

## 5G Technische gegevens

	5080G	5090G	5080 GF/GV	5090 GF/GV	5100 GF/GV
<b>MOTORPRESTATIES</b>					
<b>Fase III gecertificeerd conform 97/68/EC</b>					
Nominaal vermogen (97/68 EC), kW (pk)	59 (80)	66 (90)	59 (80)	66 (90)	74 (100)
Nominaal vermogen (97/68 EC), kW (pk)	60 (81)	67 (91)	60 (81)	67 (91)	75 (102)
Max. vermogen (97/68 EC), kW (pk)	2300				
Nominaal toerental, omw/min	54,5 (74)	62 (84)	54,5 (74)	62 (84)	69 (94)
Nominaal vermogen (ECE-R24, kW (pk)	55,5 (75,5)	62 (85)	55,5 (75,5)	62 (85)	70 (96)
Max. koppel (97/68 EC), Nm / Constant vermogenstraject, omw/min	325 / 500	365 / 500	325 / 500	365 / 500	375 / 200
Type	PowerTech M, mechanische inspuiting, 2 kleppen, Tier III A Emissie gecertificeerd		PowerTech M, mechanische injectie, 2 kleppen, Tier III A Emissies gecertificeerd, Turbolader met inlaatluchtcooling		
Cilinders/Cilinderinhoud	4/4525		4/4525		
Aandrijving koelventilator	Temperatuurgeregelde visco-aandrijving		Temperatuurgeregelde visco-aandrijving		
Brandstofinspuiting en regeling:	mechanische injectie		mechanische injectie		
Capaciteit brandstoftank in liters	96 (Optioneel 80)		74 (Optioneel 68,5 voor frontaftakas)		
<b>TRANSMISSIE OPTIONS</b>					
Koppeling	Droge heavy duty koppeling, 280 mm diameter schijf standaard, optioneel: PowerReverser meervoudige natte platenkoppeling, 135 mm diameter platen		Droge heavy duty koppeling, 280 mm diameter schijf standaard, optioneel: PowerReverser meervoudige natte platenkoppeling, 135 mm diameter platen		
Parkeerslot	Nee		Nee		
Transmissie opties* *Max snelheid afhankelijk van gekozen bandenmaat	12/12 Synchro Reverser 1,4 – 30 km/u 24/24 Synchro Reverser met mechanische Hi-Lo 0,5 – 40 km/u 24/24 Synchro Reverser met elektrohydr. Hi-Lo 0,5 – 40 km/u 24/12 PowerReverser elektrohydr. Hi-Lo en koppelingsknop 0,5 – 40 km/u		12/12 Synchro Reverser 1,4 – 30 km/u 24/24 Synchro Reverser met mechanische Hi-Lo 0,5 – 40 km/u 24/24 Synchro Reverser met elektrohydr. Hi-Lo 0,5 – 40 km/u 24/12 PowerReverser elektrohydr. Hi-Lo en koppelingsknop 0,5 – 40 km/u		
Omkeer types	Mechanische omkeer op 12/12 en 24/24 synchro omkeertransmissies; elektrische omkeer links alleen op PowerReverser transmissie		2 schakelhendels; mechanische links geplaatste omkeer bij 12/12 en 24/24 Synchro Reverser transmissies; PowerReverser transmissie leverbaar met elektrische links geplaatste handomkeer en koppelingsknop		
Versnellingen	4 versnellingen + 3 groepen		4 versnellingen + 3 groepen		
Elektrohydraulische HiLo	Optioneel		Optioneel		
Kruipgroep	Ja		Ja		
Kruipversnellingen	Extra 4F/4R op 12F/12R transmissie 8F/8R op 24F/24R transmissie 8F/4R op 24F/12R transmissie		Extra 4F/4R op 12F/12R transmissie 8F/8R op 24F/24R transmissie 8F/4R op 24F/12R transmissie		
Hendel	Schakelen met 2 hendels		Schakelen met 2 hendels		
Koppelingsknop	alleen op PowerReverser transmissie		alleen op PowerReverser transmissie		
SoftShift	Nee		Nee		
Snelheidsaanpassing	Nee		Nee		
<b>ACHTERAFTAKAS</b>					
Aftakaskoppeling	Mechanische, servo-bekrachtigde of elektrohydraulische inschakeling		Mechanische, servo-bekrachtigde of elektrohydraulische inschakeling		
Motortoerental bij nominaal toerental: 540/540E aftakas met 6 spiebanen, omw/min 540/540E/1000 aftakas met omkeerbare 6 en 21 spiebanen, omw/min	1938 / 1962 (alleen 540/1000 aftakas met 6 spiebanen)		1938 / 1962 (alleen 540/1000 aftakas met 6 spiebanen)		
Afstandsbediening aftakas	n.v.t.		n.v.t.		
<b>FRONTAFTAKAS</b>					
Type	n.v.t.		n.v.t.		
<b>HYDRAULISCH SYSTEEM</b>					
Maximum volumestroom in liters/min	71 met 190 bar (24 l/min + 47 l/min) Optioneel 84 met 190 bar (24 l/min + 60 l/min)		71 met 190 bar (24 l/min + 47 l/min) Optioneel 84 met 190 bar (24 l/min + 60 l/min) Optioneel 104 met 190 bar (24 l/min + 60 l/min + 20 l/min)		
Type	Open center		Open center		
Maximaal aantal regelventielen	3		4		
In het midden gemonteerde koppelingen	No		optional, 4 SCV's with free pressure return		
<b>3-PUNTSHEFINRICHTING – ACHTER</b>					
Bediening hefinrichting	Standaard mechanisch / optioneel elektronisch		Standaard mechanisch / optioneel elektronisch		
Regelsysteem	Mechanische topstang		Mechanische topstang		
Regeling	Trekkracht- & diepte, traploze mengregeling, zweefstand		Trekkracht- & diepte, traploze mengregeling, zweefstand		
Bedieningsstanden (EHC)	Hoogtebegrenzing, daalsnelheidsregeling, snel heffen en zakken, dansonderdrukking		Hoogtebegrenzing, daalsnelheidsregeling, snel heffen en zakken		

