

MOTOR	5080G	5090G	5070M	5080M	5090M	5100M	5080R	5090R	5100R
Nennleistung (97/68 EC), kW (PS)	59 (80)	66 (90)	51 (70)	59 (80)	66 (90)	74 (100)	59 (80)	66 (90)	74 (100)
Maximale Motorleistung (97/68 EC), kW (PS)	60 (81)	67 (91)	52 (71)	60 (81,5)	67,3 (91,5)	75,5 (102)	64 (87)	72 (98)	79 (108)
Nenn Drehzahl, U/min	2300	2300	2200	2200	2200	2200	2300	2300	2300
Nennleistung (ECE-R24), kW (PS)	54,5 (74)	62 (84)	48,6 (66)	56,1 (76)	63 (86)	70,6 (96)	56 (76)	63 (86)	71 (96)
Maximale Motorleistung (ECE-R24), kW (PS)	55,5 (75,5)	62 (85)	50,3 (68,4)	58,1 (79)	65,2 (88,7)	73,1 (99,5)	61 (83)	69 (94)	77 (104)
Maximales Drehmoment (97/68 EC), Nm / Konstantleistungsbereich, U/min	325 / 400	365 / 400	291 / 340	337 / 340	373 / 340	390 / 340	334 / 550	376 / 550	416 / 550
Bauart	PowerTech M, mechanische Einspritzung, 2-Ventiltechnik, erfüllt Abgasnorm Tier IIIA, Turbolader und Ladeluftkühler			PowerTech M, mechanische Einspritzung, 2-Ventiltechnik, erfüllt Abgasnorm Tier IIIA, Turbolader und Ladeluftkühler			PowerTech E, CommonRail-Hochdruckeinspritzung, 2-Ventiltechnik, erfüllt Abgasnorm Tier IIIA, Turbolader und Ladeluftkühler		
Zylinder/Hubraum	4/4525			4/4525			4/4525		
Lüfterantrieb	Temperaturgesteuerter Viscolüfter			Temperaturgesteuerter Viscolüfter			Temperaturgesteuerter Viscolüfter		
Einspritzsystem und Regelung	Mechanische Einspritzung			Mechanische Einspritzung			CommonRail-Hochdruckeinspritzung		
Tankinhalt, Liter	96 (Optional 80)			150			150		
GETRIEBE									
Kupplung	Serie: trockene Schwerlastkupplung Option: nasse PowrReverser-Mehrscheibenkupplung			Serie: elektrohydraulisch betätigte, ölgekühlte Lamellenkupplung			Serie: Ölgekühlte Perma-Kupplung II		
Parksperr	Nein			Serie			Serie		
GETRIEBEVARIANTEN	12/12 SyncReverser 1,4 – 30 km/h			16/16 SyncReverser 1,9 – 30 km/h			16/16 PowrQuad Plus 3,3 – 40 km/h		
	24/24 SyncReverser mit mechanischer Lastschaltung 0,5 – 40 km/h			16/16 PowrReverser 1,9 – 40 km/h			32/32 PowrQuad Plus mit Reduziergetriebe 1,5 – 40 km/h		
	24/24 SyncReverser mit elektrohydraulischer Lastschaltung 0,5 – 40 km/h			32/16 PowrReverser Plus mit elektrohydraulischer Lastschaltung 1,9 – 40 km/h			16/16 AutoQuad Plus 3,3 – 40 km/h		
	24/12 PowrReverser elektrohydraulische Lastschaltung und Kupplungsknopf 0,5 – 40 km/h						32/32 AutoQuad Plus mit Reduziergetriebe 1,5 – 40 km/h		
Reversierart	Mechanischer Reversierer bei SyncReverser Getrieben Elektrischer Reversierer bei PowrReverser Getriebe			Mechanischer Reversierer bei SyncReverser Getriebe Elektrischer Reversierer bei PowrReverser Getriebe			Elektrischer PowrReverser		
Getriebeabstufung	4 Gänge + 3 Gruppen bei allen Getrieben			4 Gänge + 4 Gruppen bei allen Getrieben			4 Gänge + 4 Lastschaltstufen bei allen Getrieben		
Elektrohydraulische Lastschaltung	Option			Option			Serie		
Kriechgang	Ab 0,5 km/h			Ab 0,3 km/h			Ab 1,5 km/h		
Bedienung	Zweihebelbedienung			Zweihebelbedienung			Einhebelbedienung, Drehzahlregelung, Schaltpunktwahl (AutoQuad)		
Fußkupplungsfreies Schalten über Kupplungsknopf	PowrReverser Getriebe			Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja
SoftShift-Funktion	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja
Ganganpassung	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja
HECKZAPFWELLE									
Zapfwellenkupplung	Mechanisch, servounterstützt oder elektrohydraulisch betätigt			Elektrohydraulisch betätigte, ölgekühlte Lamellenkupplung			Elektrohydraulisch betätigte, ölgekühlte Lamellenkupplung		
