

### 6930

#### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Номинальная мощность (по нормам 97/68/ЕС)	155 л.с. (114 кВт)
Максимальная мощность (по нормам 97/68/ЕС)	167 л.с. (123 кВт)
Номинальная мощность с интеллектуальной системой управления мощностью (для привода мобильных агрегатов через вал отбора мощности и транспортной работы)	180 л.с. (132 кВт)
Номинальная мощность (по нормам ECE-R24)	150 л.с. (110 кВт)
Максимальная мощность (по нормам ECE-R24)	161 л.с. (118,5 кВт)
Номинальная мощность с интеллектуальной системой регулирования мощности, ECE-R24 (для привода мобильных агрегатов через вал отбора мощности и транспортной работы)	175 л.с. (129 кВт)
Максимальный крутящий момент	715 Нм
Диапазон постоянной мощности	575 об/мин
Запас крутящего момент	38%

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Номинальная частота вращения	2100 об/мин
Тип	PowerTech Plus, система впрыска CommonRail, 4 клапана на цилиндр, токсичность отработавших газов соответствует классу IIIA
Система наддува	Турбокомпрессор с изменяемой геометрией, промежуточным охлаждением и системой рециркуляции охлажденных отработавших газов (EGR)
Параметры цилиндров и рабочий объем	6/6788
Привод охлаждающего вентилятора	Терморегулируемый вентилятор с вискомуфтой
Система впрыска топлива и ее управление:	Топливная система «Common Rail» высокого давления
Емкость топливного бака	250/325 л

#### ВАРИАНТЫ ТРАНСМИССИИ

<b>PowerQuad Plus</b>	●
20/20 2,5 – 40 км/ч	●
24/24 1,6 – 40 км/ч	–
<b>AutoQuad Plus</b>	●
20/20 2,5 – 40 км/ч или 2,5 – 50 км/ч	●
24/24 1,6 – 40 км/ч	–
24/24 2,0 – 50 км/ч	–
<b>AutoQuad Plus ECOSHIFT</b>	●
20/20 2,5 – 40 км/ч	●
24/24 2,0 – 40 км/ч	–
<b>AutoPowr</b>	●
50 м/ч – 40 км/ч или 50 км/ч	●
„Ползучая передача“ (PowerQuad Plus, AutoQuad Plus и AutoQuad Plus EcoShift)	●

### 6930

#### Передний и Задний ВОМ

Тип	Многодисковая муфта с масляным охлаждением и электрогидравлическим управлением 1995 / 1743 / 1995
540/540E/ 1000 задний ВОМ при номинальных оборотах	1995
1000 передний ВОМ: Обороты двигателя при номинальных оборотах ВОМ:	Вал с 21 шлицем – по часовой стрелке / вал с 6 шлицами – против часовой стрелки
Передний ВОМ: Количество шлицев	Система PFC (компенсация давления и величины потока), регулировка в зависимости от нагрузки

#### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Максимальный расход (л/мин)	60/110
Максимальное количество гидрораспределителей	4

#### 3-ТОЧЕЧНОЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО – заднее

Тип	III N
Максимальная грузоподъемность на крюках	Электронная нижняя тяга; контроль нагрузки и глубины, без ограничений по максимальной величине, плавающее положение 84,0 кН

#### ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ

Трехрычажная подвеска TLS Plus	Гидропневматическая, постоянно активная, трехрычажная; самовыравнивающаяся; с аккумуляторами
Конструкция	Диапазон подвески – 100 мм

Система подвески	Повышенное тормозное усилие благодаря наличию дополнительных тормозных дисков в ступицах моста
Тормозная система (опция)	

#### КАБИНА

Тип	Откидная кабина, обзор – 310°; телескопическая рулевая колонка с регулируемым углом наклона; 2 вещевых отделения; FieldOffice (опция)
Снижение шума / уровень шума	70,6 дБ(А)
Дисплей	Центр управления CommandCenter и панель приборов

#### ИНТЕРВАЛЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Моторное масло	500 ч, 19,5 л
Охлаждающая жидкость двигателя	1500 ч, 28 л
Трансмиссия, главные передачи и гидравлическое масло (с системой AutoPowr)	1500 ч, 56 / 66 л

#### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССЫ

Колесная база	2650
Ширина х высота х длина	2382 x 2906 x 4758 мм
Для шин размером	16.9R28 и 20.8R38
Наименьшая транспортировочная масса	5880 кг
Максимально допустимая полная масса при движении со скоростью 40 км/ч	11000 кг

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без уведомления.