstand	x	mm	355	355	365
	1.9	Radstand	y	mm	1448	1448	1448
	Gewichte	2.1	Eigengewicht		kg	3479	3479
2.2		Achslast mit Last vorn		kg	4175	4495	4873
2.2.1		Achslast mit Last hinten		kg	904	784	644
2.3		Achslast ohne Last vorn		kg	1615	1615	1659
2.3.1		Achslast ohne Last hinten		kg	1864	1864	1858
Räder   Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi (V), Superelastik (SE), Luft (L), Polyurethan			SE	SE	SE
	3.2	Reifengröße, vorn			18 x 7-8	200/50-10	200/50-10
	3.3	Reifengröße, hinten			16 x 6-8	16 x 6-8	16 x 6-8
	3.5	Räder, Anzahl vorn (x = angetrieben)			2x	2x	2x
	3.5.1	Räder, Anzahl hinten (x = angetrieben)			2	2	2
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub>	mm	932	942	942
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub>	mm	865	865	865
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor		°	3	3	3
	4.1.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, zurück		°	8	8	8
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub>	mm	2160	2160	2160
	4.3	Freihub	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150
	4.4	Hub	h <sub>3</sub>	mm	3230	3230	3150
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub>	mm	3873	3873	3725
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h <sub>6</sub>	mm	2240	2240	2240
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h <sub>7</sub>	mm	1173	1173	1173
	4.12	Kupplungshöhe	h <sub>10</sub>	mm	460/350	460/350	460/350
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub>	mm	2908	2908	2918
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l <sub>2</sub>	mm	2061	1983	2092
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub>	mm	1099	1138	1138
	4.22	Gabelzinkendicke	s	mm	40	40	40
	4.22.1	Gabelzinkenbreite	e	mm	80	80	80
	4.22.2	Gabelzinkenlänge	l	mm	800	800	800
	4.23	Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A, B			ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A
	4.24	Gabelträgerbreite	b <sub>3</sub>	mm	980	980	980
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub>	mm	90	90	90
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	123	123	123
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer**	A <sub>st</sub>	mm	3439	3439	3449	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs**	A <sub>st</sub>	mm	3638	3638	3648	
4.35	Wenderadius	W <sub>a</sub>	mm	1883	1883	1883	
4.36	kleinster Drehpunktabstand	b <sub>13</sub>	mm	538,5	538,5	538,5	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit Last		km/h	20	20	20
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit ohne Last		km/h	20	20	20
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit Last		m/s	0,53	0,52	0,45
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit ohne Last		m/s	0,62	0,62	0,58
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit Last		m/s	0,51	0,52	0,53
	5.3.1	Senkgeschwindigkeit ohne Last		m/s	0,47	0,48	0,49
	5.5	Zugkraft mit Last		N	2775	2611	2602
	5.5.1	Zugkraft ohne Last		N	2916	2916	2905
	5.6	max. Zugkraft mit Last		N	9967	9983	9663
	5.6.1	max. Zugkraft ohne Last		N	9789	9789	9785
	5.7	Steigfähigkeit mit Last		%	11,6	10,7	10,2
	5.7.1	Steigfähigkeit ohne Last		%	17,0	17,0	16,8
	5.8	max. Steigfähigkeit mit Last		%	20,2	19,4	18,0
5.8.1	max. Steigfähigkeit ohne Last		%	26,0	26,0	26,3	
5.9	Beschleunigungszeit mit Last		s	4,1	4,3	4,3	
5.9.1	Beschleunigungszeit ohne Last		s	4,0	4,1	4,2	
5.10	Betriebsbremse			elektr. /mech.	elektr. /mech.	elektr. /mech.	
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung KB 60 min		kW	2x5,5	2x5,5	2x5,5
	6.2	Hubmotor, Leistung bei 20% ED		kW	11	11	11
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein			DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
	6.4	Batteriespannung	U	V	80	80	80
	6.4.1	Batteriekapazität	K 5	Ah	420LA	420LA	420LA
	6.5	Batteriegewicht		kg	1238	1238	1238
	6.6	Energieverbrauch 60 VDI Arbeitsspiel/Stunde		kWh/h	4,4	4,5	4,7
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung					
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	250	250	250
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte		l/min	30	30	30
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr		dB(A)	<70	<70	<70
	8.5	Anhängekupplung, Art/Typ DIN			Bolzen	Bolzen	Bolzen

