

	5080 GF/GV	5090 GF/GV	5100 GF/GV	5090GH	5080RN	5090RN	5100RN
OSIĄGI SILNIKA							
Moc nominalna (97/68 EC), kW (KM)							
Moc maksymalna (97/68 EC), kW (KM)	59 (80)	66 (90)	74 (100)	66 (90)	59 (80)	66 (90)	74 (100)
Moc nominalna (ECE-R24), kW (KM)	60 (81)	67 (91)	75 (102)	67 (91)	64 (87)	72 (98)	79 (108)
Moc maksymalna (ECE-R24), kW (KM)	54,5 (74)	62 (84)	69 (94)	62 (84)	56 (76)	63 (86)	71 (96)
Zapas momentu obrotowego (97/68/EC)	55,5 (75,5)	62 (85)	70 (96)	62 (85)	61 (83)	69 (94)	77 (104)
Zakres mocy stałej, obr/min / maks. moment obrotowy (97/68/EC)	30%	30%	23%	30%			
Nominalna prędkość obrotowa, obr/min	500 / 325	500 / 365	200 / 375	500 / 365	334 / 550	376 / 550	416 / 550
Zakres mocy stałej, obr/min / maks. moment obrotowy (97/68/EC)		2300		2300		2300	
Typ	PowerTech M, wtrysk mechaniczny, 2-zaworowy, z certyfikatem emisji spalin poziomu III A, turbosprężarka z chłodnicą powietrza doładowania 4/4525			PowerTech M, wtrysk mechaniczny, 2-zaworowy, z certyfikatem emisji spalin poziomu III A, turbosprężarka z chłodnicą powietrza doładowania 4/4525		PowerTech E, CommonRail, 2-zaworowy, z certyfikatem emisji spalin poziomu III A 4/4525	
Liczba cylindrów / pojemność skokowa	Wentylator wiskotyczny ze sterowaniem temperaturowym			Wentylator wiskotyczny ze sterowaniem temperaturowym		Wentylator wiskotyczny ze sterowaniem temperaturowym	
Napęd wentylatora układu chłodzenia	Wtrysk mechaniczny			Wtrysk mechaniczny		Wysokociśnieniowy układ CommonRail	
Układ wtrysku paliwa i sterowanie							
Filtr powietrza							
Pojemność zbiornika paliwa w litrach	74			80 (opcjonalnie 96, tylko z napędem na 2 koła)		114	
Maks. osiągi WOM, zużycie paliwa / OECD							
Maks. osiągi zastosowania siły pociągowej, zużycie paliwa / OECD							
OPCJE PRZEKŁADNI							
Sprzęgło	Wzmocnione sprzęgło suche, średnica tarcz 280 mm w standardzie, opcjonalnie: mokre, wielotarczowe sprzęgło PowerReverser, średnica tarcz 135 mm			Wzmocnione sprzęgło suche, średnica tarcz 280 mm w standardzie, opcjonalnie: mokre, wielotarczowe sprzęgło PowerReverser, średnica tarcz 135 mm		Chłodzone olejem PermaClutch II, tarcze o średnicy 225 mm, jako wyposażenie podstawowe	
Blokada postojoza	Nie dotyczy			Nie dotyczy		Wyposażenie podstawowe	
OPCJE PRZEKŁADNI	24F/24R Syncro Reverser z mechaniczną Hi-Lo 0,5 – 40 km/h			12F/12R Syncro Reverser 1,4 – 30 km/h		16/16 PowerQuad Plus 3,3 – 40 km/h	
	24F/24R Syncro Reverser z elektrohydrauliczną Hi-Lo 0,5 – 40 km/h			24F/24R Syncro Reverser z mechaniczną Hi-Lo 0,5 – 30 km/h		16/16 PowerQuad Plus z reduktorem 16/16 1,5 – 40 km/h	
	24F/12R PowerReverser z elektrohydrauliczną Hi-Lo i przyciskiem wysprężalania 0,5 – 40 km/h					16/16 AutoQuad Plus 3,3 – 40 km/h	
	24F/12R PowerReverser electro-hydraulic Hi-Lo and de-clutch button 0,5 – 40 km/h						
	Zmiana biegów za pomocą 2 dźwigni; mechaniczny rewerser lewostronny dla przekładni Syncro Reverser 12F/12R i 24F/24R; dostępne przekładnie PowerReverser z elektrycznym rewerserem lewostronnym i przyciskiem wysprężalania			Zmiana biegów za pomocą 2 dźwigni; mechaniczny rewerser lewostronny		Zmiana biegów za pomocą 1 dźwigni, przycisk wysprężalania, płynna zmiana biegów, dostosowywanie prędkości, tempomat w standardzie, automatyczne sterowanie punktem zmiany biegów (AutoQuad)	
TYLNY WOM							
Sprzęgło WOM	Mechaniczne, wspomagane serwow lub włączane elektrohydraulicznie			Włączane mechanicznie		Włączane elektrohydraulicznie, chłodzone olejem, wielotarczowe	
Prędkość silnika przy znamionowych obrotach WOM:				1938 / 1648		2097 / 1701	
