

OSIĄGI SILNIKA											
Z certyfikatem poziomu III wg 97/68/EC	5080G	5090G	5085M OOS	5095M OOS	5070M	5080M	5090M	5100M	5080R	5090R	5100R
Moc nominalna (97/68 EC), kW (KM)	59 (80)	66 (90)	63 (85)	71 (95)	51 (70)	59 (80)	66 (90)	74 (100)	59 (80)	66 (90)	74 (100)
Moc maksymalna (97/68 EC), kW (KM)	60 (81)	67 (91)	64 (85)	72 (96)	52 (71)	60 (81,5)	67,3 (91,5)	75,5 (102)	64 (87)	72 (98)	79 (108)
Prędkość nominalna, obr/min	2300	2300	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2300	2300	2300
Moc nominalna (ECE-R24, kW (KM))	54,5 (74)	62 (84)	–	–	48,6 (66)	56,1 (76)	63 (86)	70,6 (96)	56 (76)	63 (86)	71 (96)
Moc maksymalna (ECE-R24, kW (KM))	55,5 (75,5)	62 (85)	–	–	50,3 (68,4)	58,1 (79)	65,2 (88,7)	73,1 (99,5)	61 (83)	69 (94)	77 (104)
Zakres mocy stałej	325 / 500	365 / 500	331	372	291 / 340	337 / 340	373 / 340	390 / 340	334 / 550	376 / 550	416 / 550
Typ	PowerTech M, wtrysk mechaniczny, 2-zaworowy, z certyfikatem emisji spalin poziomu III A 4/4525		PowerTech M, wtrysk mechaniczny, 2-zaworowy, z certyfikatem emisji spalin poziomu III A 4/4525		PowerTech M, wtrysk mechaniczny, z certyfikatem emisji spalin poziomu III A; turbosprężarka z chłodnicą powietrza doładowania 4/4525			PowerTech E, CommonRail, 2-zaworowy, z certyfikatem emisji spalin poziomu III A 4/4525			
Liczba cylindrów / pojemność skokowa	Wentylator wiskotyczny ze sterowaniem temperaturowym		Wentylator wiskotyczny ze sterowaniem temperaturowym		Wentylator wiskotyczny ze sterowaniem temperaturowym			Wentylator wiskotyczny ze sterowaniem temperaturowym			
Napęd wentylatora układu chłodzenia	Wtrysk mechaniczny		Wtrysk mechaniczny z aneroide		Wtrysk mechaniczny z aneroide			Wysokociśnieniowy układ CommonRail			
Układ wtrysku paliwa i sterowanie:	96 (opcjonalnie 80)		144		130 (opcjonalnie 150)			130 (opcjonalnie 150)			
Pojemność zbiornika paliwa w litrach	96 (opcjonalnie 80)		144		130 (opcjonalnie 150)			130 (opcjonalnie 150)			
OPCJE PRZEKŁADNI											
Sprzęgło	Wzmocnione sprzęgło suche, średnica tarcz 280 mm w standardzie, opcjonalnie: mokre, wielotarczowe sprzęgło PowrReverser, średnica tarcz 135 mm		Mokre, tarczowe, chłodzone olejem, włączanie elektrohydrauliczne w standardzie			Mokre, tarczowe, chłodzone olejem, włączanie elektrohydrauliczne w standardzie dla wszystkich przekładni			Chłodzone olejem PermaClutch II, tarcze o średnicy 225 mm, jako wyposażenie podstawowe		
Blokada postojowa	Nie		Wyposażenie podstawowe			Wyposażenie podstawowe			Wyposażenie podstawowe		
OPCJE PRZEKŁADNI	12F/12R Syncro Reverser 1,4 – 30 km/h		16/16 PowrReverser			16/16 SyncReverser			16/16 PowrQuad Plus 3,3 – 40 km/h		
	24F/24R Syncro Reverser z mechaniczną Hi-Lo 0,5 – 40 km/h		32/16 PowrReverser Plus			16/16 PowrReverser			16/16 PowrQuad Plus z reduktorem 16/16 1,5 – 40 km/h		
	24F/24R Syncro Reverser z elektrohydrauliczną Hi-Lo 0,5 – 40 km/h		–			32/16 PowrReverser Plus			16/16 AutoQuad Plus 3,3 – 40 km/h		
	24F/12R PowrReverser z elektrohydrauliczną Hi-Lo i przyciskiem wysprężalania 0,5 – 40 km/h		–			–			16/16 AutoQuad Plus z reduktorem 16/16 1,5 – 40 km/h		
Typy rewersera	Mechaniczny rewerser dla przekładni Syncro Reverser 12F/12R i 24F/24R; elektryczny rewerser tylko dla przekładni PowrReverser		Elektryczny PowrReverser			Elektryczny SyncReverser i elektryczny PowrReverser			–		
Prędkości	4 biegi + 3 zakresy		4 biegi + 4 zakresy we wszystkich przekładniach			4 biegi + 4 zakresy we wszystkich przekładniach			4 biegi + 4 zakresy we wszystkich przekładniach		