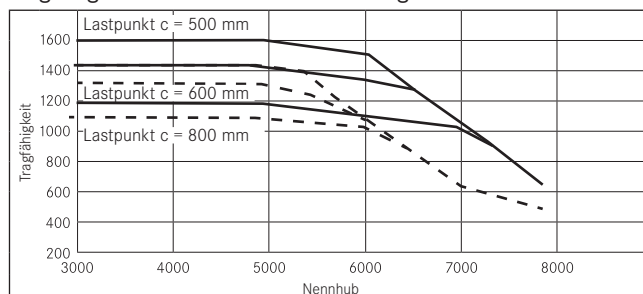


- Gabelträger
- - - - - Anbauseitenschieber

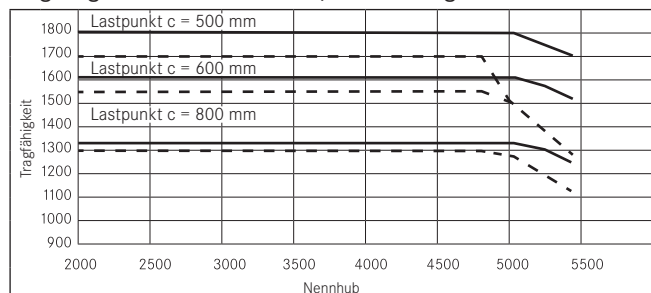
Tragfähigkeiten RX 60-16 Tele- / Niho - Hubgerüst



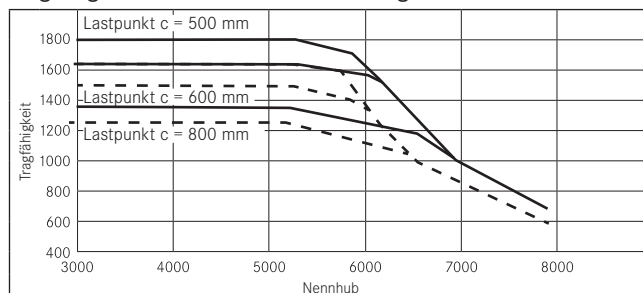
Tragfähigkeiten RX 60-16 Dreifach-Hubgerüst



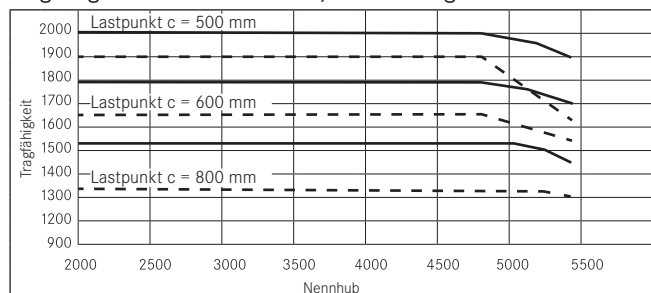
Tragfähigkeiten RX 60-18 Tele- / Niho - Hubgerüst



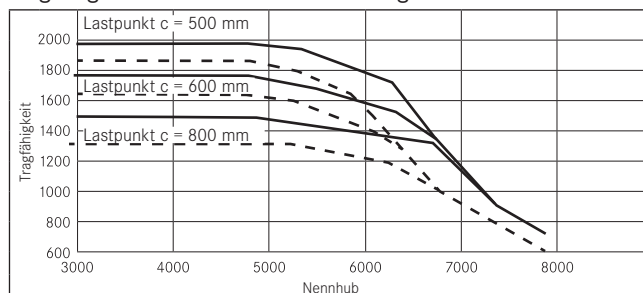
Tragfähigkeiten RX 60-18 Dreifach-Hubgerüst