WOM 540/540E z wałkiem z 6 wypustami, obr/min silnika	1938 / 1648			1938 / 1648		2097 / 1701	
WOM 540/540E/1000 z odwracalnym wałkiem z 6 i 21 wypustami, obr/min	1938 / 1962 (tylko WOM 540/1000 z 6 wypustami)			1938 / 1962 (tylko WOM 540/1000 z 6 wypustami)		2097 / 1697 / 2074	
Sterowanie zewnętrzne WOM							
PRZEDNI WOM							
Typ						1000	
Prędkość, obr/min							
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Przepływ maksymalny w l/min	71 l/min przy 190 bar (24 l/min + 47 l/min) opcjonalnie 84 l/min przy 190 bar (24 l/min + 60 l/min) opcjonalnie 104 l/min przy 190 bar (24 l/min + 60 l/min + 20 l/min)			71 l/min przy 190 bar (24 l/min + 47 l/min) opcjonalnie 84 l/min przy 190 bar (24 l/min + 60 l/min)		Maksymalny przepływ 56 lub 65 l/min przy 200 bar	
Typ	Otwarty w położeniu neutralnym			Otwarty w położeniu neutralnym		Czujnik obciążenia z pompą o stałym przepływie (PC=z kompensacja ciśnienia)	
Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych zewnętrznej	4			3		3	
Gniazda montowane pośrodku ciągnika	Opcja, 4 zawory hydrauliki zewnętrznej z powrotem bezciśnieniowym						
3-PUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA – tylny							
Sterowanie podnośnika	Mechaniczne w standardzie / elektroniczne opcjonalnie			Mechaniczne w standardzie / elektroniczne opcjonalnie		Elektroniczny, cięgło dolne	
Typ układu czujnikowego	Mechaniczny, cięgło górne			Mechaniczny, cięgło górne			
Tryb układu czujnikowego	Regulacja pozycyjna, siłowa i mieszana o dowolnym stosunku, położenie pływające			Regulacja pozycyjna, siłowa i mieszana o dowolnym stosunku, położenie pływające		Regulacja pozycyjna, siłowa i mieszana o dowolnym stosunku, położenie pływające	

	5080 GF/GV	5090 GF/GV	5100 GF/GV	5090GH	5080RN	5090RN	5100RN
Tryby sterowania	Ogranicznik wysokości, prędkość opuszczania, szybkie podnoszenie i opuszczanie		Ogranicznik wysokości, prędkość opuszczania, szybkie podnoszenie i opuszczanie		Ogranicznik wysokości, prędkość opuszczania, szybkie podnoszenie i opuszczanie; tłumienie podnośnika		
Maksymalny udźwąg na hakach, kN	24		24		42		
Sterowanie zewnętrzne podnośnika	Opcja dla mechanicznego / standard dla elektronicznego sterowania podnośnikiem (montowane na lewym błotniku)		Opcja dla mechanicznego / standard dla elektronicznego sterowania podnośnikiem (montowane na lewym błotniku)		Opcja (montowane na lewym lub prawym błotniku)		
PODNOŚNIK PRZEDNI							
Udźwąg maksymalny	Nie dotyczy				Udźwąg maksymalny 29 kN		
OSIE							
Rodzaj osi	2 WD lub MFWD			2 WD lub MFWD		MFWD	
Włączanie napędu kół przednich	Mechaniczne lub elektrohydrauliczne			Mechaniczne		Elektrohydrauliczne, sprzęgło chłodzone olejem	
Włączanie blokady przedniego mechanizmu różnicowego	Automatyczna blokada pod pełnym obciążeniem			Automatyczna blokada pod pełnym obciążeniem		Automatyczna blokada pod pełnym obciążeniem	
Włączanie blokady tylnego mechanizmu różnicowego	Mechaniczne lub elektrohydrauliczne			Mechaniczne		Elektrohydrauliczne, sprzęgło wielotarczowe chłodzone olejem	
Kąt skretu w °	55			55			
HAMULCE							
Hamulec nożny	Tarcze chłodzone olejem, samonastawny, samocentrujący			Tarcze chłodzone olejem, samonastawny, samocentrujący		Tarcze chłodzone olejem, samonastawny, samocentrujący	
Hamowanie przez włączenie napędu kół przednich	Automatyczne włączenie napędu kół przednich przy przekładniach 40 km/h			Automatyczne włączenie napędu kół przednich		Automatyczne włączenie napędu kół przednich	
KABINA							