Elektrohydrauliczna zmiana zakresu Hi-Lo	Opcja		Elektrohydrauliczna zmiana pomiędzy 2 prędkościami Hi-Lo jako opcja			Elektrohydrauliczna zmiana pomiędzy 2 prędkościami Hi-Lo jako opcja			–		
Przekładnia biegów pełzających	Tak		Opcjonalnie 0,3 – 1,6 km/h			Opcjonalnie 0,3 – 1,6 km/h			Opcjonalnie 1,5 – 40 km/h		
Biegi pełzające	–		Dodatkowe 8F/8R dla 16/16PR lub dodatkowe 16F/8R dla 32/16PR+			Dodatkowe 8F/8R dla 16/16SR i 16/16PR lub dodatkowe 16F/8R dla 32/16PR+			Reduktor 16/16		
Dźwignia	Zmiana biegów za pomocą 2 dźwigni		Zmiana biegów za pomocą 2 dźwigni			–			Zmiana biegów za pomocą 1 dźwigni, przycisk wysprężalania, płynna zmiana biegów, dopasowywanie prędkości, tempomat w standardzie, automatyczne sterowanie punktem zmiany biegów (AutoQuad)		
Przycisk wysprężalania	Tylko dla przekładni PowrReverser		Nie dotyczy			–			Tak		
Płynne przełączanie biegów	Nie		Nie			–			Tak		
Dopasowywanie prędkości	Nie		Nie			–			Tak		
TYLNY WOM											
Sprzęgło WOM	Mechaniczne, wspomagane serwem lub włączone elektrohydraulicznie		Włączone elektrohydraulicznie, chłodzone olejem, wielotarczowe			Włączone elektrohydraulicznie, chłodzone olejem, wielotarczowe			Włączone elektrohydraulicznie, chłodzone olejem, wielotarczowe		
Prędkość silnika przy nominalnych obrotach WOM:	–		Elektrohydrauliczne w standardzie dla przekładni PowrReverser			Elektrohydrauliczne w standardzie dla wszystkich przekładni			–		
WOM 540/540E z wałkiem z 6 wypustkami, obr/min	1938/1648		540/540E lub 540/540E/1000			540/540E			2097/1701		
WOM 540/540E/1000 z odwracalnym wałkiem z 6 i 21 wypustkami, obr/min	1938/1962		–			540/540E/1000			2097/1697/2074		
(tylko WOM 540/1000 z 6 wypustkami)	–		–			–			–		
Sterowanie zewnętrzne WOM	–		–			Standardowo na lewym błotniku (opcjonalnie na prawym błotniku)			Opcjonalnie na lewym lub prawym błotniku		
PRZEDNI WOM											
Typ	Nie dotyczy		Sprzęgło włączone elektrohydraulicznie, chłodzone olejem, wielotarczowe			Sprzęgło włączone elektrohydraulicznie, chłodzone olejem, wielotarczowe			Sprzęgło włączone elektrohydraulicznie, chłodzone olejem, wielotarczowe		
Prędkość, obr/min	–		1000			1000			1000		
Obroty	–		Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara			Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara			Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara		
UKŁAD HYDRAULICZNY											
Przepływ maksymalny, l/min	71 l/min przy 190 bar (24 + 47 l/min) opcjonalnie 84 l/min przy 190 bar (24 + 60 l/min)		94 l/min przy 200 bar (24 + 70 l/min)			74 l/min przy 200 bar (24 + 50 l/min) opcjonalnie 94 przy 200 bar (24 + 70 l/min)			Maksymalny przepływ 56 lub 65 l/min przy 200 bar		
Typ	Otwarty w położeniu neutralnym		Otwarty w położeniu neutralnym z pompą tandemową			Otwarty w położeniu neutralnym z pompą tandemową			Czujnik obciążenia ze stałym przepływem (PC=z kompensacją ciśnienia)		
Maksymalna liczba zaworów hydrauliki zewnętrznej	3		3 gniazda z tyłu i 3 montowane pośrodku ciągnika			3 gniazda z tyłu i 2 montowane pośrodku ciągnika			3		
Gniazda montowane pośrodku ciągnika	Nie		Opcja (razem z joystickiem)			Opcja (razem z joystickiem)			Opcja		

OSIĄGI SILNIKA											
3-PUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA - tylny	5080G	5090G	5085M OOS	5095M OOS	5070M	5080M	5090M	5100M	5080R	5090R	5100R
Sterowanie podnośnikiem	Mechaniczne w standardzie / elektroniczne opcjonalnie						-		-		