Tragfähigkeiten RX 60-20 Tele- / Niho - Hubgerüst



Tragfähigkeiten RX 60-20 Dreifach-Hubgerüst



				Teleskop-Hubgerüst		Niho-Hubgerüst		Dreifach-Hubgerüst		
RX 60-16	Nennhub	h <sub>3</sub>	mm	2630 - 4430	4530 - 5430	2775 - 3975		4020 - 5520	5620 - 7870	
	Bauhöhe	h <sub>1</sub>	mm	1860 - 2760	2810 - 3260	1860 - 2460		1860 - 2360	2460 - 3210	
	Freihub Form "B"	h <sub>2</sub> /h <sub>5</sub>	mm	150	150	1230 - 1830		1230 - 1730	1830 - 2580	
	Freihub Form "A"	h <sub>2</sub> /h <sub>5</sub>	mm	150	150	1262 - 1862		1262 - 1762	1812 - 2562	
	Größte Höhe Form "B"	h <sub>4</sub>	mm	3280 - 5080	5180 - 6080	3425 - 4625		4670 - 6170	6270 - 8670	
	Größte Höhe Form "A"	h <sub>4</sub>	mm	3273 - 5073	5173 - 6073	3393 - 4593		4638 - 6138	6238 - 8488	
	Vorneigung	a	°	3						
	Rückneigung	b	°	8		6				
	Gabelrastung Mitte-Mitte		mm	216 368 445 521 673 760						
	Größte Breite	B	mm	1099	1188	1099		1099	1188	
	Gesamtlänge	L <sub>2</sub>	mm	2108						
	Lastabstand	x	mm	355						
	Arbeitsgangbreite	A <sub>st</sub>	mm	(1000 x 1200) 3439 (1200 x 800) 3638			(1000 x 1200) 3459 (1200 x 800) 3658			
	Bereifung	v/h		18 x 7 - 8 / 16 x 6 - 8						
	Spur	v/h	mm	932/865		990/865		932/865		990/865
	RX 60-18	Nennhub	h <sub>3</sub>	mm	2630 - 4430	4530 - 5430	2675 - 3875		3870 - 5370	5470 - 7720
Bauhöhe		h <sub>1</sub>	mm	1860 - 2760	2810 - 3260	1860 - 2460		1860 - 2360	2460 - 3210	
Freihub Form "B"		h <sub>2</sub> /h <sub>5</sub>	mm	150	150	1212 - 1812		1212 - 1712	1812 - 2562	
Freihub Form "A"		h <sub>2</sub> /h <sub>5</sub>	mm	150	150	1212 - 1812		1212 - 1712	1812 - 2562	
Größte Höhe Form "B"		h <sub>4</sub>	mm	3280 - 5080	5180 - 6080	3343 - 4543		4538 - 6038	6138 - 8389	
Größte Höhe Form "A"		h <sub>4</sub>	mm	3273 - 5073	5173 - 6073	3343 - 4543		4538 - 6038	6138 - 8388	
Vorneigung		a	°	3						
Rückneigung		b	°	8		6				
Gabelrastung Mitte-Mitte			mm	216 368 445 521 673 760						
Größte Breite		B	mm	1138	1188	1138		1138	1188	
Gesamtlänge		L <sub>2</sub>	mm	2108						
Lastabstand		x	mm	355						
Arbeitsgangbreite		A <sub>st</sub>	mm	(1000 x 1200) 3439 (1200 x 800) 3638			(1000 x 1200) 3459 (1200 x 800) 3658			
Bereifung		v/h		200/50 - 10 / 16 x 6 - 8						
Spur		v/h	mm	942/865		990/865		942/865		990/865
RX 60-20		Nennhub	h <sub>3</sub>	mm	2550 - 4350	4530 - 5330	2670 - 4370		3865 - 5365	5515 - 7915
	Bauhöhe	h <sub>1</sub>	mm	1860 - 2760	2810 - 3210	1860 - 2710		1860 - 2360	2410 - 3210	
	Freihub Form "B"	h <sub>2</sub> /h <sub>5</sub>	mm	150	150	1230 - 2080		1230 - 1730	1780 - 2580	
	Freihub Form "A"	h <sub>2</sub> /h <sub>5</sub>	mm	150	150	1305 - 5155		1305 - 1805	1855 - 2655	
	Größte Höhe Form "B"	h <sub>4</sub>	mm	3200 - 5000	5100 - 5900	3320 - 5020		4530 - 6030	6180 - 8580	
	Größte Höhe Form "A"	h <sub>4</sub>	mm	3273 - 5073	5173 - 5825	3393 - 4693		4455 - 5955	6105 - 8505	
	Vorneigung	a	°	3						
	Rückneigung	b	°	8		6				
	Gabelrastung Mitte-Mitte		mm	216 368 445 521 673 760						
	Größte Breite	B	mm	1138	1188	1138		1138	1188	
	Gesamtlänge	L <sub>2</sub>	mm	2118						
	Lastabstand	x	mm	365						
	Arbeitsgangbreite	A <sub>st</sub>	mm	(1000 x 1200) 3449 (1200 x 800) 3648			(1000 x 1200) 3471 (1200 x 800) 3670			
	Bereifung	v/h		200/50 - 10 / 16 x 6 - 8						
	Spur	v/h	mm	942/865		990/865		942/865		990/865