Typ	Kabina z możliwością podnoszenia; widoczność dookoła 320°; opcjonalnie odchylana, teleskopowa kolumna kierownicza/kierownica			Kabina z możliwością podnoszenia; widoczność dookoła 320°; opcjonalnie odchylana, teleskopowa kolumna kierownicza/kierownica		Kabina odchylana; widoczność dookoła 310°; odchylana, teleskopowa kolumna kierownicza/kierownica; 2 schowki; opcjonalnie FieldOffice	
Poziom hałas pod pełnym obciążeniem w dB (A) (OOS)	82 (86)			81 (86)		74	
Obsługa	Kabina z możliwością podnoszenia			Kabina z możliwością podnoszenia		Kabina odchylana (standardowa i o obniżonej wysokości)	
Wyświetlacz	Pojedynczy panel przyrządów			Pojedynczy panel przyrządów		Panel Dual Gauge II Premium i dodatkowy wyświetlacz informacyjny na prawym słupku	
Oświetlenie standardowe	2 światła robocze z przodu i z tyłu			4 światła robocze z przodu i z tyłu		4 światła robocze z przodu i 4 z tyłu; szklana kłapa dachowa;	
Mocowanie kabiny	Rama kabiny odizolowana przez 4 gumowe mocowania pochłaniające wibracje			Rama kabiny odizolowana przez 4 gumowe mocowania pochłaniające wibracje		1 mb	
Zwiększone ciśnienie w kabinie	Układ klimatyzacji; otwierana szyba przednia;			Układ klimatyzacji; otwierana szyba przednia;		Układ klimatyzacji; kabina o obniżonej wysokości; odchylana szyba przednia;	
Pozostałe opcje	2 światła H4 w pasie kabiny Uchwyt na kubek Stanowisko operatora – ciągnik bez kabiny (OOS)			2 światła H4 w pasie kabiny Uchwyt na kubek Stanowisko operatora – ciągnik bez kabiny (OOS)		4 światła robocze z przodu i 4 z tyłu; szklana kłapa dachowa; Zestawy ładowaczy czołowych z gniazdami montowanymi na środku ciągnika i joystickiem; Pakiet elektronicznego wspierania operatora HMS II; FieldOffice;	
PODWOZIE							
Konstrukcja	Konstrukcja blokowa			Konstrukcja blokowa		Pełna rama stalowa	
Mocowanie silnika						4 łożyska pochłaniające wibracje	
Promień skretu, m						3,48	
WYMIARY I MASY							
Rozstaw osi / prześwit nad podłożem, mm	5GF 2085 / 2093		5GV 2085 / 2093		2203 / 2178		2250 / 390
Całkowita wysokość kabiny standardowej / kabiny o obniżonej wysokości, mm	2415 / 2612		2345 / 2542		2649 / – / 2589		2595 / 2540 (kabina o obniżonej wysokości)
Odległość od środka tylnej osi do góry dachu kabiny / ramy ochronnej, mm	1785 / 1982		1785 / 1982		1924 / – / 1864		1850
Szerokość kabiny z tyłu (z oponami tylnymi 12.4R36), mm							1720
Prześwit nad podłożem, napęd na 4 koła, środek, mm	275		225		630 (780 dla 2WD)		390
Szerokość całkowita z przodu przy podłożu (z oponami przednimi 11.2R20)							1840
Szerokość całkowita osi przedniej / szerokość kolnierza osi przedniej, mm							1860 / 1640
Szerokość całkowita, mm	1540 (rozstaw opon tylnych 1120 mm), 1162 (rozstaw opon tylnych 872 mm)			2015 (rozstaw opon tylnych 1620 mm)			
Długość całkowita z obciążnikiem podstawowym, mm	3886		3886		3886		3950
Minimalna masa przy wysyłce / maksymalna dopuszczalna masa całkowita dla prędkości 40 km/h, kg							3700 / 6600
Średnia masa przy wysyłce z napędem kół przednich i kabiną / bez kabiny i z ramą ochronną, kg	2895 / 2700		2715 / 2575		3635 / 3360		
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita dla prędkości 40 km/h, kg	4500		4500		5100		
	tył: 420/70R28, przód: 280/70R18 tył: 11.2R28, przód: 10.0/75-15.3			tył: 15.5R38, przód: 15.5R38			
POJEMNOŚCI I OKRESY MIĘDZY WYMIANAMI							
Olej silnikowy w litrach	8, 250 h			8, 250 h			
Płyn chłodzący silnika w litrach	13, 2000 h			13, 2000 h			
Przekładnia, zwolnice i olej hydrauliczny w litrach	38 – (36) 37,5, 1250 h			38 – (36) 37,5, 1250 h			