Typ układu czujnikowego	Mechaniczny, cięgło górne		Elektroniczny, cięgło dolne (EHC) lub mechaniczny, cięgło dolne		Elektroniczny, cięgło dolne (EHC) lub mechaniczny, cięgło dolne (MHC)				Elektroniczny, cięgło dolne		
Tryby układu czujnikowego	Regulacja pozycyjna, siłowa i mieszana o dowolnym stosunku, położenie pływające		Regulacja pozycyjna, siłowa i mieszana o dowolnym stosunku, położenie pływające		Regulacja pozycyjna, siłowa i mieszana o dowolnym stosunku, położenie pływające				Regulacja pozycyjna, siłowa i mieszana o dowolnym stosunku, położenie pływające		
Tryby sterowania (EHC)	Ogranicznik wysokości, prędkość opuszczania, szybkie podnoszenie i opuszczanie; tłumienie podnośnika		Ogranicznik wysokości, prędkość opuszczania, szybkie podnoszenie i zagłębianie w podłoże; tłumienie podnośnika		Ogranicznik wysokości, prędkość opuszczania, szybkie podnoszenie i zagłębianie w podłoże; tłumienie podnośnika				Ogranicznik wysokości, prędkość opuszczania, szybkie podnoszenie i zagłębianie w podłoże; tłumienie podnośnika		
Tryby sterowania (MHC)	26 kN		Ogranicznik wysokości, prędkość opuszczania 15,2 kN		Ogranicznik wysokości, prędkość opuszczania 36 kN				-		42 kN
Maksymalny udźwig na hakach	26 kN		Opcja dla elektronicznego sterowania podnośnika (montowane na lewym błotniku)		Opcja dla elektronicznego sterowania podnośnika (montowane na lewym i prawym błotniku)				Opcja (montowane na lewym lub prawym błotniku)		
Sterowanie zewnętrzne podnośnika	Opcja dla mechanicznego / standard dla elektronicznego sterowania podnośnika (montowane na lewym błotniku)		Opcja dla elektronicznego sterowania podnośnika (montowane na lewym błotniku)		Opcja dla elektronicznego sterowania podnośnika (montowane na lewym i prawym błotniku)				Opcja (montowane na lewym lub prawym błotniku)		
<b>PODNOŚNIK PRZEDNI</b>											
Udźwig maksymalny, kN	-		-		29				29		
<b>OSIE</b>											
Rodzaje osi	2WD lub MFWD		MFWD		2WD lub MFWD				MFWD		
Włączenie napędu kół przednich	Mechaniczne lub elektrohydrauliczne		Elektrohydrauliczne		Elektrohydrauliczne				Elektrohydrauliczne, sprzęgło chłodzone olejem		
Włączenie blokady przedniego mechanizmu różnicowego	Automatyczna blokada pod pełnym obciążeniem				-				Automatyczna blokada pod pełnym obciążeniem		
Włączenie blokady tylnego mechanizmu różnicowego	Mechaniczne lub elektrohydrauliczne		Elektrohydrauliczne, sprzęgło wielotarczowe chłodzone olejem		Elektrohydrauliczne, sprzęgło wielotarczowe chłodzone olejem				Elektrohydrauliczne, sprzęgło wielotarczowe chłodzone olejem		
Kąt skrętu w °	55		55		-				-		
<b>HAMULCE</b>											
Hamulec nożny	Tarcze chłodzone olejem, samonastawny, samocentrujący		Tarcze chłodzone olejem, samonastawny, samocentrujący		Tarcze chłodzone olejem, samonastawny, samocentrujący				Tarcze chłodzone olejem, samonastawny, samocentrujący		
Blokada postojowa	-		Wyposażenie podstawowe		Wyposażenie podstawowe				Wyposażenie podstawowe		
Hamowanie przez włączenie napędu kół przednich	Automatyczne włączenie napędu kół przednich w przekładniach 40 km/h		Automatyczne włączenie napędu kół przednich		Automatyczne włączenie napędu kół przednich				Automatyczne włączenie napędu kół przednich		
<b>KABINA</b>											
Typ	Kabina z możliwością podnoszenia; widoczność dookoła 320°; opcjonalnie odchylana, teleskopowa kolumna kierownicza; zwiększone ciśnienie w kabinie 1 mb		Izolowane stanowisko operatora		Kabina odchylana; widoczność dookoła 310°; odchylana, teleskopowa kolumna kierownicza; 2 schowki; opcjonalnie FieldOffice				Kabina odchylana; widoczność dookoła 310°; odchylana, teleskopowa kolumna kierownicza; 2 schowki; opcjonalnie FieldOffice		