## 5G Technische gegevens

	5080G	5090G	5080 GF/GV	5090 GF/GV	5100 GF/GV
Bedieningsstanden (MHC)	Hoogtebegrenzing, daalsnelheidsregeling		Hoogtebegrenzing, daalsnelheidsregeling		
Max. hefvermogen aan de haken	26 kN		24 kN		
Afstandsbediening hefinrichting	Optioneel met mechanische bediening hefinrichting / standaard op linker spatbord met elektronische bediening hefinrichting		Optioneel met mechanische bediening hefinrichting / standaard op linker spatbord met elektronische bediening hefinrichting		
<b>FRONTHEFINRICHTING</b>					
Max. hefvermogen, kN					
<b>ASSEN</b>					
Astypen	2- of 4-wielaandrijving		2- of 4-wielaandrijving		
Inschakeling 4WD	Mechanisch of elektrohydraulisch		Mechanisch of elektrohydraulisch		
Inschakeling differentieelslot vooras	Automatisch zelfvergrendelend onder volle belasting		Automatisch zelfvergrendelend onder volle belasting		
Inschakeling differentieelslot achteras	Mechanisch of elektrohydraulisch		Mechanisch of elektrohydraulisch		
Stuuruitslag in °	55		55		
<b>REMMEN</b>					
Voetrem	Oliegekoelde schijven, continu gelijkremmend, zelfnastellend		Oliegekoelde schijven, continu gelijkremmend, zelfnastellend		
Parkeerslot					
4WD remmen	Automatische inschakeling 4WD bij 40 km/u transmissies		Automatische inschakeling 4WD bij 40 km/u transmissies		
<b>CABINE</b>					
Type	Kantelbare cabine; 320° rondom zicht; optionele telescopische en kantelbare stuurkolom / stuurwiel; 1 mb overdruk cabine		Kantelbare cabine; 320° rondom zicht; optionele telescopische en kantelbare stuurkolom / stuurwiel; 1 mb overdruk cabine		
Geluidsniveau onder volle belasting in dB (A)	81 (86 OOS)		82 (86 OOS)		
Service	Kantelbare cabine		Kantelbare cabine		
Display	Eén instrumentenpaneel		Eén instrumentenpaneel		
Opslag					
Belangrijke opties	Airco; voorruit kan geopend worden 2 middenaanbouw H4 lampen Bekerhouder Open platform (OOS)		Airco; voorruit kan geopend worden 2 middenaanbouw H4 lampen Bekerhouder Open platform (OOS)		
<b>FRAME</b>					
Constructie	Blokconstructie		Blokconstructie		
Motormontage	Gemonteerd aan de transmissie		Gemonteerd aan de transmissie		
Draaistraal, m	3,05		5GF 3,72, 5GV 3,92		
<b>AFMETINGEN EN GEWICHTEN</b>					
			<b>5GF</b>		<b>5GV</b>
Wielbasis / Bodemvrijheid, mm	2185 / 2178		2085 / 2093		2085 / 2093
Totale hoogte standaard cabine, mm	2411 Cabine / 2667 (2 postenframe) / 2374 (4 postenframe)		2415 Cabine / 2612 OOS		2345 Cabine / 2542 OOS
Met bandenmaat, achter/voor	16.9R30/11.2R24				
Midden achteras tot bovenkant cabinedak, mm	1704 / 1967 (2 postenframe) / 1644 (4 postenframe)		1785 Cabine / 1982 OOS		1785 Cabine / 1982 OOS
Bodemvrijheid 4WD, midden, mm	400		275		225
Totale breedte, mm	2018		1540 (spoorbreedte achter 1120 mm)		1162 (spoorbreedte achter 872 mm)
Totale lengte met basisgewicht, mm	3886		3886		3886
Max. toelaatbaar bruto gewicht bij 40 km/u, kg	5100		4300		
Gemiddeld transportgewicht 4WD cabine / rolbeugel, kg	3215 / 2940		2895 / 2700		2715 / 2575
<b>JOHN DEERE VOORLADERS VOOR 5G SERIE</b>					
Model 533	MSL/NSL		n.v.t.		
Model 583	MSL/NSL		n.v.t.		
Model 633	NSL		n.v.t.		
Model 563	n.v.t.		n.v.t.		
<b>SERVICE INTERVALLEN EN HOEVEELHEDEN</b>					
Motorolie in liters	8, 250 u		8, 250 u		
Motorkoelvloeistof in liters	13, 2000 u		13, 2000 u		
Transmissie, eindaandrijving en hydrauliekolie in liters	38 – (36) 37,5, 1250 u		38 – (36) 37,5, 1250 u		