## Antrieb.

Die beiden energie- und geräuschoptimierten Drehstromantriebe des RX 60 wirken auf die Vorderräder. Extrem hohe Fahrleistungen und Fahrdynamik auch bei unebenen Böden oder Steigungsfahrten sorgen für hohe Umschlagleistung. Die Booster-Funktion des RX 60 stellt eine sinnvolle Besonderheit dar, die bei Bedarf das maximale Drehmoment der Fahrmotoren mobilisiert und so z.B. an Schwellen oder beim Palettschieben ein Maximum an Vorschubkraft zur Verfügung stellt. Der wartungsfreie, wirkungsgradoptimierte Drehstromantrieb gewährleistet eine lange Batteriestandzeit. Durch seine komplette Kapselung ist der gesamte Antrieb geschützt gegen das Eindringen von schädlichem Staub und Sprühwasser, so dass Einsätze auch bei schlechtesten Bedingungen kein Problem sind. Zudem speisen die Motoren durch Ihre elektrische Nutzbremmung beim Loslassen des Fahrpedals je nach Einsatz bis zu 15% Energie in die Batterie zurück und verlängern somit die Nutzungsdauer einer Batterieladung um bis zu 1,5 Stunden. Dadurch kann oft ein Batteriezwischenladen oder -wechseln entfallen.

Feinfühliges Fahren bei optimaler Energieausnutzung gewährleistet die STILL-Steuerung. Sie ermöglicht zusätzlich das Halten an der Rampe ohne Betätigung der wartungsfreien Lamellenbremse für mehr Sicherheit und Fahrkomfort. Die Leistungselektronik liegt geschützt im Heckgewicht. Die Wärme des Steuergerätes wird großflächig in das Heckgewicht abgeleitet. Diese Anordnung führt zu einer sehr guten Kühlung ohne zusätzliche Lüfter bzw. Filter und macht das Arbeiten angenehm leise und zuverlässig.

## Energiesparprogramm Blue-Q.

- Aktivierung des Effizienz-Modus Blue-Q am Stapler per Knopfdruck.
- Energieeinsparung durch intelligente Kennlinienoptimierung des Antriebs ohne Beeinträchtigung des Arbeitsprozesses.
- Intelligentes Abschalten von elektrischen Verbrauchern
- Einsparung im Energieverbrauch je nach Einsatzprofil und Fahrzeugausstattung bis zu 20%.

## Elektrische Anlage.

Die elektrische Anlage des RX 60 arbeitet digital. Die beiden getrennten CAN-Bus-Systeme ermöglichen einen Betrieb, ohne dass Rückwirkungen auf den Antriebsstrang möglich sind. Das schafft Ausfallsicherheit. Zudem sorgt die robuste Steuerung mit den zwei Prozessoren, die sich gegenseitig überwachen, für größtmögliche Sicherheit. Über bereits vorbereitete Anschlüsse wird die einfache Nachrüstung weiterer elektrischer Verbraucher ermöglicht.

## Hubgerüst.

Je nach Einsatz bietet sich die Teleskop-, NiHo- oder Dreifach-Bauweise an:

- Teleskop: Eine für viele Einsätze geeignete, kostengünstige Hubgerüstaufführung mit voller Mastdurchsicht.
- NiHo: Ergänzt den Teleskopmast durch einen zusätzlichen mittleren Vollfreihubzylinder, um unter niedrigen Decken hoch zu stapeln für eine z.B. Container- oder LKW-Ausnutzung bis unter das Dach.
- Dreifach: Für den Einsatz bei niedrigen Türdurchfahrten aber großen Hubhöhen für eine Lagerausnutzung bis unter das Dach.

## Hydraulische Anlage.

Die Drehzahlregelung des Drehstrompumpenantriebs durch die dynamische Servounterstützung erfolgt bedarfsgerecht und exakt über die Ventilhebel- oder Lenkradbewegung und sorgt so für einen längeren Einsatz mit einer Batterieladung. Feinfühliges Bedienen der Hydraulik erhöht die Arbeitssicherheit durch millimetergenaues Positionieren.