Poziom hałasu pod pełnym obciążeniem w dB (A)	81 (86 OOS)		86		-				74		
Obsługa	Kabina z możliwością podnoszenia		-		-				Kabina odchylana (standardowa i o obniżonej wysokości)		
Wyświetlacz	Pojedynczy panel przyrządów		-		-				Panel Dual Gauge II Premium i dodatkowy wyświetlacz informacyjny na prawym słupku		
Schowki	-		-		Schowki z uchwytyami na kubek				Schowki z uchwytyami na kubek		
Pozostałe opcje	Układ klimatyzacji; otwierana szyba przednia		Zestawy ładowaczy czolowych z gniazdami montowanymi pośrodku i joystickiem		Zestawy ładowaczy czolowych z gniazdami montowanymi pośrodku i joystickiem				Zestawy ładowaczy czolowych z gniazdami montowanymi pośrodku i joystickiem		
	2 światła H4 w pasie kabiny		-		Układ klimatyzacji; odchylana szyba przednia; cięgło górne z regulacją hydrauliczną; stabilizatory automatyczne				Układ klimatyzacji; kabina o obniżonej wysokości; odchylana szyba przednia		
	Uchwyt na kubek		-		4 światła robocze z przodu i 4 z tyłu; szklana kłapa dachowa; rura wydechowa w słupku kabiny				4 światła robocze z przodu i 4 z tyłu; szklana kłapa dachowa		
	Stanowisko operatora – ciągnik bez kabiny (OOS)		-		FieldOffice; układ hydraulicznych i pneumatycznych hamulców przyczepy				Pakiet elektronicznego wspierania operatora HMS II; FieldOffice		
<b>PODWOZIE</b>											
Konstrukcja	Konstrukcja blokowa		Rama środkowa		Rama krótka				Pełna rama stalowa		
Mocowanie silnika	-		-		4 łożyska pochłaniające wibracje				4 łożyska pochłaniające wibracje		
Promień skrętu, m	-		3,48 m		-				3,48		
<b>WYMIARY I MASY</b>											
Rozstaw osi, mm	(2185) 2178		-		2250				2250		
Całkowita wysokość kabiny standardowej / kabiny o obniżonej wysokości, mm	2364 / 2627 (2-słupkowa rama ochronna) / 2304 (4-słupkowa rama ochronna)		-		2595				2595 / 2540 (kabina o obniżonej wysokości)		
Przy oponach o rozmiarze, tył/przód	16.9R30/11.2R24		-		16.9R34/13.6R24				12.4R36/11.2R20		
Odległość od środka tylnej osi do góry dachu kabiny, mm	1704 / 1967 (2-słupkowa rama ochronna) / 1644 (4-słupkowa rama ochronna)		-		1850				1850		
Prześwit nad podłożem, napęd na 4 kół, środek, mm	400		390		390				390		
Szerokość całkowita, mm	2018		-		-				1860 (oś przednia)		
Długość całkowita z obciążnikiem podstawowym, mm	3886		-		-				3950		
Minimalna masa przy wysyłce, kg	3215 MFWD / 2940 rama ochronna		-		3700				3700		
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita dla prędkości 40 km/h, kg	5100		-		Wersje MFWD: 6100; Wersje 2WD: 5850				6600		
<b>ŁADOWACZE CZOŁOWE JOHN DEERE KOMPATYBILNE Z SERIĄ 5R</b>											
Model 533	MSL/NSL	MSL/NSL	Nie dotyczy	Nie dotyczy	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL
Model 583	MSL/NSL	MSL/NSL	Nie dotyczy	Nie dotyczy	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL
Model 633	NSL	NSL	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL
Model 563	Nie dotyczy	Nie dotyczy	MSL	MSL	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
<b>POJEMNOŚCI I OKRESY MIĘDZY WYMIANAMI</b>											
Olej silnikowy, litry	8, 250 h		10, 300 h		-		-		-		500 h
Płyn chłodzący silnika, litry	13, 2000 h		11, 4, 3000 h		-		-		-		16, 3000 h
Przekładnia, zwolnice i olej hydrauliczny, litry	38 – (36) 37,5, 1250 h		42, 600 h		-		-		-		55, 1500