

TERRION ATM 7000

- Kompromisslos für globalen Einsatz und beste Wirtschaftlichkeit
- Bewirtschaftung größter Flächen bei maximaler Produktivität
- Kraftstoffeinsparung durch stufenloses Getriebe und Motormanagement
- Vollrahmenbauweise für höchste Belastungen

PROJEKTSTUDIE



ATM GROUP

AgroTechMash JSC

AgroTechMash-T JSC

ATM United Technologies GmbH

TERRION ATM

ATM United Technologies GmbH:
Herstellung und Vertrieb von Traktoren,
Land- und Kommunaltechnik.

ATM United Technologies GmbH
Kurfürstendamm 171
D-10707 Berlin
Telefon + 49 (0) 30 88 71 71 90
Telefax + 49 (0) 30 88 71 71 99
E-Mail atm@terrion.eu

Ihr TERRION-Ansprechpartner
für Entwicklung, Einkauf und
Zulieferung von Komponenten,
Logistik und Abwicklung, Erteilung
von Vertriebsrechten außerhalb
der GUS-Länder

MODELLREIHE ATM 7000

TECHNISCHE DATEN

Motor

Motor typ	
Abgasstufe	
Nennleistung (ISO 14396)	kW/PS
Maximaleistung (ISO 14396)	kW/PS
Konstantleistungsbereich	1/min.
Zylinder / Hubraum	- / CCM
Nenn Drehzahl	1/min.
Drehmomentanstieg	%
max. Drehmoment / Drehzahl	Nm / 1/min.
Konstant-Drehmomentbereich	1/min.
Hochdruck Einspritzpumpe	
Motorregelung	
Kraftstoffverbr. / Tankinhalt	g/kwh / ltr.
Kühlanlage	

Getriebe

Getriebe (CVT)	
Gänge V / R	
Geschwindigkeit vorwärts	km/h
Geschwindigkeit rückwärts	km/h
Bremsen	
Heckzapfwelle, eh. lastschaltbar	1/min.

Kraftheber / Hydraulik

Hubkraft, max.	kN
Kategorie	
WKS Schnellkuppler	
Hydrauliksystem	
Hydraulikpumpenleistung	ltr./min.
hydraulische Steuergeräte (dw)	
druckloser Rücklauf	
Power Beyond	
Ölmenge entnehmbar	ltr.
Frontkraftheber / Hubkraft	kN
Kategorie	
Vorderachse (Diffsperrung 100%)	
Hinterachse (Diffsperrung 100%)	

Weitere Ausstattung

Traktorstruktur	
Vorderachsfederung hydropneumatisch	
Komfortkabine (Tür links / rechts)	
Klimaanlage	

Kabinenfederung hinten

Druckluftanlage	
-----------------	--

Hauptmasse und Gewichte

Leergewicht	kg
max. Einsatzgewicht Feld	kg
zul. Gesamtgewicht (abh. von Bremse)	kg
Radstand	mm
Länge / Breite	mm
Höhe bis Oberkante Kabine	mm
Bodenfreiheit (Reihenkultur)	mm
Bereifung hinten (max. Durchmesser)	
Bereifung vorne (max. Durchmesser)	

TERRION ATM 7360

DEUTZ TCD 2013 L06 4V	
EU Stufe III A	
253 / 345	
266 / 362	
1700-2000	
6 / 7145	
2200	
35	
1450 / 1500	
1380-1600	
Deutz Common-Rail-System	
EMR 3	
198 / 700	
Kompaktanlage	

ZF ECCOM 5.0	
stufenlos	
0 - 50 (40)	
0 - 40	
Einkreis- / Zweikreisbremse	
1000 (auf Wunsch)	
135	
4N / 3	
Serie	
Load Sensing (LS)	
110 (opt. 150 / 220)	
4 (opt. 5)	
Serie	
auf Wunsch	
100	
60 (auf Wunsch)	
3N	
DANA	
ZF	

Vollrahmen	
Serie 50 km/h, auf Wunsch 40 km/h	
Serie	
Serie	
Hydropneumatisch mit Niveauregulierung (auf Wunsch)	
2-Leitung-Bremsanlage Serie	

11500	
22000	
16000 / 18600 *	
3110	
5700 / 2500	
3380	
600	
710 / 75 R 42 **	
650 / 65 R 38 **	

TERRION ATM 7400

DEUTZ TCD 2013 L06 4V	
EU Stufe III B	
290 / 394	
302 / 410	
1700-2000	
6 / 7755	
2000	
30	
1800 / 1500	
1380-1600	
Deutz Common-Rail-System	
EMR 4	
195 / 700	
Kompaktanlage	

ZF ECCOM 5.0	
stufenlos	
0 - 50 (40)	
0 - 40	
Einkreis- / Zweikreisbremse	
1000 (auf Wunsch)	
135	
4N / 3	
Serie	
Load Sensing (LS)	
110 (opt. 150 / 220)	
4 (opt. 5)	
Serie	
auf Wunsch	
100	
60 (auf Wunsch)	
3N	
DANA	
ZF	

Vollrahmen	
Serie 50 km/h, auf Wunsch 40 km/h	
Serie	
Serie	
Hydropneumatisch mit Niveauregulierung (auf Wunsch)	
2-Leitung-Bremsanlage Serie	

12000	
22000	
16000 / 18600 *	
3110	
5700 / 2500	
3380	
600	
710 / 75 R 42 **	
650 / 65 R 38 **	



Hohe Flächenleistung durch die stufenlose Antriebstechnik



Robuste Anhängervorrichtungen für jeden Einsatzfall und höchste Zugkraft



Geräumige Kabine und komfortabler klimatisierter Arbeitsplatz

ATM United Technologies GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen in Bezug auf Ausstattung, Ausführung sowie technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen. Sämtliche hier gemachte Angaben stellen keine Garantie oder Zusage dar. Irrtümer und Druckfehler sind vorbehalten. © ATM United Technologies GmbH Alle Rechte vorbehalten.

* Je nach Ländervorschriften

** Standardbereifung nach Marktforderung. Auf Wunsch weitere Reifen möglich.