Auch die Hydraulik selbst verbessert den Energieverbrauch durch:

- den hohen Wirkungsgrad der geräuschreduzierten Hydraulikpumpe.
- den Ersatz der Vorspannventile durch Lasthalteventile.

Das Prioritätsventil für die Lenkung ist direkt mit der Pumpe verbunden, so dass Hydraulikschmittstellen und -schläuche entfallen. Dadurch wird ein sicherer, sauberer Betrieb gewährleistet.

## Fahrerplatz.

Der Fahrerarbeitsplatz des RX 60:

- Der große Fußraum mit seiner geneigten Flurplatte und Antirutschbelag sorgt für einen schnellen und bequemen Auf- und Abstieg sowie eine entspannte Beinhaltung beim Fahren.
- Die verstellbare Lenksäule mit dem kleinen Lenkrad sorgt für eine ergonomische Anpassung an den Fahrer und geringe Lenkbewegungen.
- Die Fußpedalanordnung wie im PKW kann wahlweise durch eine Doppelpedalanordnung ersetzt werden, um den RX 60 an die persönlichen Gewohnheiten des Fahrers für maximalen Warenumschlag anzupassen.
- Der Fahrtrichtungs-Schalter am Ventilhebel (Heben und Senken) ermöglicht ein schnelles, komfortables Umschalten der Fahrtrichtung ohne Umgreifen für ermüdungsfreies und konzentriertes Arbeiten auch bei langen Schichten.
- Mit dem beheizten, vollgraphischen Display werden z.B. Uhrzeit, Wartungsintervalle und Batterieladezustand auch beim Wechsel von kalten zu warmen Einsatzorten klar angezeigt. Der gesamte RX 60 wird einer permanenten Onboard-Diagnose unterzogen.
- Mit 5 wählbaren Fahrprogrammen kann der Fahrer das Fahrverhalten des RX 60 jederzeit auf die Einsatzsituation oder seine persönlichen Gewohnheiten abstimmen. Dazu kann jedes Programm noch einmal in sich genau an das Einsatzprofil angepasst werden, um ein Optimum an Wirtschaftlichkeit und Umschlagleistung zu erreichen.
- Der Fahrerplatz des RX 60 bietet eine große Kopffreiheit auch für lange Fahrer, sowie eine gute Rundumsicht durch die großen Sichtfelder im Dach, sehr schlanke Schutzdachholmprofile und die hohe Sitzposition.

## Sicherheit.

Elektrisches Bremsen bei Fahrpedalrücknahme, speziell der vollautomatische Rampenhalt ohne Bremsenbetätigung in Verbindung mit der mechanischen Feststell- und Betriebsbremse gewährleistet jederzeit einen sicheren Einsatz. Der Batteriewechsel wird beim RX 60 seitlich mit einem Handhubwagen, Niederhubwagen, Gabelstapler oder Kran durchgeführt. Neben der erheblichen Zeitersparnis gegenüber dem herkömmlichen Kranen der Batterie gerade bei der Kabinenvariante minimiert dieses Konzept die Gefahr von Quetschungen und Beschädigungen jeglicher Art, wie sie bei einer schweren, pendelnden Batterie auftreten können.

## Service.

Das Wartungsintervall des RX 60 liegt bei 1000 Stunden oder 12 Monaten. Diese Intervalle sparen Zeit und Wartungskosten gerade im 1-Schicht-Betrieb, da hier die 1000 Stunden in etwa der jährlichen Betriebsstundenzahl entsprechen und somit Wartung und UVV Prüfung zusammen durchgeführt werden können.

Die schnelle Diagnose per Notebook und die gute Zugänglichkeit aller wartungsrelevanten Komponenten in Verbindung mit einer schnellen Verfügbarkeit aller benötigten Teile garantieren kurze Servicezeiten und einen hohen Verfügungsgrad des RX 60.



## Ihr Kontakt

STILL GmbH

Berzeliusstraße 10

D-22113 Hamburg

Telefon: +49 (0)40/73 39-20 00

Telefax: +49 (0)40/73 39-20 01

[info@still.de](mailto:info@still.de)

**Weitere Informationen finden Sie unter:**

**[www.still.de/RX60](http://www.still.de/RX60)**