Motordrehzahl bei Zapfwellennennndrehzahl:									
Heckzapfwelle 540/540E mit 6-keiligem Zapfwellenstummel, U/min	1938 / 1648			2100 / 1645			2097 / 1701		
Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit 6-keiligem Zapfwellenstummel, U/min	1938 / 1962			2100 / 1645 / 2103			2097 / 1697 / 2074		
Fernbedienung	–			Option: an linkem Kotflügel			Option: an linkem und rechtem Kotflügel		
FRONTZAPFWELLE									
Bauart	Nicht verfügbar			Elektrohydraulisch betätigte, ölgekühlte Lamellenkupplung			Elektrohydraulisch betätigte, ölgekühlte Lamellenkupplung		
Drehzahl, U/min				1000			1000		
Drehrichtung				Linksdrehend			Linksdrehend		
HYDRAULIKSYSTEM									
Maximale Durchflussleistung, Liter/min	71 bei 190 bar (24 + 47) Optional 84 bei 190 bar (24 + 60)			74 bei 200 bar (24 + 50) Optional 94 bei 200 bar (24 + 70)			56 oder 65 bei 200 bar		
Bauart	Open Center Hydrauliksystem			Open Center Hydrauliksystem mit Tandempumpe			Druck- und mengengesteuert (Load-sensing) mit Konstantstrompumpe		
Maximale Anzahl Steuergeräte	3			3			3		
Zwischenachs-Steuergeräte	Option			Option			Option		

HECKKRAFTHEBER	5080G	5090G	5070M	5080M	5090M	5100M	5080R	5090R	5100R	
System	Serie: Mechanische Hubwerksregelung (MHR) Option: Elektronische Hubwerksregelung (EHR)		Serie: Mechanische Hubwerksregelung (MHR) Option: Elektronische Hubwerksregelung (EHR)			Serie: Elektronische Hubwerksregelung (EHR)				
Regelarten	Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung			Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung			Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung			
Steuerung (EHR)	Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Schnelleinzug; Schwingungstilgung		Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Schnelleinzug; Schwingungstilgung			Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Schnelleinzug; Schwingungstilgung				
Steuerung (MHR)	Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit			Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit			–			
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kN	26			36			42			
Fernbedienung	Option: bei mechanischer Hubwerksregelung Serie: an linkem Kotflügel bei elektronischer Hubwerksregelung		Serie: bei elektronischer Hubwerksregelung an linkem Kotflügel Option: bei elektronischer Hubwerksregelung an linkem und rechtem Kotflügel			Serie: an linkem Kotflügel Option: an linkem und rechtem Kotflügel				
FRONTKRAFTHEBER										
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kN	–			29			29			
ACHSEN										
Bauart	Hinterrad- oder Allradantrieb			Hinterrad- oder Allradantrieb			Allradantrieb			
Allradzuschaltung	Mechanisch oder elektrohydraulisch betätigt			Elektrohydraulisch betätigt			Elektrohydraulisch betätigt, ölgekühlt			
Differenzialsperre vorn	Selbstsperrend			Selbstsperrend			Selbstsperrend			
Differenzialsperre hinten	Mechanisch oder elektrohydraulisch betätigt			Elektrohydraulisch betätigte, ölgekühlte Lamellenkupplung			Elektrohydraulisch betätigte, ölgekühlte Lamellenkupplung			
Lenkwinkel, °	55			52			52			
BREMSEN										
Fußbremse	Ölgekühlte Scheibenbremsen, selbstausgleichend, selbstnachstellend			Ölgekühlte Scheibenbremsen, selbstausgleichend, selbstnachstellend			Ölgekühlte Scheibenbremsen, selbstausgleichend, selbstnachstellend			
Feststellbremse	Serie			Serie			Serie			
Allradbremse	Automatische Zuschaltung bei 40 km/h-Getrieben			Automatische Zuschaltung			Automatische Zuschaltung			
KABINE										
Bauart	320° Rundumsicht; optional in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule/Lenkrad; Kabine mit leichtem Überdruck			320° Rundumsicht; in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule/Lenkrad; 2 Staufächer; opt. FieldOffice			320° Rundumsicht; in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule/Lenkrad; 2 Staufächer; opt. FieldOffice			
Geräuschpegel unter Volllast, dB (A)	81 (86 offene Fahrerplattform)			75			74			
Service	Anhebbare Kabine			Kippbare Kabine			Kippbare Kabine (Standard und Niedrigdach)			
Anzeige	Standard Armaturenbrett			Standard Armaturenbrett			Premium Armaturenbrett, zusätzlich Informationsdisplay in der rechten B-Säule			
Ablagemöglichkeit	Ablagefächer			Ablagefächer mit Becherhaltern			Ablagefächer mit Becherhaltern			
Wichtige Optionen	Klimaanlage; ausstellbare Frontscheibe; 2 H4 Scheinwerfer an den Eckposten; Becherhalter; Offene Fahrerplattform			Frontladervorbereitung mit Joystick und Zwischenachs-Hydraulikkupplern; Klimaanlage; ausstellbare Frontscheibe; hydraulischer Oberlenker; automat. Stabilisatoren; 4 Arbeitsscheinwerfer vorn und 4 hinten; Glasdachluke; Eckpostenauspuff; Feldbüro; Druckluftsystem			Frontladervorbereitung mit Joystick und Zwischenachs-Hydraulikkupplern; Klimaanlage; Niedrigdachkabine; ausstellbare Frontscheibe; 4 Arbeitsscheinwerfer vorn und 4 hinten; Glasdachluke; Vorgewendemanagement HMS II; Feldbüro			
CHASSIS										
Bauweise	Block			Halbrahmenbauweise			Vollrahmen			
Motorlagerung	–			4 schwingungsdämpfende Silentblöcke			4 schwingungsdämpfende Silentblöcke			
Wenderadius, m	–			3,80			3,80			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE										
Radstand, mm	Hinterradantrieb: 2185; Allradantrieb: 2178			2250			2250			
Gesamthöhe – Standardkabine/Niedrigdachkabine, mm	2364 / 2627 (2 Pfostenbügel) / 2304 (4 Pfostenbügel)			2595			2595 / 2540 (Niedrigdachkabine)			
Mit Bereifung	16.9R30/11.2R24			16.9R34/13.6R24			16.9R34/13.6R24			
Mitte Hinterachse bis Kabinendach, mm	1704 / 1967 (2 Pfostenbügel) / 1644 (4 Pfostenbügel)			1850			1850			
Bodenfreiheit Allradantrieb, Mitte, mm	400			390			390			
Gesamtbreite, mm	2018			2175			2175 (RN: 1860)			
Gesamtlänge mit Basisgewicht, mm	3850			3950			3950			
Leergewicht, kg	3215 Allrad / 2940 Überrollbügel			3700			3775			
Zulässiges Gesamtgewicht bei 40 km/h, kg	5100			Allradantrieb: 6100; Hinterradantrieb: 5850			6600			
MIT DER SR-SERIE KOMPATIBLE JOHN DEERE FRONTLADER										
Modell 533	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	
Modell 583	MSL/NSL	MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	
Modell 633	NSL	NSL	NSL	NSL	NSL	NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	
Modell 563	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
WARTUNGSINTERVALLE UND FÜLLMENGEN										
Motoröl	8 Liter, 500 h		12 Liter, 500 h	12 Liter, 500 h	12 Liter, 500 h	12 Liter, 500 h	12 Liter, 500 h			
Kühflüssigkeit	13 Liter, 2000 h		16 Liter, 3000 h	16 Liter, 3000 h	16 Liter, 3000 h	16 Liter, 3000 h	16 Liter, 3000 h			
Getriebe-, Endantriebe- und Hydrauliköl	38 Liter, 1250 h		42 Liter, 1500 h	42 Liter, 1500 h	42 Liter, 1500 h	42 Liter, 1500 h	55 Liter, 1500 h			